

CONSERVEZ CETTE BROCHURE

INSTRUCTIONS
POUR LE MONTAGE ET L'EMPLOI
DE LA
FAUCHEUSE
A DEUX CHEVAUX
TYPE "G 2"

DEERING

AVEC
LISTES DES PIÈCES DE RECHANGE



CX 508 - 22-4-31 - 8 M.

Deering G 2 Mower (French)

Imp. G. Robart - Roubaix

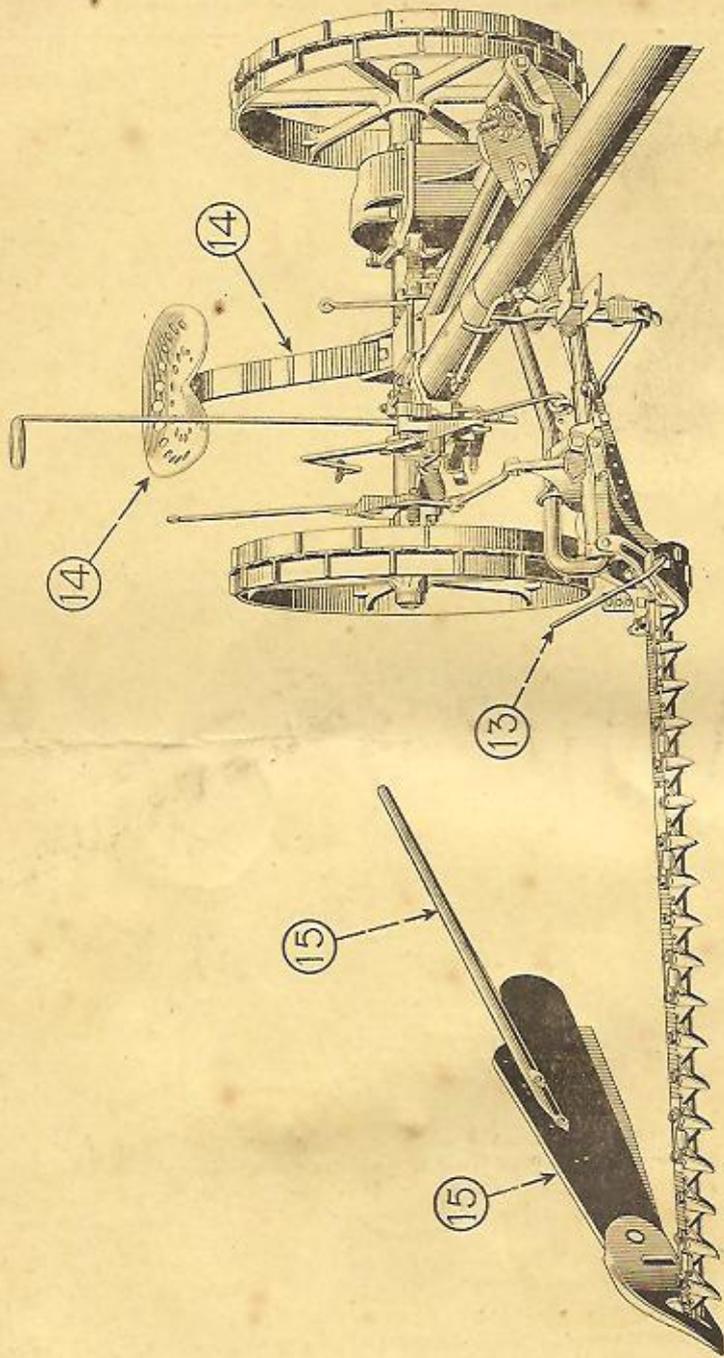


Figure 1

INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE

Déballez et placez toutes les pièces bien en vue. Huilez tous les roulements et parties mobiles au fur et à mesure que vous les montez. Enlevez-en la peinture et assurez vous que tout fonctionne aisément. A moins d'instructions contraires, les boulons, rondelles, axes et goupilles doivent être employés où ils se trouvent ou dans les pièces auxquelles ils sont attachés. Serrez les écrous et ouvrez les goupilles avec soin au fur et à mesure que vous procédez.

Suivez les instructions dans l'ordre suivant et rapportez vous aux gravures dont les numéros correspondent aux numéros des instructions pour le montage.

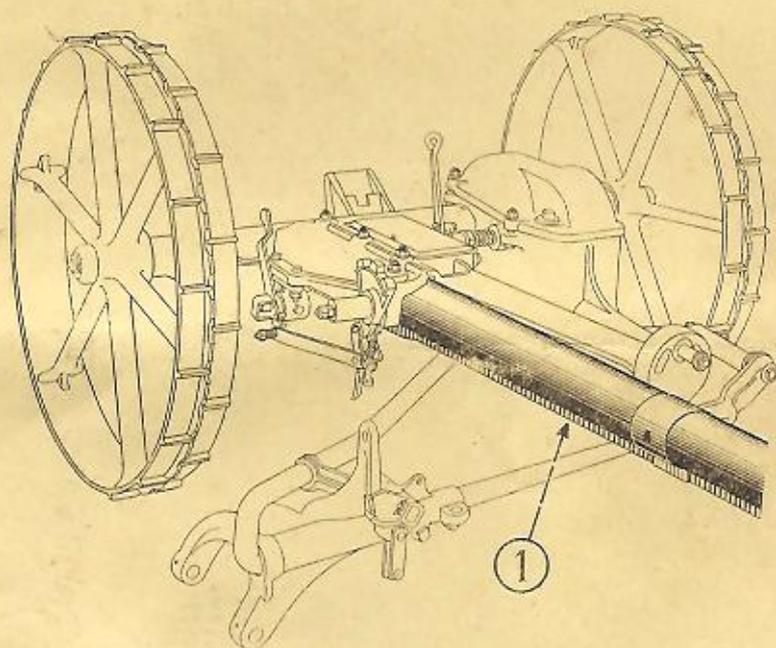


Figure 2

1. - Enlevez **UN ECROU** de chacun des trois boulons à l'extrémité arrière du timon et boulonnez le timon solidement au bâti principal. **Notez surtout** les deux petites équerres qui se trouvent en dessous du bâti et qui doivent être fixées au rebord inférieur du timon.

NOTA : Si vous employez l'attache-ment à bœufs, d'abord retirez les deux derniers boulons du timon et remplacez les par les deux autres plus longs qui vous sont fournis, puis boulonnez le bloc d'inclinaison du timon, **sa partie la plus épaisse en arrière**, sur le timon, avant de fixer le timon au bâti. Ceci pour éviter, quand on se sert de bœufs, que l'inclinaison plus forte du timon ne mette le bâti hors de niveau. Fixez l'équerre spéciale au rebord du timon en arrière au lieu de celle qui se trouve sur le bâti.

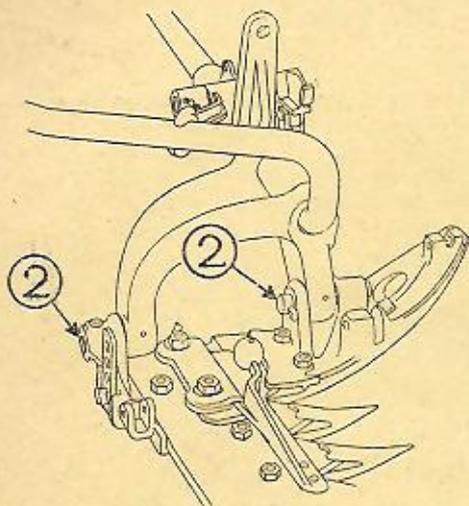


Figure 3

2. — Placez et maintenez l'extrémité avant du timon à sa hauteur normale du sol et enlevez la peinture des trous de la charnière de jambe de force et des chevilles des sabots et huilez-les. Repoussez vers l'arrière la cheville arrière du sabot et enlevez la cheville avant. Placez la barre coupeuse en dessous de la charnière du sabot, et enfoncez les chevilles, celle d'arrière la première. Mettez la cheville et la goupille dans la cheville arrière du sabot, et les goupilles dans la cheville avant.

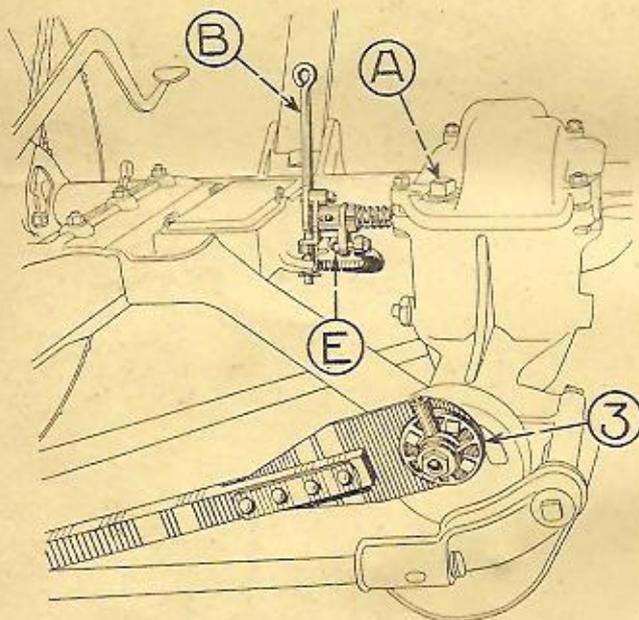


Figure 4

3. — Donnez un mouvement de va et vient au couteau dans la barre coupeuse pour vous assurer qu'il fonctionne aisément. Enlevez l'écrou du tourillon du plateau manivelle (taudé à droite), nettoyez et huilez le tourillon et le coussinet de bielle. Placez la bielle, remettez et serrez l'écrou. Fixez l'extrémité inférieure de la bielle à la tête de couteau. Cette attache rattrape automatiquement tout jeu. La pose et l'enlèvement se font comme suit :



Figure 5

POUR PLACER LA BIELLE

Poussez la poignée de la fourche entre les brides, et mettez celles-ci au dessus de la boule de la tête du couteau et appuyez. Ramenez la poignée de la fourche en arrière tout contre la bielle.

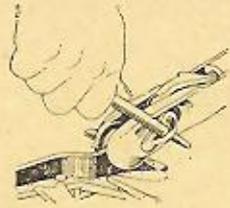


Figure 6

POUR L'ENLEVER

Tirez à vous la poignée de la fourche à l'aide d'un poinçon puis appuyez dessus avec le pied.



Figure 7

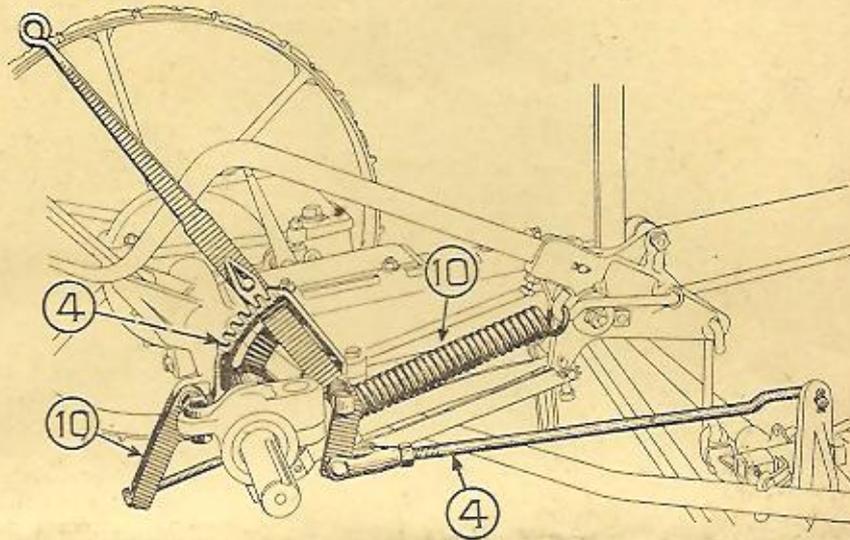


Figure 8

4. — Boulonnez au bâti le secteur de pointage avec son levier et attachez la tringle de pointage à l'extrémité du levier de pointage et à la charnière du sabot.
5. — Boulonnez le levier de relevage au secteur et serrez bien l'écrou. Nettoyez et huilez le pivot du loquet du levier de relevage et le trou dans le secteur de relevage. Placez le secteur sur le loquet de relevage et serrez soigneusement les deux écrous.

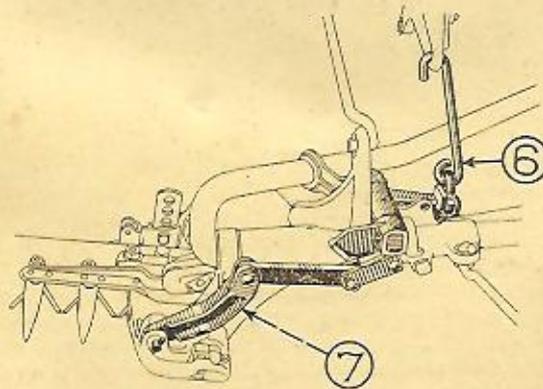


Figure 9

6. Attachez le maillon au secteur du levier de relevage et au levier arrière de mécanisme de relevage.
7. - Fixez le levier de la barre coupeuse avec son maillon au sabot intérieur et aux maillons du mécanisme de relevage.
8. - Placez la barre à came dans son pivot et fixez-la à **L'INTÉRIEUR** du secteur du levier de relevage.

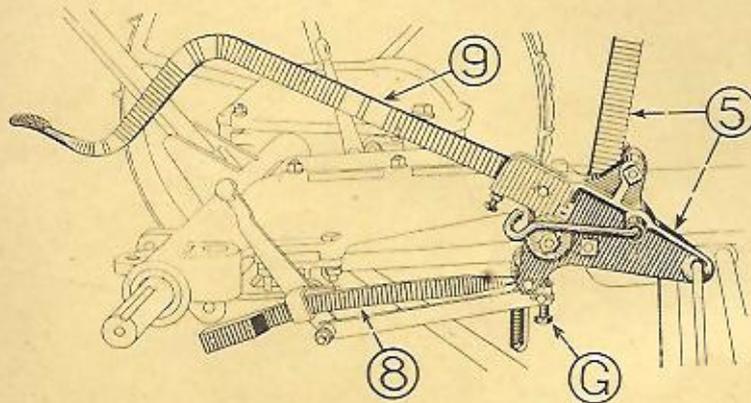


Figure 10

9. - Fixez le levier au pied au secteur du levier de relevage.
10. - Fixez le support du ressort de relevage à l'arrière du bâti. Placez le boulon du ressort dans le support et attachez-le à l'arrière du ressort avant de placer le ressort dans le maillon sur le secteur du levier de relevage. Serrez le ressort pour que la barre se soulève facilement mais pas trop cependant ce qui empêcherait le sabot intérieur de rester en contact avec le sol. (voir figure 8)

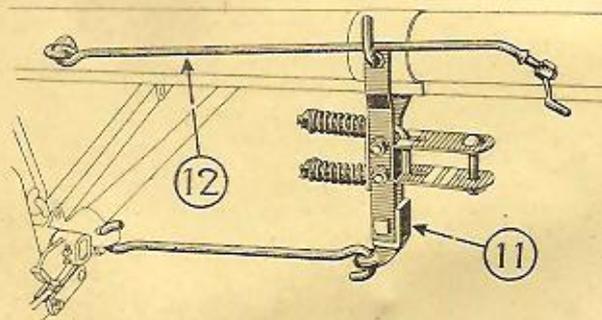


Figure 11

11. - Fixez le palonnier au porte palonnier. Accrochez la tringle de tirage dans l'œillet de la jambe de force et dans l'extrémité du support de tirage. Attachez le support de tirage au timon.
12. - Fixez la tringle reteneur de barre coupeuse au timon.
13. - Fixez la tringle d'écartage sur le sabot intérieur.
14. - Boulonnez le ressort de siège au bâti et le siège au ressort de siège.
15. - Boulonnez la planche à andain au sabot extérieur en plaçant le ressort et l'écrou en dehors. Attachez le bâton à andain à l'intérieur de la planche. (voir figure 1)

16 — Fixez le manchon à l'extrémité avant du timon avec le boulon à tête carrée et la barre de recul à son coussinet avec le boulon à tête ronde.

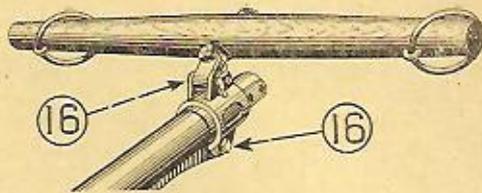


Figure 12

Maintenant : Revoyez soigneusement votre faucheuse et assurez-vous que tous les écrous sont bien serrés, toutes les goupilles en place et bien ouvertes, et que toute partie travaillante et les surfaces de frottement fonctionnent aisément et sont bien huilées.

ATTENTION

LES ENGRENAGES DE CETTE FAUCHEUSE DOIVENT FONCTIONNER DANS L'HUILE. Avant de vous en servir, enlevez le bouchon "A" (gravure 4) de couvercle du carter d'engrenages et versez dans ce carter DEUX LITRES ET DEMI d'huile demi-fluide à machine dont le niveau couvrira la partie supérieure de l'arbre du plateau manivelle, quand l'extrémité avant du timon se trouve à la hauteur voulue. Maintenez constamment ce niveau en ajoutant de nouvelle huile dès que cela sera nécessaire. **N'EMPLOYEZ JAMAIS POUR CET USAGE D'HUILE ÉPAISSE DE TRANSMISSION.**

L'essieu principal, l'arbre du plateau manivelle, engrenages, débrayages etc. sont graissés automatiquement du carter d'engrenages.

Huilez soigneusement le coussinet de bielle avant de commencer à vous servir de la faucheuse et fréquemment par la suite, spécialement durant les premières heures de travail.

Huilez de temps en temps, toutes les pièces qui subissent des frottements.

POUR SE SERVIR DE LA FAUCHEUSE

Le levier de relevage de cette faucheuse n'a ni poignée ni tringle de détente. Pour soulever la barre coupeuse, il suffit de tirer le levier de relevage vers le siège jusqu'à ce que le cliquet tombe dans le cran du secteur où il se bloque automatiquement. Pour libérer le levier, poussez-le simplement en avant. La tension du ressort du cliquet peut être ajustée en desserrant l'écrou "F". Puis faites tourner la cheville et resserrez l'écrou.

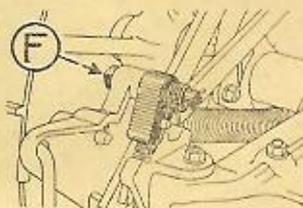


Figure 13

Pour changer l'angle de pointage de la barre coupeuse, tirez le levier de pointage vers le siège et placez le dans la position voulue.

L'embrayage ou le débrayage se fait aussi à l'aide du levier d'embrayage B (gravure 4)

NOTA : Cette machine se transforme instantanément de faucheuse à relevage vertical où la barre coupeuse se relève verticalement à l'aide du levier de relevage, en faucheuse à relevage horizontal où la barre coupeuse se relève partiellement ; mais où le sabot intérieur se trouve alors plus éloigné du sol que lorsqu'on emploie le relevage vertical.

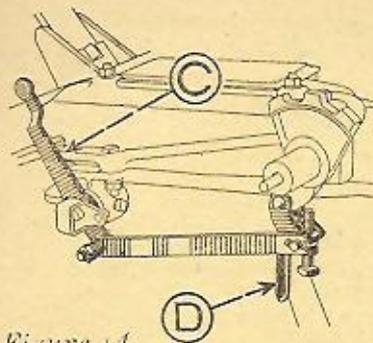


Figure 14

trouve dans le second cran du secteur, la barre coupeuse se replie verticalement. Le boulon de réglage **G** (gravure 10) doit être réglé quand il faut, de façon que la barre coupeuse se maintienne fixement en position verticale.

Pour maintenir la barre en position verticale pour le transport fixez la toujours à l'aide de la tringle de relevage **12** (gravure 11)

RELEVAGE VERTICAL

Quand le levier **C** est dirigé vers l'arrière l'arrêt **D** se trouve directement amené au dessus de la jambe de force. Quand vous appuyez sur la pédale, la barre coupeuse se relève suffisamment pour tourner, pendant que le couteau continue à fonctionner. Quand le levier du relevage est placé dans le premier cran du secteur de relevage, le mouvement du couteau s'arrête automatiquement, et quand le levier de relevage se

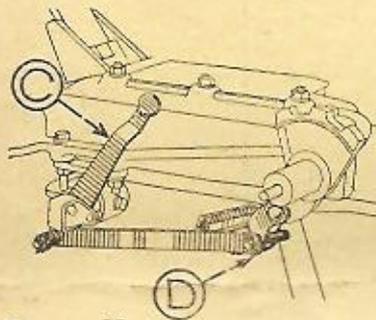


Figure 15

se et le sabot intérieur se soulèvent et le sabot intérieur se soulèvent au dessus du foin coupé, etc.

RELEVAGE HORIZONTAL

Quand le levier **C** est dirigé en avant, l'arrêt **D** est retiré d'au dessus de la jambe de force. Appuyez sur la pédale, et la barre coupeuse se soulève pour tourner etc. pendant que le couteau continue à fonctionner. Quand le levier de relevage, est placé dans le premier cran du secteur de relevage, la barre coupeuse se soulève un peu plus, et le mouvement du couteau s'arrête automatiquement, et quand le levier est placé dans le deuxième cran, la barre coupeuse se soulève très haut pour permettre de passer au

Si, quelquefois, le débrayage automatique ne fonctionne pas bien, c'est à dire, si la machine est débrayée en partie ou entièrement par la pédale ou n'est pas débrayée quand le levier de relevage est au premier cran du secteur vous pouvez y remédier à l'aide de la vis de réglage "E" (voir figure 4).

La position de la pédale ne doit pas être changée à l'aide du boulon de réglage qui se trouve à son extrémité inférieure, jusqu'à empêcher le fonctionnement du débrayage automatique

NOTA : Pour obtenir les résultats les plus satisfaisants en ce qui concerne le fonctionnement de la barre coupeuse, du système de relevage et les facilités de graissage, l'extrémité avant du timon doit se trouver à 80 cm. du sol avec l'attelage à chevaux ou à 1 mètre avec l'attelage à bœufs avec le bloc d'inclinaison spécial.

VEILLEZ A CE QUE TOUS LES ÉCROUS SONT BIEN SERRÉS, surtout les écrous sur les boulons à l'extrémité supérieure de la bielle pour fixer le coussinet et le bois.

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE.

DESIGNATION	N°	DESIGNATION	N°
Cliquet de roue motrice.....	D. 500	Porte cliquets de roue motrice droite	M. 2206
Tringle d'écartage pour sabot intérieur	DA. 1005	Porte cliquets de roue motrice gauche	MA. 2207
Sabot de planche à andain....	D. 1309	Rondelle de réglage pour arbres des pignons	M. 2216
Roulement à galets pour essieu droit	D. 1436	Douille de l'arbre du plateau manivelle	M. 2217
Plaque intérieure de planche à andain	D. 2744	Douille de l'engrenage intermédiaire	M. 2221
Planche à andain complète ..	D. 3126	Plateau manivelle	M. 2222
Pivot de charnière de mécanisme de relevage	D. 3135	Verrou du levier de pointage..	M. 2227
Embrasse de bielle avant	D. 3275	Poussoir de tringle de débrayage automatique	MA. 2229
Embrasse de bielle arrière	D. 3276	Raccord arrière de jambe de force	MA. 2232
Clavette de porte cliquets	F. 43	Cliquet supérieur du levier de relevage	M. 2234
Charnière de jambe de force ..	GA. 318	Loquet du levier de relevage ..	MB. 2236
Rondelle pour boulon de manivelle de relevage (57×14×2,5)	H. 153	Support du mécanisme de relevage et anneau de traction..	M. 2247
Burette	H. 156	Bâti principal	MB. 2250
Poinçon	HX. 722	Levier arrière de mécanisme de relevage	MA. 2259
Burin	H. 758 M	Couvercle du carter d'engrenages	MA. 2260
Clé en « S »	HD. 911	Bouchon de couvercle de carter d'engrenages	M. 2261
Ecron à tétons (13 m/m)	L. 64	Arrêt de jambe de force	M. 2266
Bouchon de vidange de l'huile.	L. 1396	Levier de barre coupeuse	M. 2268
Tourillon du plateau manivelle taraudé à droite	M. 90 M	Chapeau du moyen de roue motrice	M. 2270
Ecron du tourillon du plateau manivelle (16 m/m.)	M. 91 1/2	Roue motrice (bandage 108 m/m.)	M. 9100
Ecron à tétons (11 m/m.)	M. 151 M	Levier de débrayage automatique	MA. 9105
Douille du bâton à andain ..	MB. 256	Support à came du levier de débrayage automatique	M. 9106
Bâton à andain	M. 228 M	Pivot de la barre à came	M. 9107
Ecron à poignée pour tringle reteneur de barre coupeuse .	MA. 487	Protège plateau manivelle ...	M. 9111
Siège	MB. 488	Levier avant de mécanisme de relevage	M. 9113
Ressort de siège	M. 489	Secteur du levier de pointage.	M. 9114
Raccord ajustable de tringle de pointage	MA. 1221	Secteur du levier de relevage.	M. 9115
Bouchon de ressort de relevage	M. 1425	Raccord arrière du levier de relevage	M. 9117
Poignée du levier de relevage.	M. 1426	Extension du support de tirage	M. 9120
Plongeur de fourche loquet de bielle	MA. 1573	Bielle en bois nue	M. 19238
Fourche loquet de bielle	MB. 1579	Crochet du ressort de relevage.	M. 19247
Plaque pour boulons de raccord de coussinet de bielle	M. 1581	Maillon au levier de relevage..	M. 19248
Coussinet de bielle	M. 2077	Maillon avant du mécanisme de relevage	M. 19249
Douille du coussinet de bielle.	M. 2078	Tringle de débrayage automatique	M. 19252
Engrenage principal 44 dents.	M. 2201	Levier de pointage	M. 19253
Pignon de l'engrenage principal 13 dents	M. 2202		
Engrenage intermédiaire 38 dents	M. 2203		
Pignon droit et engrenage conique. 33 et 12 dents	M. 2204		
Pignon de l'engrenage conique. 12 dents	M. 2205		

**Seules les pièces de Rechange d'origine
vous donneront satisfaction**

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE (Suite)

DESIGNATION	N°	DESIGNATION	N°
Tringle de pointage	M. 19254	Roulement à galets pour essieu principal	M. 22622
Boulon du levier de débrayage automatique	M. 19262	Barre de déplacement d'arrêt de jambe de force	MA. 22633
Porte palonnier double	M. 19263	Barre à came pour tringle de débrayage automatique	MA. 22634
Maillon plat du mécanisme de relevage	M. 19264	Bielle automatique complète ..	M. 22655
Côté droit de support de tirage ..	M. 19266	Tuyau entretoise pour support de tirage	M. 22657
Côté gauche de support de tirage ..	M. 19267	Boulon en « U » pour ressort de porte palonnier double ..	M. 22659
Support de tirage complet ..	M. 19353	Pince pour boulon en « U » pour ressort de porte palonnier double	M. 22683
Renforcement de raccord de coussinet de bielle	M. 22221	Rondelle pour boulon de siège..	Q. 217
Raccord de coussinet de bielle ..	M. 22222	Rondelle intérieure pour tringle de barre	Q. 223
Joint de couvercle de carter d'engrenages	M. 22385	Rondelle pour extrémité de boulon de tringle de barre..	Q. 384
Tringle de pointage complète ..	MA. 22387	Goujon pour plongeur de fourche loquet de bielle	Q. 1109
Tringle de tirage	M. 22391	Ecroû pour arbre d'embrayage Clé anglaise	Q. 2092 4 E
Joint pour arbres des pignons d'engrenage	M. 22395		
Godet graisseur pour Coussinet de bielle	MA. 22399	CALES	
Essieu principal long	M. 22402	Pour plateau manivelle (7×9,5 ×37)	Q. 488
Essieu principal court	MA. 22403	Pour roue motrice (7,5 × 9,5 × 90)	Q. 492
Arbre des pignons d'embrayages	MA. 22405		
Arbre de l'engrenage conique..	MA. 22406	AXES (percés)	
Boulon pour support de tirage ..	M. 22408	Pour mécanisme de relevage 11×32	D. 3458
Timon complet	MB. 22414	Pour pédale (11×40)	L. 387 1/2
Bouchon de bâti principal	M. 22416	Pour raccord de tringle de pointage (14×32)	Q. 566
Couvercle de boîte à outils....	M. 22417	Pour maillons de mécanisme de relevage (11×35)	Q. 819
Came pour tringle de débrayage automatique	MA. 22419	Pour leviers de mécanisme de relevage (8×41)	Q. 1022
Arbre du plateau manivelle ...	M. 22422	Pour cliquets de levier de relevage (9,5×38)	Q. 1030
Levier d'embrayage	M. 22423	Pour levier de barre coupeuse (12,5×60)	Q. 1054
Galet du poussoir de tringle d'embrayage automatique ..	M. 22424	BOULONS	
Renforcement intérieur de timon	M. 22426	Pour équerre de fixation de timon, tête ronde fraisée (11×32)	A. 200 A
Equerre de fixation du timon ..	M. 22427	Pour secteur de levier d'inclinaison, tête carrée fraisée (12,5×48)	MB. 325
Jambe de force	MA. 22431	Pour siège (12,5×29)	M. 488 1/4
Levier de relevage	M. 22435	Pour réglage de pédale, tête carrée (9,5×35)	Q. 1174
Pédale	MA. 22436		
Joint de l'essieu principal ..	M. 22439		
Joint de l'arbre du plateau manivelle	M. 22440		
Verrou du cliquet du levier de relevage	M. 22443		
Tringle de relevage de barre coupeuse complète	M. 22447		
Maillon rond du mécanisme de relevage	M. 22615		
Cliquet inférieur du levier de relevage	M. 22616		

N'acceptez que des pièces d'origine « DEERING »

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE (Suite)

DESIGNATION	N°	DESIGNATION	N°
Pour protège plateau manivelle tête carrée (11×240), percé.	Q. 1199	BARRE COUPEUSE RÉGULIÈRE (doigts 75 m/m)	
Pour levier de débrayage automatique tête carrée (11×53)	Q. 2045	Tête de couteau	D. 483
Pour ressort de relevage tête carrée (12,5×122)	Q. 2079	Sabot extérieur	D. 512
Pour porte palonnier, tête carrée (12,5×66)	Q. 2080	Reteneur de couteau	DA. 516
Pour équerre arrière de fixation de timon (11×29)	Q. 2081	Doigt	D. 691
RESSORTS		Châpe avant de tête de couteau	DA. 827
Pour support de tirage	B. 19344	Châpe arrière de tête de couteau	DA. 985
Pour secteur de levier de pointage	M. 1015	Plaque d'usure faucillée pour sabot extérieur	D. 1043
Pour relevage	M. 1430	Section de couteau lisse	D. 1140
Pour plongeur de fourche loquet de bielle	M. 1574	Plaque d'usure pour dos de couteau, côté sabot intérieur.	D. 1307
Pour cliquets de levier de relevage	M. 22442	Plaque d'usure faucillée pour sabot intérieur	D. 1364
Pour embrayage	M. 22649	Plaque d'usure faucillée pour doigt	D. 1739
Pour levier de débrayage automatique	V. 620	Faux sabot extérieur complet avec support	D. 1837
Pour cliquets de roue motrice..	76 DS	Couteau complet 1 m. 35 (18 sections lisses D. 1140) ...	D. 1877
Attelage à 2 chevaux.		Couteau complet 1 m. 50 (20 sections lisses D. 1140) ...	D. 1878
Palonnier simple avec crochets et brides complet	D. 1797	Barre coupeuse nue 1 m. 35 ..	DB. 2057
Ecrou à tétons pour boulon à œillet de barre de recul	L. 64	Barre coupeuse nue 1 m. 50 ..	DB. 2058
Crochet droit de palonnier simple	M. 77	Dos de couteau nu 1 m. 35 ..	D. 2360
Crochet gauche de palonnier simple	M. 78	Dos de couteau nu 1 m. 50 ..	D. 2361
Palonnier simple complet avec crochets	M. 589	Cheville arrière de sabot intérieur	D. 3019
Bride de palonnier simple	M. 589 1/2	Support de faux sabot extérieur	D. 3086
Manchon pour extrémité de timon	M. 9109	Faux sabot intérieur	D. 3502
Coussinet pour boulon à œillet de barre de recul	M. 9110	Ressort pour boulon de planche à andain	M. 1015
Boulon à œillet de barre de recul	M. 19250	Sabot intérieur	M. 9112
Manchon pour extrémité de timon et boulon à œillet de barre de recul complet	M. 19328	Plaque d'usure pour dos de couteau	M. 19069
Palonnier double avec palonniers simples complet	M. 19339	Barre coupeuse complète 1m.35 (17 doigts D. 691)	M. 19341
Rondelle courbée pour boulon à œillet de barre de recul ..	Q. 223	Barre coupeuse complète 1m.50 (19 doigts D. 691)	M. 19342
Palonnier double, nu	Z. 78	Cheville avant de sabot intérieur	M. 22617
Barre de recul complète	ZA. 92	Axe pour cheville arrière de sabot intérieur (8×52)	Q. 1024
		BOULONS	
		Pour sabot extérieur et pour doigt tête ronde fraisée (11×35)	D. 2593
		Pour doigt et reteneur de couteau tête ronde fraisée (11×43)	D. 2594

Exigez de vos fournisseurs les pièces de rechange d'origine.

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE (Suite).

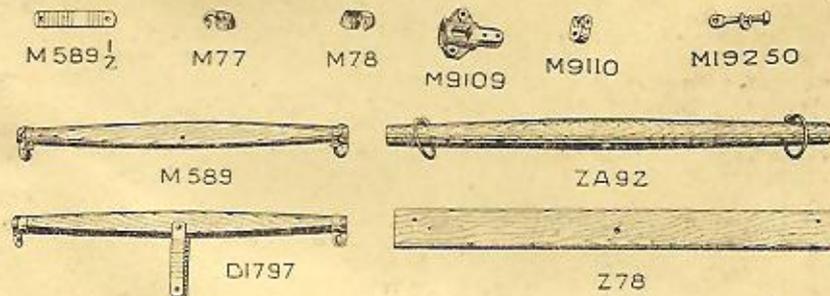
DESIGNATION	N°	DESIGNATION	N°
Pour chape arrière de tête de couteau tête carrée fraisée (12,5×57)	D. 2600	Couteau complet coupe demi basse 1m 35 (18 sections lisses D. 1140)	D. 19070
Pour faux sabot intérieur tête carrée (11×29)	D. 3133	Couteau complet coupe demi basse 1m 35 (18 sections sous faucillées D. 3040)	D. 19073
Pour ressort de planche à andain tête ronde (12,5×65), percé	DA. 3367	Plaque de garniture pour chape arrière de tête de couteau	D. 19104
Pour chape avant de tête de couteau tête carrée fraisée (11×32)	Q. 1018	Tête de couteau coupe basse ..	G. 151
Pour sabot extérieur tête carrée fraisée (11×35)	Q. 1036	Chape arrière de tête de couteau	GA. 152
Pour sabot intérieur tête carrée fraisée (12,5×38)	Q. 2012	Sabot extérieur coupe basse	G. 166
RIVERS		Sabot extérieur coupe demi basse	G. 168
Pour sections tête bouton (5,3×13)	D. 1864	Chape avant de tête de couteau	GA. 199
Pour tête de couteau tête bouton (5,3×24)	D. 1866	Support de faux sabot extérieur	MA. 257
Pour tête de couteau tête bouton (6,3×24)	D. 1867	Plaque d'usure de sabot intérieur	M. 314
Pour plaque d'usure de doigt tête fraisée spéciale (4,9×32)	D. 2640	Plaque d'usure de sabot extérieur	M. 330
BARRES COUPEUSES COUPE DEMI BASSE (doigts 50 m/m) ET COUPE BASSE (doigts 40 m/m)		Ressort pour boulon de planche à andain	M. 1015
Section de couteau lisses	D. 1140	Sabot intérieur	M. 9116
Dos de couteau nu 1 m. 35 ..	D. 2331	Barre coupeuse nue coupe basse 1m 35	M. 19138
Faux sabot intérieur	D. 2624	Bande d'usure pour dos de couteau coupe basse 1m 35	M. 19140
Fausse section pour tête de couteau coupe basse	D. 2828	Reteneur de couteau	M. 19141
Faux sabot extérieur complet avec support	D. 2961	Barre coupeuse nue coupe demi basse 1 m. 35	M. 19162
Cheville arrière pour sabot intérieur	D. 3019	Doigt de barre coupeuse coupe demi basse	M. 19163
Section de couteau sous faucillée	D. 4010	Bande d'usure pour dos de couteau coupe demi basse 1m 35	M. 19166
Tête de couteau coupe demi basse	D. 19032	Doigt de barre coupeuse coupe basse	M. 19182
Fausse section pour tête de couteau coupe demi basse ..	D. 19033	Barre coupeuse complète coupe basse 1m 35 (17 doigts M 19182)	M. 19343
Couteau complet coupe basse 1m 35 (18 sections lisses D. 1140)	D. 19056	Barre coupeuse complète coupe demi basse 1m 35 (26 doigts M. 19163)	M. 19344
Couteau complet coupe basse 1m 35 (18 sections sous faucillées D. 4010)	D. 19057	Cheville avant de sabot intérieur	M. 22617
		Axe pour cheville arrière de sabot intérieure (8 x 52) ..	Q. 1024
		BOULONS	
		Pour faux sabot extérieur tête carrée mince (12,5 x 29)	D. 266
		Pour sabot intérieur tête carrée fraisée 12,5 x 35)	D. 1132

N'acceptez que des pièces de rechange d'origine

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE (Suite)

DESIGNATION	N°	DESIGNATION	N°
		RIVERS	
Pour doigt tête fraisée en « T » (9.5 x 32)	D. 2633	Pour tête de couteau tête fraisée spéciale (5.3 x 24)	D. 1862
Pour doigt et roteneur de couteau tête fraisée en « T » (9.5 x 40)	D. 2634	Pour sections tête bouton (5.3 x 13)	D. 1864
Pour faux sabot intérieur tête carrée (11 x 29)	D. 3133	Pour tête de couteau tête fraisée spéciale (5.3 x 27)	D. 2641
Pour ressort de planche à andain, tête carrée percée (12.5 x 65)	MA. 326 1/2	Pour tête de couteau tête fraisée spéciale (6.3 x 27)	D. 3309
Pour chape avant de tête de couteau tête carrée fraisée (11 x 32)	Q. 1018	Pour tête de couteau tête fraisée spéciale (5.3 x 21)	D. 19009
Pour chape arrière de tête de couteau tête carrée fraisée (12.5 x 54)	Q. 1043		
Pour sabot extérieur tête fraisée en « T » (12.5 x 35)	Q. 1087		

ATTELAGE A DEUX CHEVAUX



Exigez de vos fournisseurs les pièces de rechange d'origine

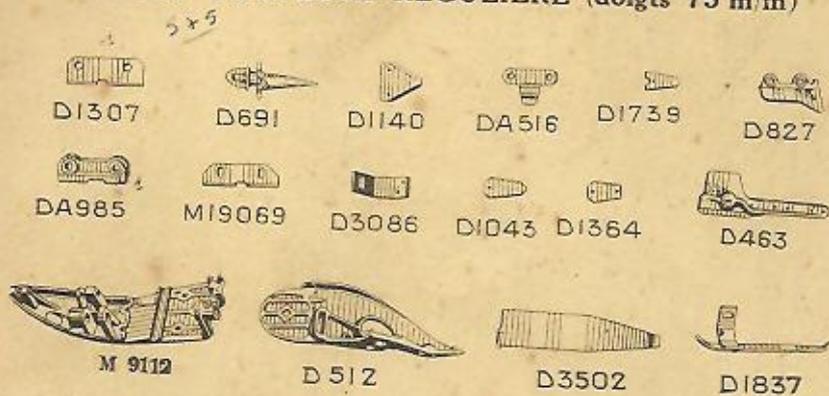


Seules les pièces de rechange d'origine
vous donneront satisfaction



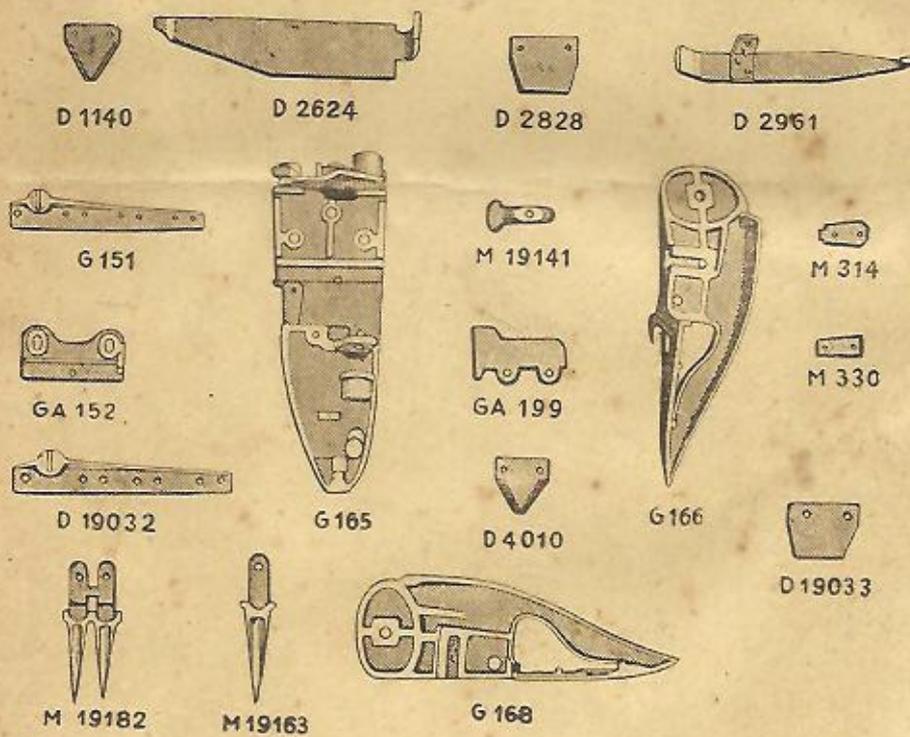
N'acceptez sur vos machines que des pièces de rechange d'origine

BARRE COUPEUSE RÉGULIÈRE (doigts 75 m/m)



BARRE COUPEUSE COUPE DEMI BASSE (doigts 50 m/m)

BARRE COUPEUSE COUPE BASSE (doigts 40 m/m)



N'acceptez sur vos machines que des pièces de rechange d'origine