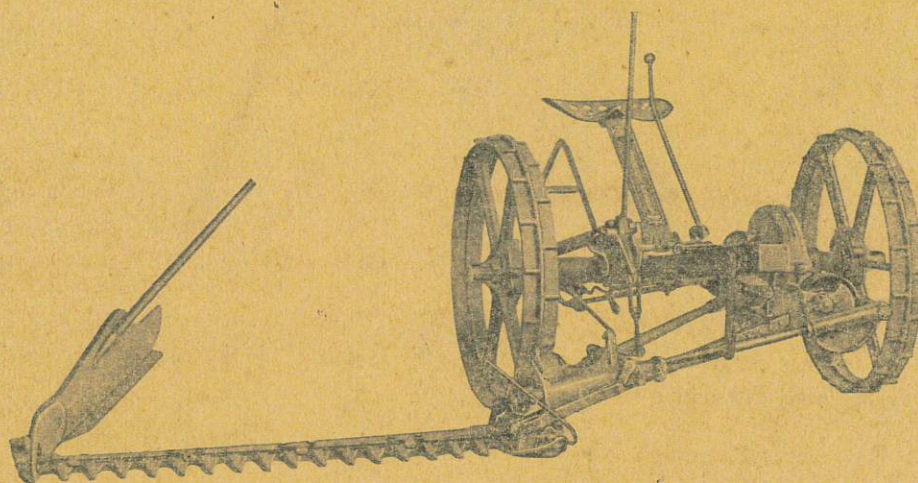


A lire et conserver soigneusement.

site:ww.acada.fr

DIAGRAMME ET NOMENCLATURE
DES
Pièces de Rechange
POUR LES
FAUCHEUSES N^{OS} 21 et 23
CATALOGUE GÉNÉRAL



AMOUROUX FRÈRES

80, Allées Jean-Jaurès, 80

TOULOUSE

R. C. Toulouse 251 B

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES

La Société AMOUROUX FRÈRES met en garde ses clients contre les pièces de contrefaçon qui peuvent leur être offertes. Obtenues par surmoulage ou d'après des modèles ou des outillages défectueux, ces pièces n'offrent pas de garantie de durée, ne peuvent que nuire à la bonne marche de la machine et provoquer des accidents.

La **garantie** qu'offre toujours pour ses machines la Société AMOUROUX FRÈRES **tombe de plein droit** s'il est fait usage de pièces de contrefaçon.

Exiger que les pièces portent les initiales : « A F », marque de fabrique déposée par la Société AMOUROUX FRÈRES.

Commandez vos pièces de rechange à nos Agents : vous serez plus vite servi, vous aurez moins de dérangement, — **vous ne le paierez pas plus cher.**

Vous éviterez des erreurs et des retards dans les envois en donnant soigneusement à chaque commande les indications suivantes :

1° Le numéro et la marque de la pièce en vérifiant ce numéro ou la marque sur le diagramme ou dans la nomenclature du livre d'instructions qui accompagne chaque machine.

(Pour les boulons, indiquer la marque sur la tête, ainsi que les numéros ou la désignation des pièces fixées).

Quand il n'est pas possible d'indiquer le numéro exact ou la désignation précise, **envoyer la vieille pièce.**

2° L'année d'achat de la machine ou son type, et le numéro frappé sur la partie arrière de la barre d'accouple, côté charnière.

3° La gare et l'adresse exacte du destinataire.

4° Si l'envoi doit être fait d'urgence. Nous adopterons suivant les indications qui nous seront données, compte tenu du poids de l'expédition, le mode de transport le plus économique.

5° Si les pièces doivent être remises à un commissionnaire, nous indiquer exactement l'adresse de ce dernier.

AVIS IMPORTANT — Toute réclamation pour non conformité de commande, doit nous être formulée dans un **délai maximum de quinze jours**, après retraitement de la marchandise.

EXPEDITIONS. — Nos envois étant soigneusement contrôlés avant leur départ de nos magasins, nous prions nos **Agents et nos Clients de bien vérifier la composition des colis à leur arrivée en gare**, conformément au détail et instructions portés sur le **duplicata d'expédition joint à chaque facture.**

GRAISSAGE GENERAL

Le graissage doit être effectué avec des soins attentionnés, car de cette opération dépend pour une large part, la bonne marche et la conservation de la machine.

Pour bien graisser :

Débouchez l'orifice des trous graisseurs;

N'en oubliez aucun.

GRAISSAGE DE L'ARBRE DU VOLANT DE BIELLE

Vissez en place le graisseur trouvé dans le caisson et remplissez ce graisseur de bonne graisse consistante.

Cas de la faucheuse 21 : Videz une première fois le graisseur en le vissant complètement; par la suite, un tour par jour suffit.

Cas de la faucheuse 23 : Videz deux fois le graisseur en le vissant à fond; par la suite, un tour toutes les demi-heures environ.

GRAISSAGE DE LA BOITE A BILLES DE LA BIELLE

Dévissez la vis tête ronde qui se trouve au centre de la pièce avant de la boîte et introduisez quelques gouttes d'huile, renouvelez ce graissage tous les deux ou trois jours.

AUTRES GRAISSAGES

Graissez au moins toutes les demi-heures :

les attaches de bielle;

la tête de lame à son passage sur le sabot et sous le guide 770 ou 1770;

les guides-lame et les plaques d'usure.

Graissez chaque jour :

tous les autres organes en mouvement ou subissant des frottements.

Nota. — Dans les pays sablonneux ou graveleux, ne graissez pas les têtes de lame, guides-lame et plaques d'usure sur la barre coupeuse.

REEMPLISSAGE VERIFICATION DU NIVEAU DE L'HUILE ET VIDANGE DU CARTER

Pour ces opérations, mettez toujours l'extrémité du timon à hauteur d'attelage.

Enlevez le bouchon du godet qui se trouve à côté du carter des engrenages et remplissez jusqu'à ce que l'huile affleure l'orifice. Remettez le bouchon.

A la suite d'un premier remplissage et d'un fonctionnement d'environ une demi-journée, refaites le plein pour remplacer l'huile qui s'est répandue dans les divers organes de la faucheuse.

Par la suite, vérifiez la hauteur d'huile après un **repos prolongé de la machine**, le matin par exemple.

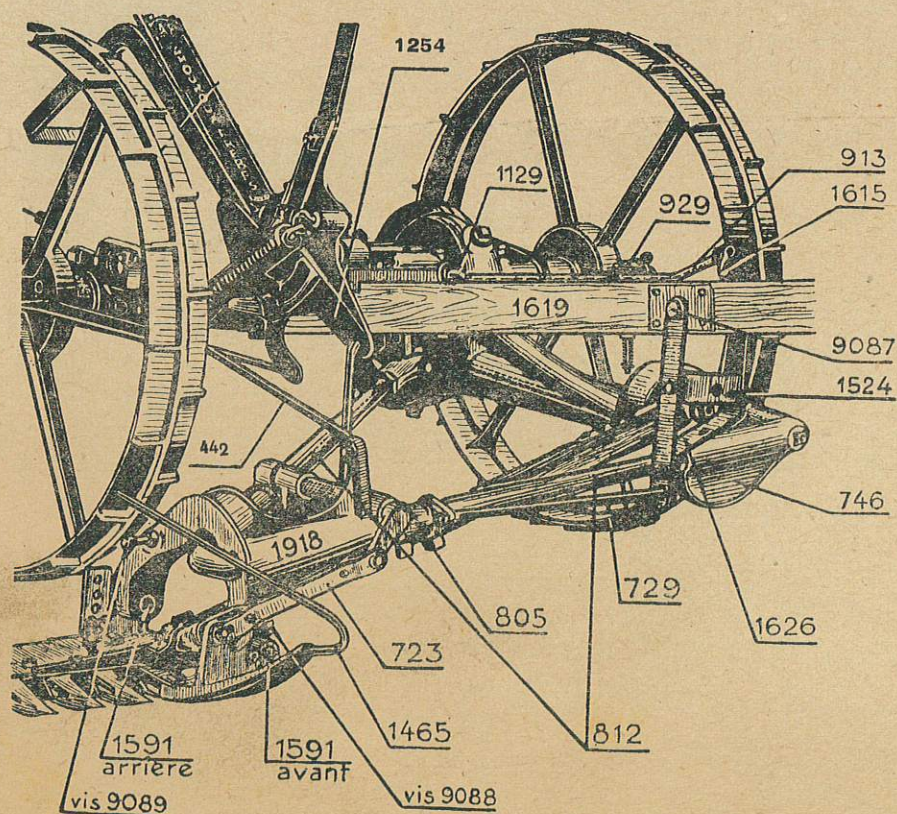
Pour vidanger le carter, enlevez le bouchon placé à côté du godet.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Calez les roues et mettez sous la cuvette du volant de bielle un tasseau d'environ 15 centimètres de haut.

LEVIER D'INCLINAISON. — Ramener le levier d'inclinaison à la position verticale et l'engager dans les dents du secteur 1234. Goupillez l'autre extrémité en appliquant la rondelle à crans contre le support 1179. (La goupille est fixée au levier par un fil de fer.) Enlevez l'axe de la chape 1241 et fixez celle-ci sur le levier par l'axe goupillé. La bielle doit **tourner librement** dans la chape 1241; ne mettez pas de contre-écrou, car vous empêcheriez le fonctionnement du verrouillage du levier.

LEVIER DE RELEVAGE. — Enlevez le fil qui maintient le ressort 9539 dans la base du levier 1254, enlevez aussi le ressort e le boulon qui se trouvent à la partie supérieure de cette base.



Engagez le ressort du bas dans son logement et mettez le levier dans son emboîtement, le pan coupé en dessus.

Fixez le levier sur la pièce 1254, en ayant soin de mettre le ressort entre la tête du boulon et le levier, l'écrou portant sur la pièce 1254. Serrez l'écrou juste assez pour pouvoir goupiller.

Enlevez le siège et son support et mettez-les en place.

Attachez la bielle à l'arbre de relevage 806 de façon à ce qu'elle ne vous gêne pas pour les montages ultérieurs.

Enlevez complètement la vis tendeur du ressort.

Déclanchez le levier de relevage en déplaçant la poignée vers la gauche, poussez le levier vers l'avant jusqu'à ce que la charnière tombe sur le sol.

Mettez le timon en place en ayant soin d'intercaler sous la tête des boulons les grosses rondelles trouvées dans le caisson.

Supportez le bout du timon à hauteur d'attelage et enlevez la cale sous la cuvette.

BARRE COUPEUSE. — Mettez en place le guide 790, enlevez la peinture sur toutes les parties où portera la lame; graissez ces points et passez les lames pour vous assurer qu'elles coulisent librement.

Sortez la lame de la barre coupeuse. Enlevez la peinture qui peut se trouver dans les trous correspondants de la charnière et du sabot. Prenez dans la boîte à outils les deux axes 1591 avec leur goupille et graissez les deux axes.

Placez les deux axes d'articulation (en commençant par l'axe avant et goupillez).

Fixer la biellette 723 au sabot, au moyen de l'axe et goupillez.

Placez l'un des crochets de la tringle de tirage 729 dans le trou correspondant de la pièce 805, comme il est indiqué sur la figure, et l'autre crochet dans le trou inférieur de la chape de tirage 1626. Fixez cette chape au timon au moyen du boulon AF 9087 en place sur la chape et goupillez.

Fixez la planche à andain au moyen du boulon AF 9025 en interposant le ressort 9559 entre la plaque et l'écrou, et goupillez.

Fixez le bâton sur la planche à andain au moyen de la pièce en tôle 256, des boulons AF M 730 et AF M 755, et des rondelles que vous trouverez dans le caisson.

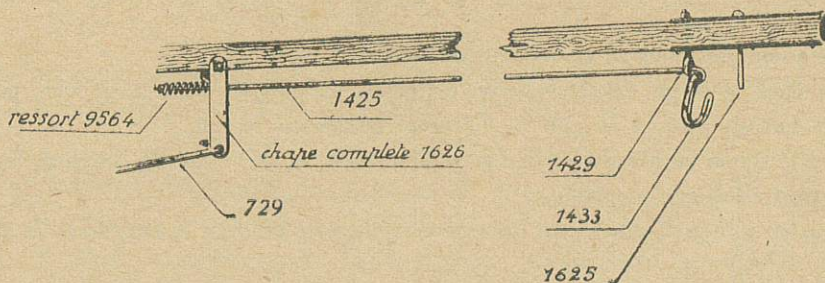
Mettez en place le garde-foin 1465 sur le sabot intérieur; pour cela, enlevez les deux écrous du boulon fixant la semelle à l'avant du sabot et enfiler le bout droit du garde-foin dans la partie supérieure du trou en bout du sabot. Amenez l'œil en face du boulon et revissez les deux écrous.

Mettez en place la tringle de retenue 913 et son arrêt, comme l'indique la figure.

ATTELAGE A BŒUFS. — Enfilez le bout fileté de la tringle de tirage à bœufs dans l'œil du piton support 1429 en place au bout du timon et passez-le ensuite dans le trou de la chape intérieure 1524 de la chape de tirage 1626.

Placez le ressort et serrez les deux écrous jusqu'à tension voulue.

Mettez en place la cheville de reculement dans le deuxième trou au bout de timon.

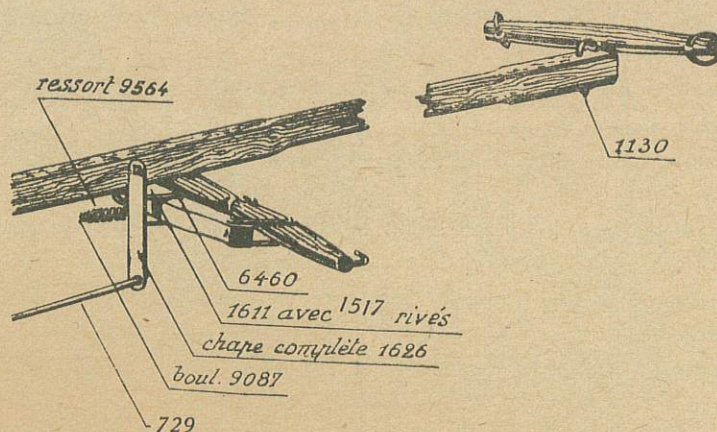


ATTELAGE A CHEVAUX. — Attachez le palonnier double tout monté à la chape porte-palonnier au moyen de la cheville 6460 déjà en place et goupillez.

Enlevez l'écrou et le ressort du boulon 9087 et introduisez celui-ci dans le trou de la chape intérieure 1524 de la chape de tirage 1626.

Remplacez le ressort et l'écrou, serrez jusqu'à tension désirée et goupillez.

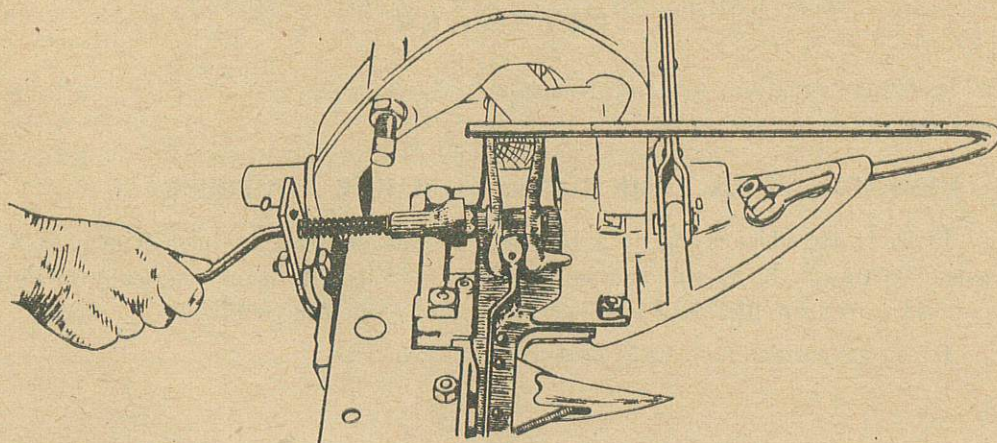
Fixez le joug à l'extrémité du timon, le crochet étant passé dans l'œil du piton et engagé dans le premier trou d'avant du timon; la partie recourbée dans le trou de la ferrure pour l'empêcher de tourner.



LAME ET BIELLE. — Engagez la lame dans la barre coupeuse, amenez le tourillon du volant de bielle complètement vers la droite et dévissez presque complètement le boulon des attaches de bielle côté lame. Posez les coquilles des attaches de bielle sur la boule de la tête de lame et, en appuyant avec le pied, faites pénétrer la boule entre les attaches.

Le serrage et le desserrage de la lame s'effectuent au moyen de la clef à manivelle, n° 731.

Dans les deux cas, assurez-vous que la bielle est à fin de course vers la droite et introduisez la manivelle de la clef dans le trou du montant de la semelle 1427 qui se trouve immédiatement au-dessus du boulon de fixation de cette dernière au sabot.



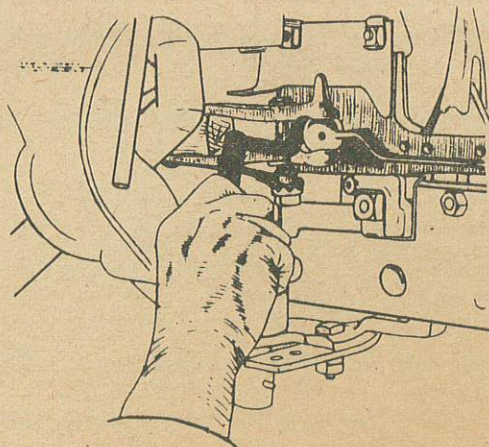
Tirez la clef vers l'arrière en comprimant le ressort et introduisez l'écrou 08 du boulon de bielle dans la douille de la clef. Agissez sur la manivelle pour serrer ou desserrer l'écrou 08.

La clef se retire en opérant inversement.

Pour séparer la bielle de la lame, après avoir desserré le boulon, introduire la partie ronde de la manivelle entre la tête de lame et le boulon.

La tête de lame doit être prise entre les attaches sans jeu, ni serrage excessif ; ne pas agir trop fortement avec la clef 731.

Assurez-vous, en faisant tourner le volant de bielle à la main, que la lame coulisse normalement.



Relevez la barre coupeuse au moyen du levier.

Passez le bout fileté de la tringle 913. dans le trou ménagé dans la barre coupeuse à cet effet et vissez l'écrou à manivelle.

Remettez en place le ressort de relevage, ne pas trop tendre ce ressort.

Votre machine étant montée, vérifiez que tous les écrous soient bien serrés à bloc et que toutes les goupilles soient ouvertes.

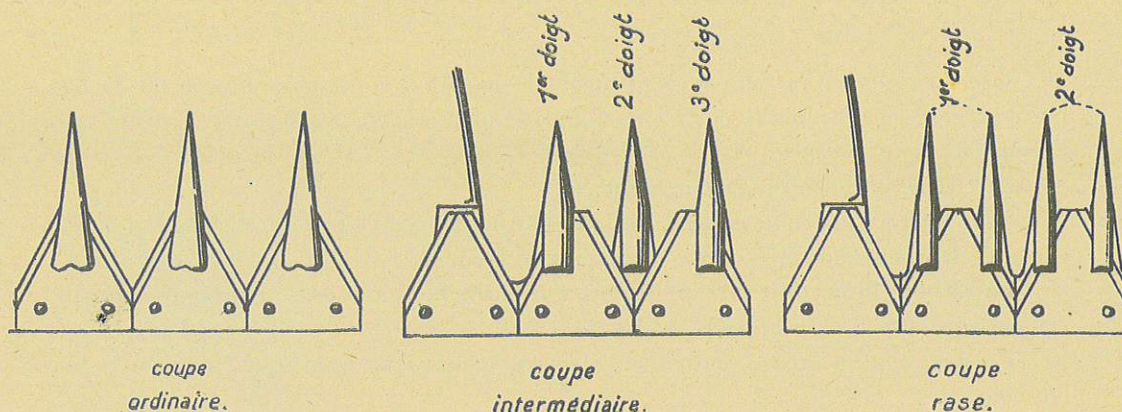
REGLAGES

Ayez soin d'abord de caler les roues de votre machine et mettez le timon à sa hauteur de travail.

1° REGLAGE DE LA LAME DANS LA BARRE COUPEUSE

Etalez la barre bien à plat sur le sol, bielle et lame en place, le timon étant placé à sa hauteur de travail. En faisant tourner le volant de bielle à la main, amenez la bielle au point mort, côté cuvette, c'est-à-dire la tête de lame à bout de course vers la gauche.

Dans cette position (voir fig. ci-dessous) :



1° Pour la coupe ordinaire, le milieu de chaque section doit correspondre avec le milieu de chaque doigt;

2° Pour la coupe intermédiaire, le joint de deux sections consécutives doit correspondre avec le milieu du deuxième doigt;

3° Pour la coupe rase, le milieu de chaque section doit correspondre avec le milieu de l'espace compris entre deux doigts. S'il n'en est pas ainsi, enlevez le boulon fixant la pièce 746 à l'avant du bâti et vissez ou dévissez de la longueur voulue. Remplacez le boulon, vérifiez à nouveau et goupillez le boulon.

2° REGLAGE DE LA BARRE COUPEUSE SUR LE SOL

En appuyant sur la pédale, la barre coupeuse, au départ, doit se relever horizontalement. A cet effet, la bielle 723 butte sur la vis 9088 vissée sur le sabot. Si le sabot extérieur de la barre se lève trop vite, dévissez la vis, dans le cas contraire, vissez. Ne pas oublier de bloquer le contre-écrou quand la vis est à sa position voulue.

3° REGLAGE DE LA BUTTEE DE LA BARRE COUPEUSE RELEVÉE SUR LA VIS 9089

La barre coupeuse doit occuper une position verticale et butter sur la tête de la vis 9089 vissée dans la charnière.

S'il n'en est pas ainsi, régler la longueur de la vis 9089.

4° REGLAGE DE LA FOURCHE DE DEBRAYAGE

La machine étant débrayée, un jeu de 2 à 3 millimètres doit exister entre les pièces. S'il n'en est pas ainsi, enlevez le couvercle du carter et dévissez les deux écrous six pans sur la tringle 1011, de façon à dégager de son arrêt l'écrou carré.

Vissez ou dévissez selon le cas, remettez l'écrou carré dans son arrêt et rebloquez les deux écrous six pans.

5° REGLAGE DE LA BIELLE DE DEBRAYAGE RELIANT 1255 A 1412

Dans le réglage normal, la fourche doit amorcer son mouvement lorsque le verrou du levier de relevage tombe dans le premier cran du secteur.

Si, en agissant sur le levier, le débrayage se fait trop tard, vissez la chape 1417 sur la bielle de débrayage 816. Dans le cas contraire, dévissez.

6° REGLAGE DE LA BIELLE D'INCLINAISON DE LA BARRE COUPEUSE

Pour faire pointer davantage les doigts sur le sol, dévissez la chape sur la bielle, vissez dans le cas contraire. Ne pas exagérer l'inclinaison vers l'avant.

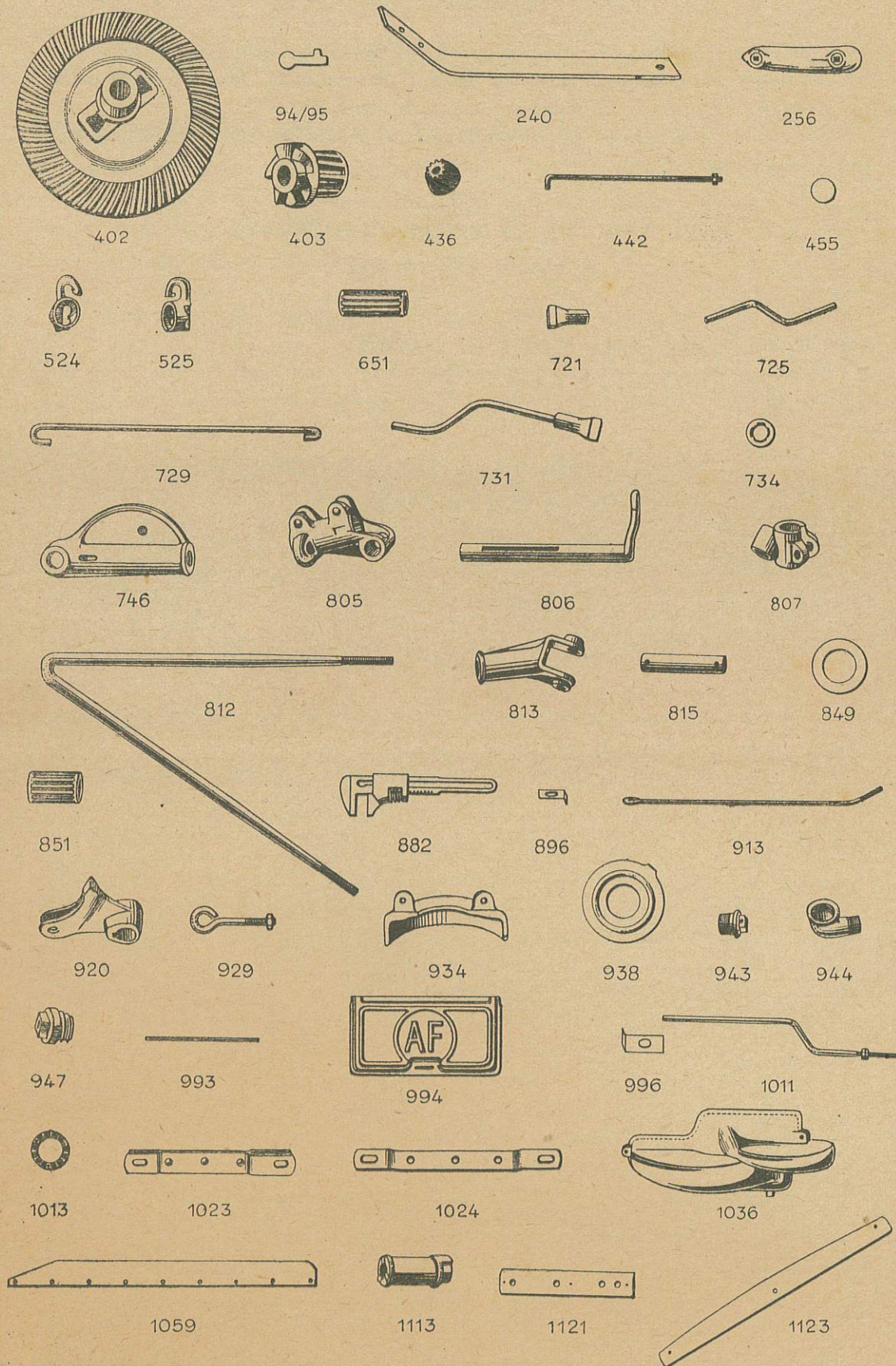
7° REGLAGE DU RESSORT DE RELEVAGE

La tension du ressort peut être réglée au moyen de la vis. Pour tendre, vissez; pour détendre, dévissez, ne pas exagérer la tension.

Pour enlever les goupilles creuses qui fixent les plaques à rochets, il suffit de frapper avec un poinçon de 13 millimètres de diamètre sur une quelconque des extrémités.



PIÈCES COMMUNES AUX FAUCHEUSES N° 21 et N° 23



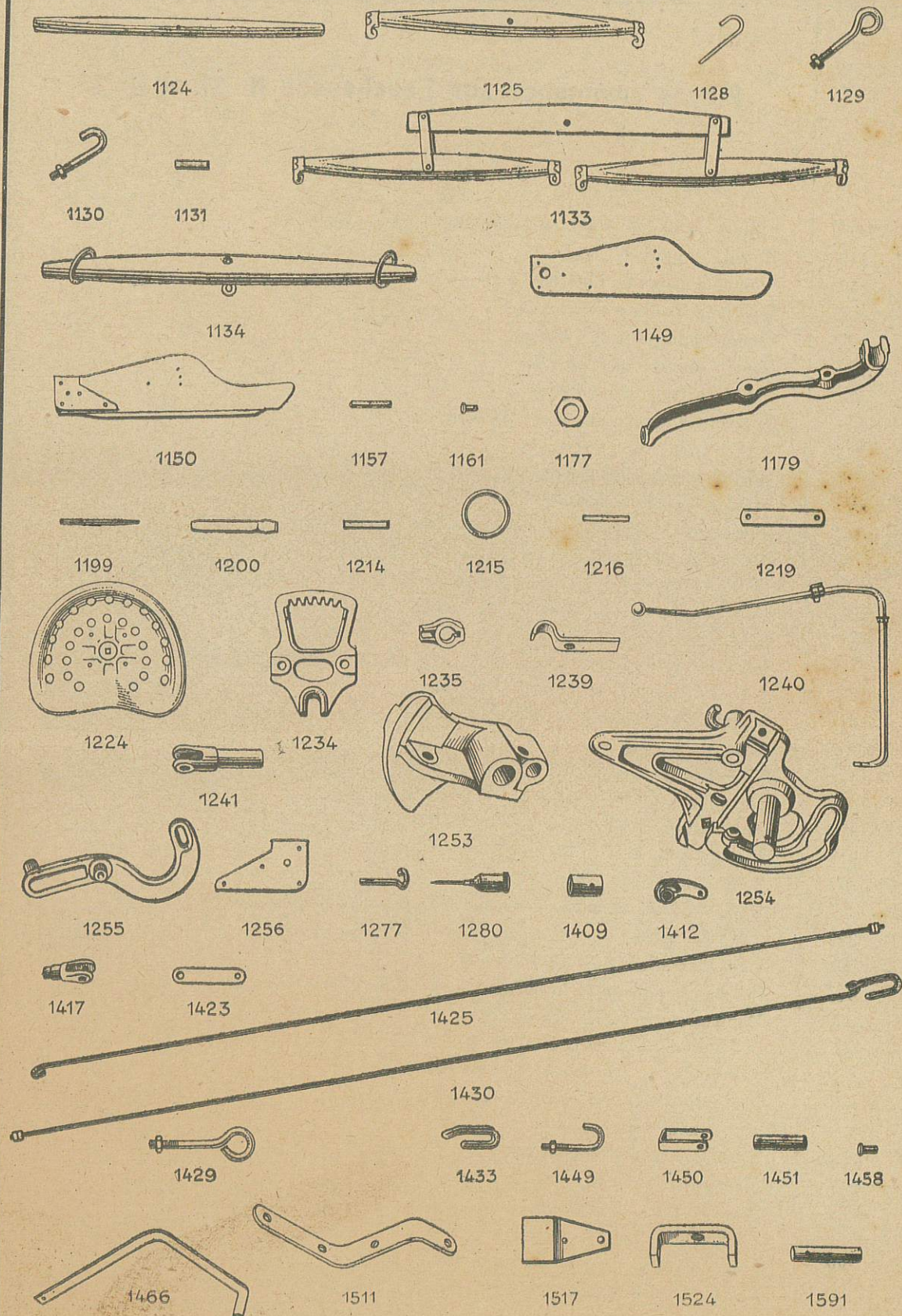
MARQUES
des Pièces

DESIGNATIONS

Pièces communes aux Faucheuses N° 21 et N° 23

94-95	Cliquet de plaque 1052, ou bien 1152, ou bien 1252.
240	Ressort support de siège.
256	Plaque de bâton de planche à andain.
402	Engrenage conique de 59 dents.
403	Pignon embrayeur de 11 dents.
436	Pignon conique de 12 dents.
442	Bielle du levier d'inclinaison.
455	Disque obturateur sur roue 912, ou bien sur plaque 1152 ou 1252, ou bien sur bâti 1822.
524	Crochet gauche de palonnier.
525	Crochet droit de palonnier.
651	Coussinet à rouleaux long sur essieu 1750, ou bien 1850.
721	Douille de clef 731 (ne se livre pas seule — on livre 731).
725	Manivelle de clef 731 (ne se livre pas seule — on livre 731).
729	Tringle de tirage sur la barre d'accouple.
731	Clef de bielle à manivelle.
734	Rondelle de réglage sur bras de levier 1240.
746	Articulation avant de la barre d'accouple.
805	Support avant d'arbre de relevage.
806	Arbre de relevage.
807	Support arrière d'arbre de relevage.
812	Barre d'accouple.
813	Articulation arrière de barre d'accouple.
815	Axe d'articulation 813.
849	Joint antifuite sur essieu 1750, ou bien 1850.
851	Coussinet à rouleaux court, sur essieu 1750, ou bien 1850.
882	Clef française.
896	Patte d'arrêt du couvercle 994.
913	Tringle de retenue de la barre coupeuse (livrée avec pièce 1615).
920	Manivelle arrière d'arbre de relevage.
929	Crochet d'attache de la tringle 913 sur le timon.
934	Couvercle de cuvette de volant de bielle.
938	Rondelle de butée sur essieu 1750 ou bien 1850.
943	Bouchon de godet 944.
944	Godet de remplissage du carter.
947	Bouchon de vidange du carter.
993	Axe de couvercle de boîte à outils.
994	Couvercle de boîte à outils.
996	Patte d'attache de couvercle de boîte à outils.
1011	Tringle de débrayage.
1013	Rondelle de coussinet à rouleaux 651 ou 851 (ne se livre pas seule).

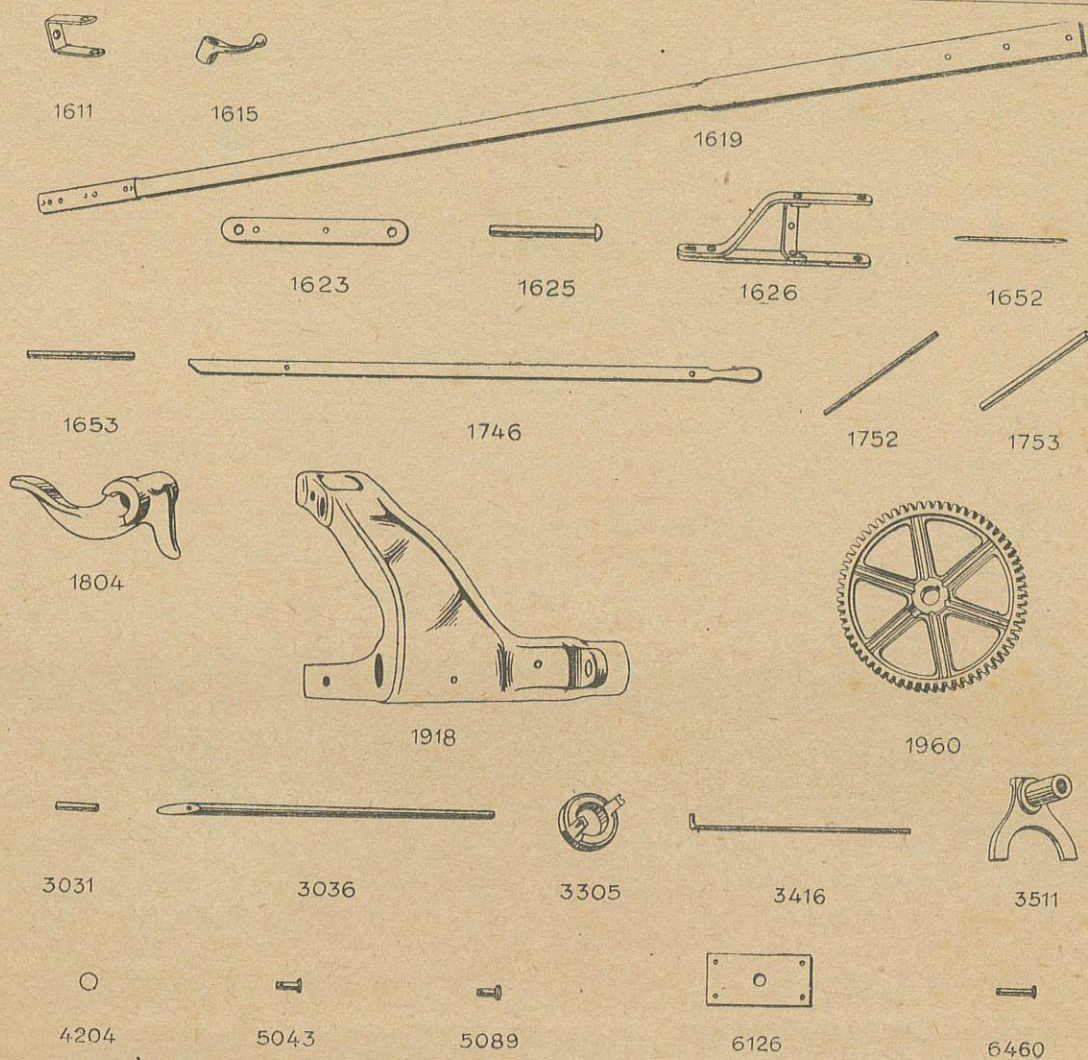
PIÈCES COMMUNES AUX FAUCHEUSES N° 21 et N° 23 (Suite)



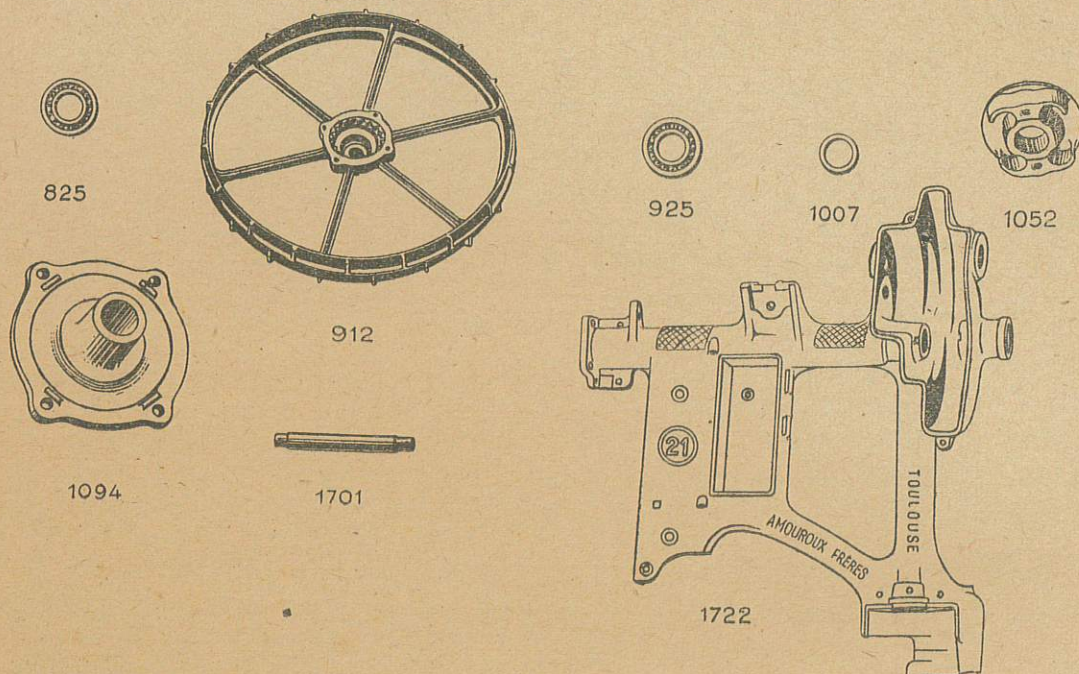
MARQUES
des Pièces

DESIGNATIONS

1023	Biellette de l'arbre de relevage au sabot.
* 1024	Demi-bielle de l'arbre de relevage au sabot (ne se livre pas seule — on livre 1023).
1036	Couvercle du carter des engrenages.
1059	Patin de planche à andain.
1113	Douille butée de pédale de débrayage.
1121	Plaque dessus ou dessous de bout avant de timon.
1123	Porte palonniers nu avec rivures 1216 et rondelles.
1124	Joug nu (ne se livre pas seul — on livre 1134).
1125	Palonnier droit ou gauche avec crochets 524 et 525.
1128	Crochet de retenue d'anneau 1215 de joug.
1129	Piton de milieu de joug ou bien d'attache de tringle 913 (livré avec contre-écrou HH 12).
1130	Crochet (avec contre-écrou HH 14), arrêt de joug sur le timon.
1131	Clavette de volant 930, 530 ou bien 1230 et de manivelle 920.
1133	Porte-palonniers complet avec palonniers assemblés.
1134	Joug complet.
1149	Planche à andain nue (ne se livre pas seule — on donne 1150).
* 1150	Planche à andain complète.
* 1157	Goupille arrêt de plaque à rochet 1052, ou bien 1152 ou bien 1252.
1161	Axe de chape 1241 ou bien de chape 1417.
1177	Ecrou de vis 9127 tendeur du ressort compensateur.
1179	Attache du ressort compensateur au bâti.
1199	Poinçon d'outillage.
1200	Burin d'outillage.
1214	Rivure d'attache 1219.
1215	Anneau droite ou gauche de joug.
1216	Rivure travers d'extrémités de 1123.
1219	Attache de palonnier 1125 sur 1123.
1224	Siège acier.
* 1232	Graisser « Lub ».
1234	Secteur du levier d'inclinaison.
1235	Verrou du levier d'inclinaison.
1239	Plaque d'appui du ressort de rappel du levier d'inclinaison.
1240	Bras nu du levier d'inclinaison.
1241	Chape de réglage du levier d'inclinaison.
1243	Axe de chape 1241.
* 1244	Poignée du levier d'inclinaison.
1253	Secteur du levier de relevage.
1254	Base du levier de relevage.
1255	Crochet support de barre d'accouple.
1256	Plaque de côté intérieur de planche à andain.
1277	Crochet du ressort compensateur.
* 1280	Pompe « Lub ».
1409	Bague d'acier dans 1412 (ne se livre pas seule — on donne 1412).
1412	Came de débrayage (avec bague 1409).
1417	Chape de réglage de bielle 3416.
1423	Bielle de 920 à 1450.
1425	Tringle de tirage à bœufs (ne se livre pas seule — on donne 1430).



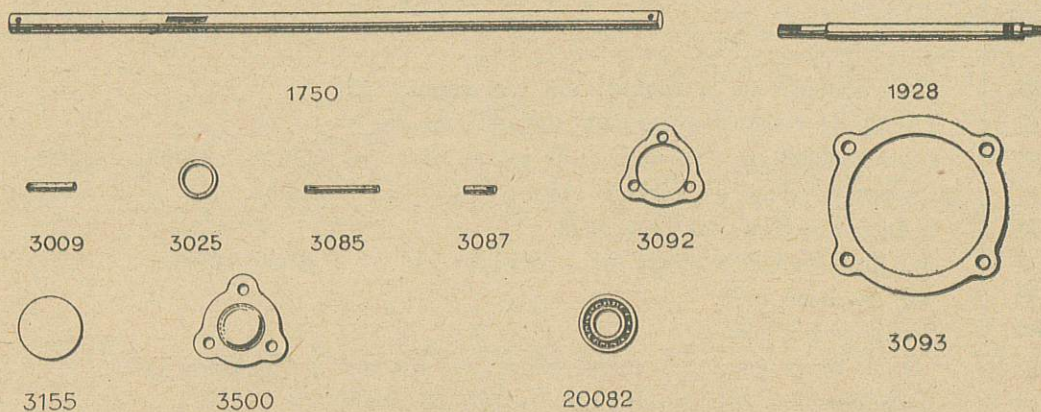
PIÈCES SPÉCIALES A LA FAUCHEUSE N° 21



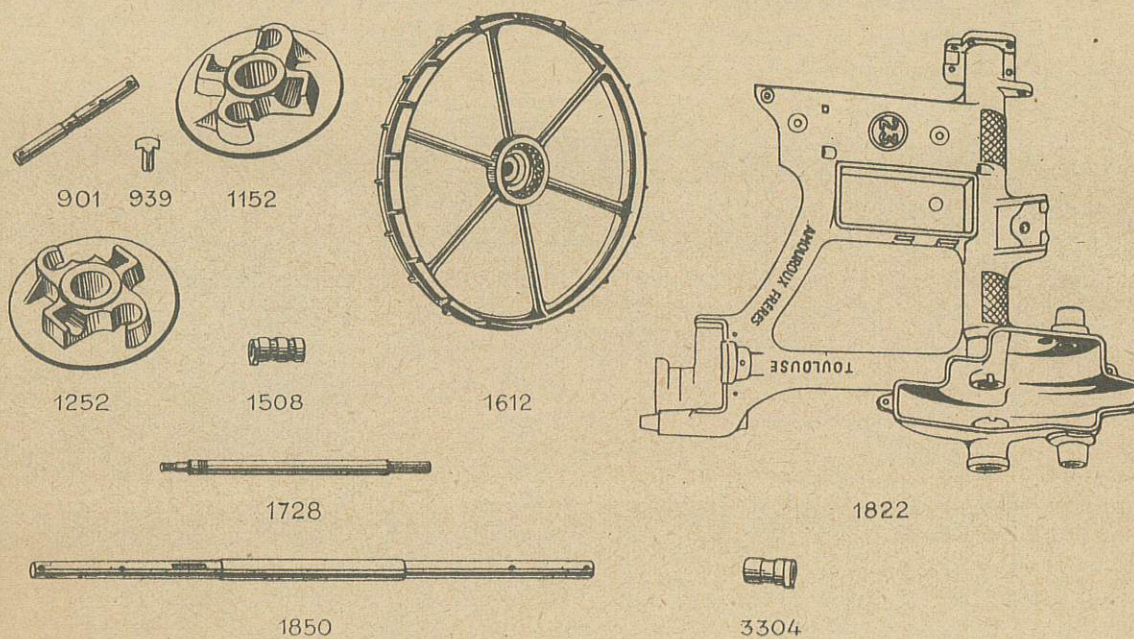
MARQUES des Pièces	DESIGNATIONS
1429	Piton d'attache de la tringle 1430 avec écrou H 12.
1430	Tringle de tirage complète pour attelage à bœufs.
1433	Crochet d'attelage de tringle 1425 (ne se livre pas seule — on donne 1430).
1449	Crochet de chape de réglage 1450.
1450	Chape de réglage sur base 1254.
1451	Axe du secteur de relevage (ne se livre pas seul — on donne 1254).
1458	Axe de chape 1450.
1466	Pédale de relevage.
1511	Plat de tirage gauche du timon (ne se livre pas seul — on donne 1626).
1517	Butée de chape 1611 sur 1626 (ne se livre pas seule).
1524	Chape traverse inférieure de tirage (ne se livre pas seule — on donne 1626).
1591	Axe avant ou arrière de charnière.
1611	Chape de porte-palonniers (livrée avec butée 1517).
1615	Ecrou manivelle de la tringle 913.
1619	Timon nu.
1623	Plat de tirage droit sur le timon (ne se livre pas seul — on donne 1626).
1625	Cheville de reculement.
1626	Chape de tirage complète (pièces 1511, 1524 et 1623).
1652	Broche entretoise de rondelle 1013 de coussinet 651 (ne se livre pas seule).
1653	Barrette ou galet de roulement de coussinet 651 (ne se livre pas seul).
1746	Bras nu du levier de relevage.
1752	Broche entretoise de rondelle 1013 de coussinet 851 (ne se livre pas seule).
1753	Barrette ou galet de roulement de coussinet 851 (ne se livre pas seul).
1804	Pédale de débrayage.
1918	Charnière.
1960	Engrenage hélicoïdal principal de 64 dents.
3031	Clavette d'engrenage 1960.
3036	Bâton nu de planche à andain.
3305	Manchon embrayeur à deux griffes.
3416	Bielle de débrayage.
3511	Fourche de débrayage.
4204	Poignée du levier d'inclinaison (Remplacé par 1241).
5043	Axe de pédale 1466.
5089	Axe de bielle 1023 ou bien de levier 920.
6126	Patin droite ou gauche de timon.
6460	Axe de porte-palonniers sur chape 1611.

PIÈCES SPÉCIALES A LA FAUCHEUSE N° 21

825	Roulement à billes droit ou gauche d'arbre d'embrayage.
912	Roue motrice droite ou gauche.
925	Roulement à billes à l'arrière de l'arbre du volant de bielle.
1007	Bague entretoise de roulement sur arbre de volant de bielle.
1052	Plaque à rochets droite ou gauche.

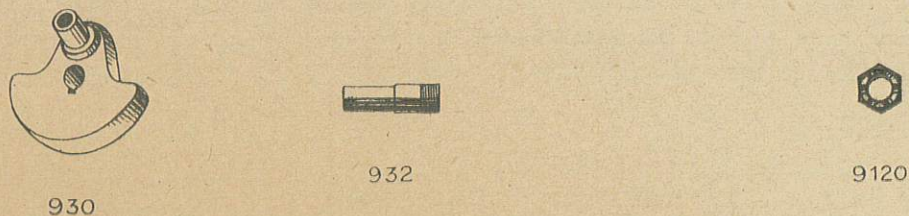


PIÈCES SPÉCIALES A LA FAUCHEUSE N° 23



VOLANTS DE BIELLE

1° pour Faucheuse N° 21



2° pour Faucheuse N° 23 à Bielle ordinaire N° 318



MARQUES des Pièces	DESIGNATIONS
1094	Couvercle droite ou gauche de protection des cliquets.
1701	Arbre de l'embrayage.
1722	Bâti principal.
1750	Essieu de roues motrices.
1928	Arbre de volant de bielle.
3009	Goupille de centrage de couvercle 1094 (jusqu'à 1940).
3025	Entretoise de roulement à billes.
3085	Broche d'entraînement de l'engrenage 402.
3087	Broche arrêt de roulement à billes sur arbre 1701.
3092	Joint papier de couvercle 3500.
3093	Joint papier de couvercle 1094.
3155	Disque obturateur à droite de l'arbre de l'embrayage.
3500	Couvercle à gauche de l'arbre de l'embrayage.
20082	Roulement à billes à l'avant de l'arbre du volant de bielle.
* A 1159	Boulon du couvercle 1094 à la roue 912.
* 9091	Vis de couvercle 3500.

PIÈCES SPÉCIALES A LA FAUCHEUSE N° 23

901	Arbre de l'embrayage.
939	Tube collecteur d'huile.
1152	Plaque à rochets droite.
1252	Plaque à rochets gauche.
1508	Coussinet bronze à l'avant ou à l'arrière de l'arbre du volant de bielle.
1612	Roue motrice droite ou gauche.
1728	Arbre du volant de bielle.
1822	Bâti principal.
1850	Essieu des roues motrices.
3304	Coussinet bronze à droite ou à gauche de l'arbre de l'embrayage.
* 9050	Vis arrêt d'engrenage 402.

VOLANTS DE BIELLE

1° pour Faucheuse N° 21

930	Volant de bielle avec axe 932 et écrou 9120.
932	Axe de volant de bielle.
9120	Écrou d'axe 932.

2° pour Faucheuse N° 23 à Bielle ordinaire N° 318

530	Volant de bielle avec axe 1632 et écrou 1634.
1632	Axe de volant de bielle.
1634	Écrou d'arrêt de coussinet 817 sur axe 1632.

3° pour Faucheuse N° 23 à Bielle à billes N° 1518

1230	Volant de bielle avec axe 1732 et écrou 9120.
1732	Axe de volant de bielle.
1735	Bague entretoise de roulements à billes.
9120	Écrou d'axe 1732.

3^e pour Faucheuse N° 23 à Bielle à billes N° 1518

1230



1732



1735



9120

**BIELLE A COUSSINET A BILLES POUR FAUCHEUSES
N° 21 et 23**

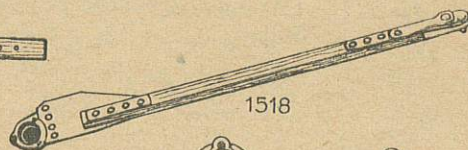

08



935



1509



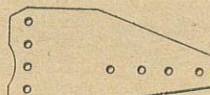
1518



1525



1529



1535



1537



1539



1704



1747



9119



9566

BIELLE A COUSSINET BRONZE POUR FAUCHEUSE N° 23


08



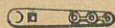
318



817



1704



1715



1716



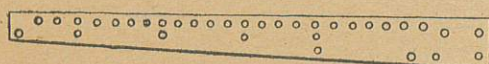
1747



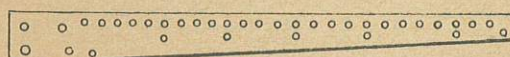
2519



9566

BARRES COUPEUSES


565



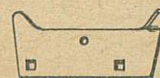
665



770



775



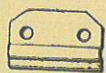
790

MARQUES des Pièces	DESIGNATIONS
BIELLE A COUSSINET A BILLES POUR FAUCHEUSES	
Nos 21 ET 23	
08	Ecrou à crans de boulon 9009 (ne se livre pas seul).
935	Bague entretoise de roulement à billes.
1509	Bois de bielle nu.
1518	Bielle complète sans roulement à billes.
1525	Roulement à billes de la bielle.
1529	Plaque avant ou arrière sous les rivets du raccord.
1535	Raccord flexible du coussinet à billes.
1537	Cage de coussinet à billes.
1539	Chapeau arrière de coussinet à billes.
1704	Attache de bielle arrière, côté lame.
1747	Attache de bielle avant, côté lame.
* 9009	Boulon de bielle.
9119	Vis d'assemblage du chapeau de coussinet.
9566	Butée d'écrou 08 de boulon 9009.
BIELLE A COUSSINET BRONZE POUR FAUCHEUSE N° 23	
08	Ecrou à crans de boulon 9009 (ne se livre pas seul).
318	Bielle complète sans coussinet 817.
817	Coussinet bronze de bielle.
1704	Attache de bielle arrière, côté lame.
1715	Attache de bielle haut, côté volant.
1716	Attache de bielle bas, côté volant.
1747	Attache de bielle avant, côté lame.
2519	Bois de bielle nu.
* 9009	Boulon de bielle.
9566	Butée d'écrou 08 de boulon 9009.
* B 1170	Boulon de coussinet 817.

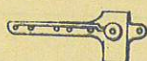
BARRES COUPEUSES

MARQUES des Pièces	COUPES			DESIGNATIONS
	N	I	R	
* 562	—	—	—	Barre coupeuse complète 1 m. 22 intermédiaire avec 2 lames 1977.
565	—	—	—	Barre nue coupe 1 m. 22 intermédiaire.
665	—	—	—	— coupe 1 m. 30 —
770	—	—	—	Guide arrière de tête de lame.
* 773	—	—	—	Barre coupeuse complète 1 m. 22 rase avec 2 lames 1977.
775	—	—	—	Barre nue coupe 1 m. 22 rase.
790	—	—	—	Guide avant de tête de lame.
842	—	—	—	Plaque d'usure.
860	—	—	—	Tête de lame coupe intermédiaire ou rase.
* 862	—	—	—	Barre coupeuse complète coupe 1 m. 37 intermédiaire avec 2 lames 1979.
* 863	—	—	—	— coupe 1 m. 30 — 1978.
865	—	—	—	Barre nue coupe 1 m. 37 intermédiaire.
* 873	—	—	—	Barre coupeuse normale de 1 m. 22 avec 2 lames 1879.
874	—	—	—	Doigt coupe intermédiaire avec plaque 1875.
875	—	—	—	Barre nue coupe 1 m. 22 normale.
942	—	—	—	Plaque d'usure.
* 963	—	—	—	Barre coupeuse complète coupe 1 m. 30 rase avec 2 lames 1978.
965	—	—	—	Barre nue coupe 1 m. 30 rase.
972	—	—	—	Guide de lame coupe intermédiaire ou rase.
* 973	—	—	—	Barre coupeuse complète coupe 1 m. 37 rase avec 2 lames 1979.
974	—	—	—	Doigt double coupe rase.

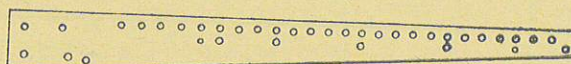
BARRES COUPEUSES (Suite)



842



860



865



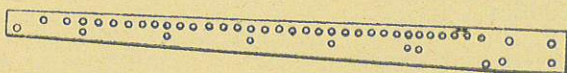
874



875



942



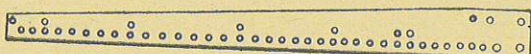
965



972



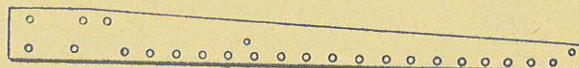
974



975



1075



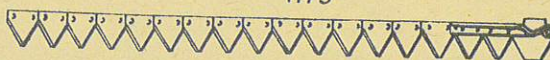
1175



1267



1272



1278



1295



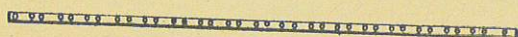
1427



1464



1465



1561



1656



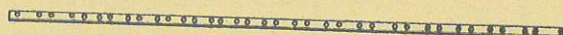
1657



1658



1659



1661



1675



1676



1761



1762



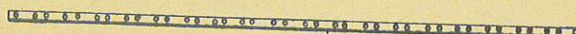
1770



1795



1860



1861



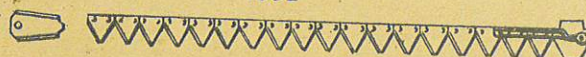
1862



1864



1867



1875

1878



1879



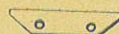
1977



1978



1979



2142



2674

BARRES COUPEUSES (Suite)

MARQUES des Pièces	COUPES			DESIGNATIONS
	N	I	R	
975			—	Barre nue coupe 1 m. 37 rase.
* 1073	—			Barre coupeuse complète de 1 m. 30 normale avec 2 lames 1278.
1075	—			Barre nue coupe 1 m. 30 normale.
* 1173	—			Barre coupeuse complète 1 m. 37 normale avec 2 lames 1878.
1175	—			Barre nue coupe 1 m. 37 normale.
1267	—			Sabot extérieur avec contre-plaque 1659.
1272	—			Guide de lame.
1278	—			Lame complète coupe 1 m. 30 normale pour barre 1073.
1295	—	—	—	Plaque d'usure sous guide arrière.
1427	—	—	—	Semelle de sabot intérieur.
1464	—	—	—	Sabot intérieur avec contre-plaque 1659 et guide 790.
1465	—	—	—	Garde-foin de sabot intérieur.
1561	—	—	—	Verge de lame 1978 pour coupe 1 m. 30.
* 1596	—	—	—	Etui à 2 lames de 1 m. 22.
* 1597	—	—	—	Etui à 2 lames de 1 m. 37.
* 1598	—	—	—	Liteau de protection de pointes de doigts de barre 1 m. 22.
* 1599	—	—	—	Liteau de protection de pointes de doigts de barre 1 m. 37.
* 1600	—	—	—	Liteau de protection de pointes de doigts de barre 1 m. 30.
* 1602	—	—	—	Etui à 2 lames de 1 m. 30.
1656	—	—	—	Semelle 1658 de sabot extérieur avec support 1657 rivé.
1657	—	—	—	Support de semelle de sabot extérieur (ne se livre pas seul).
1658	—	—	—	Semelle de sabot extérieur (ne se livre pas seule).
1659	—	—	—	Plaque faucillée de sabot (intérieur ou extérieur).
1661	—	—	—	Verge de lame 1278.
1675	—	—	—	Plaque faucillée de doigt 2674.
1676	—	—	—	Section de lame.
1761	—	—	—	Verge de lame 1979 pour coupe 1 m. 37.
1762	—	—	—	Verge de lame 1977 pour coupe 1 m. 22.
1770	—	—	—	Guide-arrière de tête de lame.
1795	—	—	—	Plaque d'usure sous guide arrière.
1860	—	—	—	Tête de lame.
1861	—	—	—	Verge de lame 1878.
1862	—	—	—	Verge de lame 1879.
1864	—	—	—	Sabot intérieur avec contre-plaque 1659 et guide 790.
1867	—	—	—	Sabot extérieur avec contre-plaque 1659.
1875	—	—	—	Plaque faucillée de doigt 874.
1878	—	—	—	Lame complète coupe 1 m. 37 normale pour barre 1173.
1879	—	—	—	Lame complète coupe 1 m. 22 normale pour barre 873.
1977	—	—	—	Lame pour barre coupe 1 m. 22, intermédiaire ou rase.
1978	—	—	—	Lame pour barre coupe 1 m. 30, intermédiaire ou rase.
1979	—	—	—	Lame pour barre coupe 1 m. 37, intermédiaire ou rase.
2142	—	—	—	Plaque d'usure.
2674	—	—	—	Doigt coupe normale avec plaque 1675.
BOULONS NORMAUX ET SPÉCIAUX				
* B 930	—	—	—	Boulon de semelle 1427 au sabot intérieur.
* B 1035	—	—	—	— de semelle 1656 au sabot extérieur.
* M 926	—	—	—	— de guide 790 au sabot intérieur.
* N 1045	—	—	—	— de garde-foin 1465 au sabot extérieur.
* Y 932	—	—	—	— de doigt.
* Y 934	—	—	—	— de doigt et plaque d'usure.
* Y 941	—	—	—	— de doigt et guide.
* Y 1032	—	—	—	— de doigt.
* Y 1034	—	—	—	— de doigt et plaque d'usure.
* Y 1041	—	—	—	— de doigt et guide.
* Y 1235	—	—	—	— du sabot extérieur à la barre coupeuse.
* Z 1242	—	—	—	— du sabot extérieur à la barre coupeuse.
* 9112	—	—	—	— du sabot intérieur à la barre coupeuse.
* 9113	—	—	—	— de doigt, guide et plaque d'usure.
* 9114	—	—	—	— de doigt.
* 9121	—	—	—	Rivet de sabot extérieur à la barre coupeuse.
* 9122	—	—	—	Boulon de sabot intérieur à la barre coupeuse.

BOULONS et RESSORTS COMMUNS à TOUTES les FAUCHEUSES

MARQUES des Pièces	DESIGNATIONS
BOULONS NORMAUX	
* A 953	Boulon du levier 1240 au support 1179.
* A 960	— du support 1179 au bâti en avant.
* A 975	— du support 1179 au bâti en arrière.
* A 1048	— du secteur 1234 au bâti.
* A 1255	— de support 805 ou bien de support 807.
* B 1256	— de ressort de siège au bâti.
* D 14115	— de timon.
* E 975	— de couvercle 1036.
* M 730	— de plaque 256 de planche à andain.
* M 755	— de bâton 3036, ou bien de levier 1746 à la base 1254.
* M 762	— axe de ressort de rappel du levier d'inclinaison.
* P 12100	— de secteur 1253 au bâti en arrière.
* Z 1252	— de secteur 1253 au bâti en avant.
BOULONS SPÉCIAUX	
* 9025	Boulon de planche à andain au sabot.
* 9027	— de siège.
* 9087	— de chape 1626 au timon ou bien guide du ressort de tirage.
* 9088	— de réglage sur le sabot intérieur.
* 9089	— de butée de la barre coupeuse sur la charnière.
* 9091	— de couvercle 934 au bâti.
* 9115	— écrou de blocage de 746 ou de 813 sur la barre d'accouple.
* 9123	— d'articulation 746 au bâti.
* 9127	— tendeur du ressort compensateur.
RESSORTS	
* 9503	Ressort de clef de bielle 731.
* 9526	— de cliquet de roue motrice.
* 9528	— de crochet 929.
* 9539	— de levier de relevage 1746.
* 9559	— de planche à andain.
* 9564	— de tirage.
* 9573	— de rappel de bras du levier d'inclinaison.
* 9580	— compensateur de relevage.



GARANTIE

Nos Machines sont garanties de bonne construction et de bon fonctionnement pendant une période de **Dix Ans**, à compter de la date de la facture remise au client.

Cette garantie est limitée au remplacement des pièces reconnues défectueuses par le Service Technique de nos Usines, sans indemnité d'aucune sorte, les pièces devant être expédiées à Toulouse, **franco**, pour examen préalable et dans le cas de remplacement retournées en port payé.

Ce remplacement ne pourra donner lieu à aucune participation quelconque du Constructeur ou de l'Agent dans la main-d'œuvre nécessitée par le démontage et le remontage.

Les pièces cassées, estimées défectueuses, devront être groupées par nos Agents pour envoi, au Siège Social à Toulouse du 1^{er} au 31 Août et du 1^{er} au 31 Décembre.

**La Garantie cesse pour
toute Machine réparée avec des Pièces
de contrefaçon**

**Afin de réduire au minimum les frais de retour
des Pièces de Rechange estimées défectueuses et
à remplacer, nous prions nos clients de les remettre à nos Agents.**

Nous attirons d'une manière toute particulière l'attention de nos Clients sur l'intérêt qu'ils ont à faire réparer leurs machines de bonne heure.

Ces réparations effectuées pendant une période où nos Agents sont moins surchargés de travail, sont faites avec plus de soins, les machines fonctionnent mieux et nos clients ne risquent pas ainsi d'être pris au dépourvu au moment où ils ont un besoin urgent de leurs machines.

Société Anonyme AMOUROUX FRÈRES

Adresses Télégraphiques :

Adresses Téléphoniques :

TOULOUSE

80, Allées Jean-Jaurès, 80

HIRONDELLE-TOULOUSE

1^{re} Ligne 239-21
2^e — 239-22
3^e — Inter 91

PARIS

6, Avenue Claude-Vellefaux (X^e)
Métro : Combat

HIRAMOUX-05-PARIS

Nord 62-54

LYON

13, Rue Rossan, 13

HIRONDELLE-LYON

Moncey 04-68

NANTES

6, Bd de la Prairie-aux-Ducs
(Ancien Boulevard Babin-Chevaye)

HIRONDELLE-NANTES

112-33

ANGOULÊME

32, Rue Saint-Roch

HIRONDELLE-ANGOULÊME

3-21