

DICTIONNAIRE
DES
REPARATIONS

CITROËN

10^e · B.14 · B.15
MODÈLES 1928



RÉPARATION N° 3.453

Remplacement du câble de commutateur d'allumage à magnéto.

- 1—Démonter le commutateur d'allumage par l'arrière en retirant son écrou de fixation.
- 2—Débrancher le fil de masse sur le commutateur d'une part et sur la magnéto de l'autre.
- 3—Retirer le fil hors d'usage en enlevant les agrafes qui le soutiennent. Poser, agraffer et brancher un câble neuf.
- 4—Fixer le commutateur d'allumage.



RÉPARATION N° 3.454

Remplacement de toute la canalisation électrique.

Démontage

- 1—Enlever les planchers AV et AR de la carrosserie.
- 2—Débrancher et enlever les câbles des deux bornes de la batterie, des bornes du commutateur de lancement, et de la masse (fixée au châssis).
- 3—Débrancher et enlever les câbles du commutateur de lancement et du démarreur.
- 4—Retirer de la planche de bord le commutateur d'allumage, le commutateur de lancement, l'interrupteur de la lampe de tableau et le tableau.
- 5—Débrancher tous les câbles du commutateur de lancement, de l'ampèremètre, de la lampe de tableau et de l'interrupteur de la lampe de tableau.
- 6—Débrancher, en repérant les bornes, tous les câbles du commutateur d'éclairage, de la barrette d'avertisseur, du conjointeur-disjoncteur, de l'avertisseur, de la magnéto, de la dynamo, des barrettes de phares et de lanternes AR, de l'interrupteur « stop » et de l'essuie-glace.
- 7—Démonter les agrafes fixant les câbles sur les équerres de tableau et à l'intérieur des longerons.
- 8—Retirer tous les câbles du châssis.

- 9—Enlever les boutons avertisseurs avec leurs câbles, suivant les indications de la réparation N° 3.440.
- 10—Démonter le tendeur de phares.
- 11—Chasser les clavettes de fixation des phares et débrancher leurs câbles.
- 12—Retirer les câbles de phares.

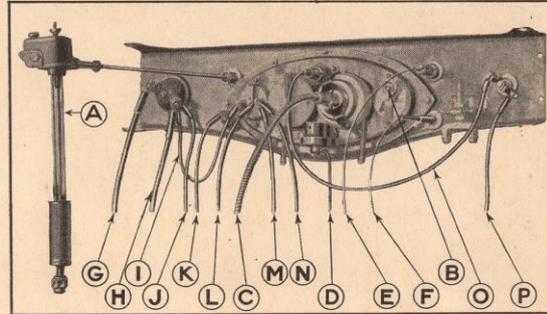


Fig. 337. — Planche de bord (vue par derrière).

A. B. Commandes d'ouverture et de niveau d'essence. — C. Flexible du compteur. — D. Tuyau d'indicateur de pression d'huile. — E. F. Commandes du carburateur. — G. Câble de commutateur de lancement à démarreur. — H. Câble de commutateur à batterie. — I. Câble d'ampèremètre à commutateur de lancement. — J. Câble de commutateur de lancement à commutateur d'éclairage. — K. Câble de commutateur d'allumage à magnéto. — L. M. N. Câble d'ampèremètre à conjointeur-disjoncteur; à commutateur d'éclairage; à barrette de lampe de tableau. — O. Câble de commutateur à lampe de tableau. — P. Câble de commutateur à barrette de lampe tableau.

- 13—Débrancher et enlever les câbles de la lanterne AR et des bornes AR du châssis.
- 14—Remplacer tous les câbles par des câbles neufs.

Remontage

- 1—Passer à l'intérieur des longerons et le long des équerres de tableau, en les attachant avec des agrafes, les câbles reliant :
 - Le conjointeur-disjoncteur à l'ampèremètre ;
 - Le commutateur de lancement à l'ampèremètre ;
 - Les bornes AR du châssis au commutateur d'éclairage et à l'interrupteur « stop » ;
 - La barrette de phares au commutateur d'éclairage ;
 - La magnéto au commutateur d'allumage ;
 - L'avertisseur à la barrette d'avertisseur.

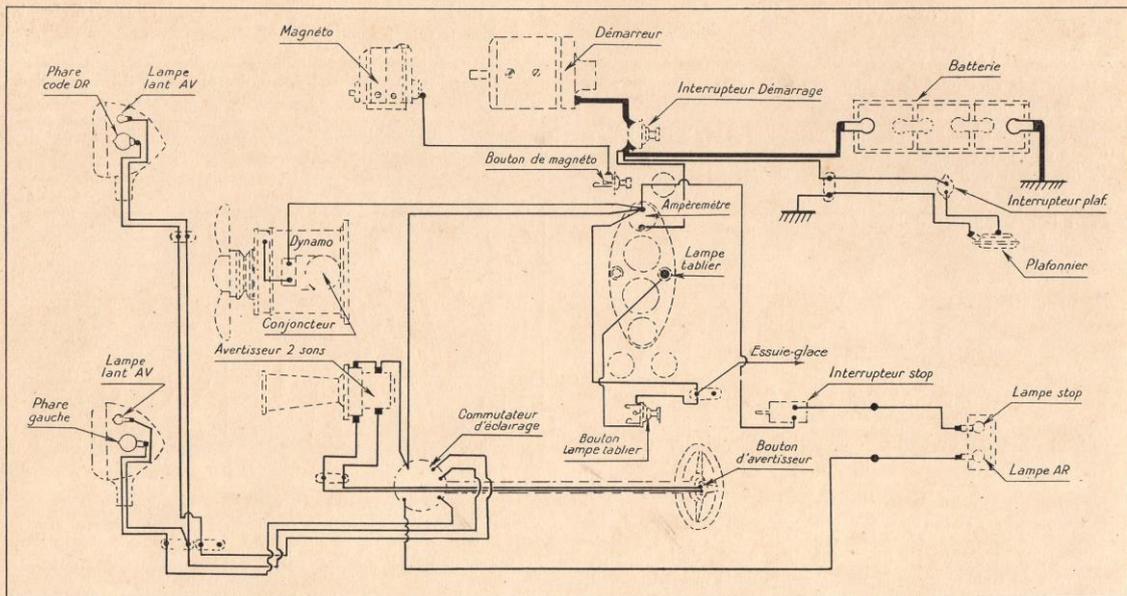


Fig. 338. — Schéma de l'installation électrique.

2—Passer derrière la planche de bord les câbles allant à l'ampèremètre et à la lampe de tableau.

3—Brancher aux bornes du commutateur d'éclairage et suivant les repères :

Les câbles allant au phare droit, au phare gauche, et aux lampes pilote ;

Les câbles allant à l'ampèremètre et à l'avertisseur ;

Le câble de la lanterne AR.

4—Brancher aux bornes de l'ampèremètre les câbles dans l'ordre suivant :

A la borne (côté décharge) : les câbles allant au commutateur d'éclairage, au conjoncteur-disjoncteur, à la barrette de la lampe de tableau et de l'essuie-glace, à l'interrupteur « stop » ;

A la borne (côté charge) : le câble venant du commutateur de lancement.

5—Brancher à la borne marquée (BAT) du conjoncteur-disjoncteur le câble venant de l'ampèremètre, puis placer le câble de la dynamo et le brancher à cette dernière ainsi qu'à l'autre borne du conjoncteur marquée (DYN).

6—Fixer les câbles sur les longerons, sur les équerres de tableau et derrière la planche de bord en remplaçant les agrafes.

7—Brancher les câbles à l'avertisseur, à la magnéto, et amener les câbles du commutateur à la barrette AV des phares en les passant le long du longeron.

8—Monter les câbles des boutons de l'avertisseur à la barrette. (Voir réparation N° 3.440.)

9—Placer les câbles de la lanterne AR le long du châssis à l'intérieur du longeron et les brancher aux bornes AR du châssis.

Replacer les agrafes fixant sur le longeron et sur les équerres de tablier le câble de lanterne « stop » à interrupteur « stop ».

10—Réunir par un câble double les deux barrettes droite et gauche des phares.

Brancher les câbles neufs aux phares, les fils les plus longs aux lampes pilote, les deux autres aux lampes de phares.

Passer les câbles dans les tubes des phares.

Passer ensuite les câbles dans les supports creux des ailes au moyen d'un fil de fer accroché à leurs extrémités.

Traverser le longeron par le trou percé à cet effet.

Amener les câbles de droite et de gauche à leurs barrettes correspondantes.

Repérer soigneusement les fils sur les bornes de manière que les câbles des lampes pilote aboutissent à la borne repérée du commutateur ainsi que ceux des lampes de phares.

Remettre en place les réflecteurs et les lampes ; monter les phares sur leurs supports. Les régler et les arrêter au moyen de boulons clavettes.

11—Brancher les câbles neufs reliant la borne AR droite à la lanterne « stop » et la borne AR gauche à la lanterne AR.

12—Brancher les câbles de la lampe de tableau et de l'essuie-glace.

13—Fixer les commutateurs sur la planche de bord.

14—Remonter le tableau.

15—Brancher les câbles neufs aux bornes de la batterie. Fixer le câble de la borne marquée (—) à la masse sur le châssis et celui de la borne marquée (+) au commutateur de lancement à la même borne que le câble venant de l'ampèremètre.

16—Placer et brancher le câble du démarreur à l'autre borne du commutateur de lancement et à la borne du démarreur.

17—Poser les planches AV et AR de la carrosserie.



RÉPARATION N° 3.455

Remplacement d'un fil d'allumage.

1—Dévisser et enlever la fiche de prise de courant du distributeur de la magnéto.

2—Retirer horizontalement le distributeur de la magnéto.

3—Débrancher de la bougie le fil à remplacer.

4—Dévisser les vis fixant le support tubulaire des fils, et retirer le fil.

5—Dévisser à l'aide d'un tournevis fin la vis fixant le fil hors d'usage sur le distributeur, retirer ce fil (fig. 339).

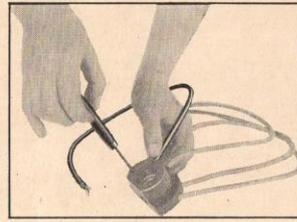


Fig. 339

Démontage d'un fil d'allumage sur le distributeur.

6—Couper nettement le bout du fil neuf à angle droit, sans enlever l'isolant, et le pousser à fond dans son logement sur le distributeur.

7—Visser à fond la vis de fixation.

8—Faire passer l'autre extrémité du fil dans le support tubulaire.

9—Brancher le fil à la bougie correspondante.

10—Fixer le support tubulaire des fils.

11—Placer le distributeur avec précaution pour ne pas casser le charbon latéral du porte-balai rotatif.

12—Visser la fiche de prise de courant sur la magnéto.



RÉPARATION N° 3.456

Remplacement des 4 fils d'allumage.

1—Débrancher les fils des bougies.

2—Dévisser les vis fixant le support tubulaire des fils.

3—Dévisser et enlever la fiche de prise de courant du distributeur, puis enlever ce dernier de la magnéto, en le tirant horizontalement.

4—Dévisser à l'aide d'un tournevis fin les 4 vis fixant les fils sur le distributeur (fig. 339).

5—Dégager les fils du distributeur et du support tubulaire, les remplacer par des fils neufs dont l'extrémité devra être nettement coupée à angle droit.

6—Faire passer les nouveaux fils à travers le support tubulaire.

7—Replacer provisoirement le distributeur sur la magnéto, engager les nouveaux fils dans leurs logements sur le distributeur, sans enlever l'isolant, et les brancher aux bougies, de façon à déterminer la longueur des fils.

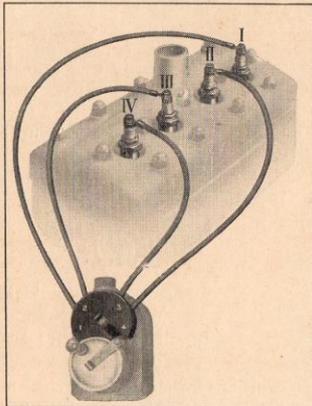


Fig. 340.

Ordre de connexion des fils d'allumage.

En numérotant les cylindres à partir du radiateur, l'allumage se produit dans l'ordre : I, III, IV, II. Par conséquent, le cylindre I doit être relié à la borne N° 1 du distributeur, le cylindre III à la borne N° 2, le cylindre IV à la borne N° 3, et le cylindre II à la borne N° 4 (fig. 340).

8—Retirer le distributeur et s'assurer que chaque fil bute au fond de son logement, puis visser les 4 vis de fixation.

9—Replacer le distributeur avec précaution pour ne pas casser le charbon latéral du porte-balai rotatif, puis visser à fond la fiche de prise de courant.

10—Fixer le support tubulaire des fils avec ses deux vis.



RÉPARATION N° 3.457

Recharge de la batterie.

- 1—Débrancher les deux câbles aux bornes de la batterie, puis enlever celle-ci de son support.
- 2—Garnir la batterie avec de l'eau distillée jusqu'à ce que le liquide recouvre les plaques de quelques millimètres.
- 3—Placer la batterie sous un courant continu de secteur ou de dynamo à 110 volts, en reliant le fil positif de la distribution à la borne marquée (+) de la batterie et le fil négatif à la borne marquée (-).

4—Avoir soin d'annuler l'excès de voltage en interposant dans le circuit de la distribution un certain nombre de lampes de 110 volts mises en parallèle (fig. 341).

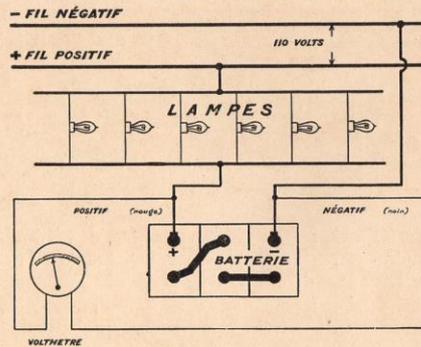


Fig. 341

Schéma de branchement pour la recharge des accumulateurs.

Le courant maximum de charge de la batterie étant 10 ampères, il faut employer pour ce dispositif 16 lampes de 16 bougies à filament de charbon ou 8 lampes de 32 bougies qui ne laisseront passer qu'un courant de charge de 8 ampères.

5—La charge de la batterie doit être poussée jusqu'à ce que le voltage de chaque élément atteigne 2,5 volts environ, mesurés pendant la charge. A ce moment, il doit se produire un vif dégagement de gaz ce qui indique que la batterie est suffisamment chargée.

6—Retirer la batterie du circuit de charge et mesurer son voltage qui doit atteindre 6,3 à 6,5 volts.

7—Vérifier à l'aide d'un aréomètre que la teneur en acide est bien de 28° Baumé et pas davantage.

Si le liquide n'a pas l'acidité convenable, le vider dans un récipient et y ajouter, soit de l'acide, soit de l'eau distillée. Ne pas verser l'acide directement dans la batterie.

8—Une recharge normale faite dans ces conditions doit durer environ 9 heures.

9—Replacer la batterie dans son support et rebrancher ses câbles en reliant le câble fixé sur le châssis à la borne marquée (-).