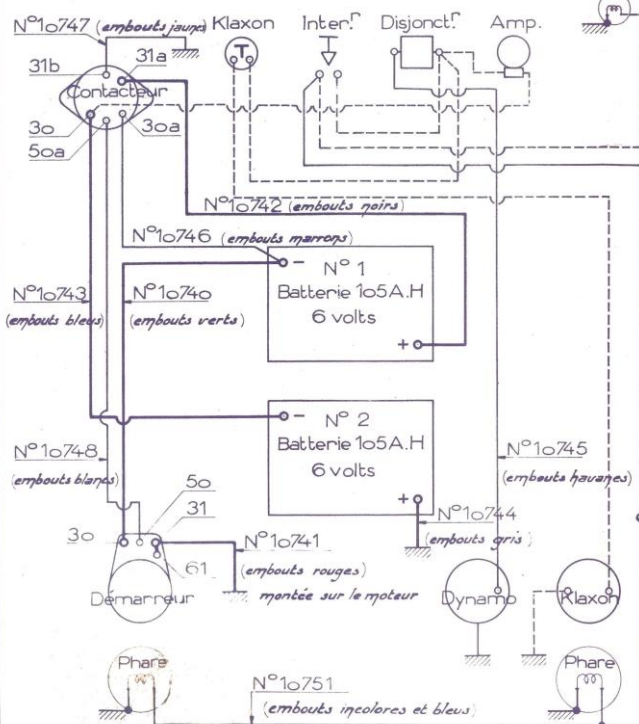


# SCHÉMA DES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

FORD FERGUSON Adaptation moteur CERES D2F Feu arrière

site : www.acada.fr



NOTA : Le montage d'origine avec le pôle positif à la masse a été conservé dans le schéma modifié

Les connexions en pointillé sont celles du schéma d'origine qui n'étant pas modifiées ne sont pas remplacées.

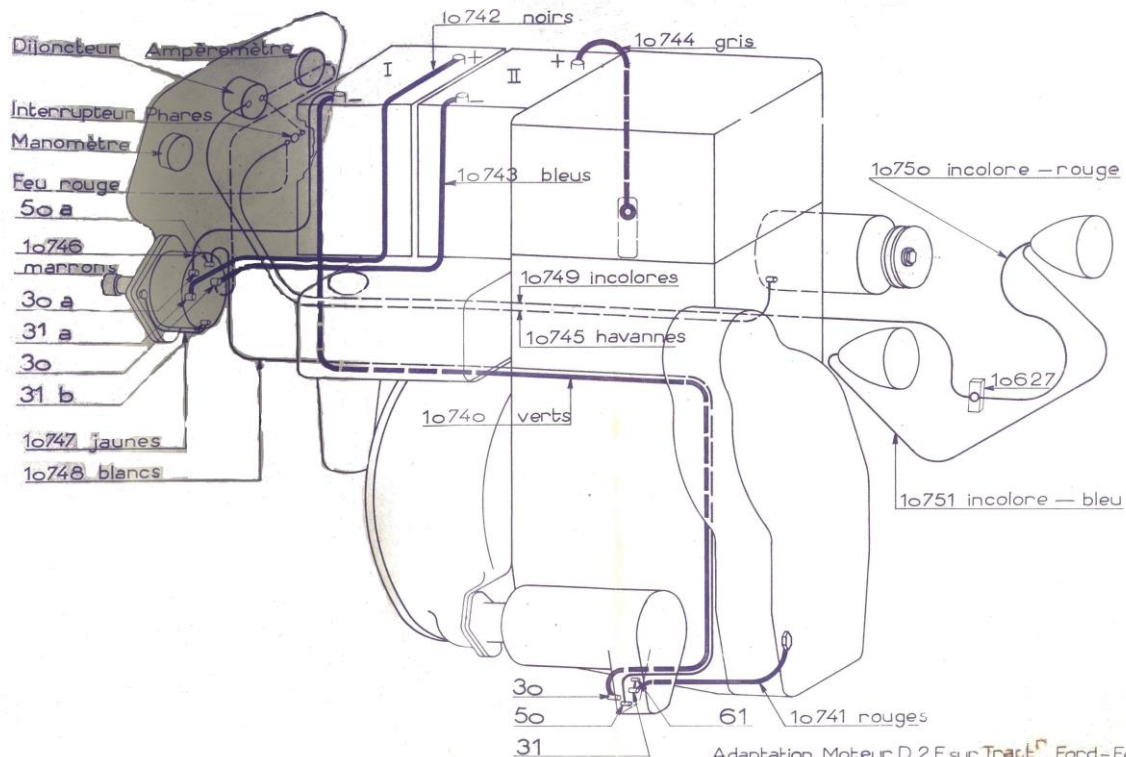
ATTENTION ! Bien raccorder le fil de sortie de l'ampèremètre au pôle négatif de la batterie N°2 (borne 30 du contacteur) pour éviter la mise sous 12 volts des lampes au moment du démarrage.

— Cable 60mm<sup>2</sup> 24.TL  
— Cable 3mm<sup>2</sup> 24.TV

N°10750 (embouts incolores et rouges)

Adaptation Moteur D2F tract. Ford-Ferguson Feuille N°5

## Montage des Connexions



Adaptation Moteur D2F sur Tract. Ford-Ferguson Feuille N°6

Ces deux documents sales, gras et en mauvais état étaient illisibles. Une restauration physique et informatique de longue haleine les a rendus utilisables.

Ce n'est pas parfait mais au vu de leur rareté ; il aurait été dommage de ne pas les présenter. Acada.