

COUPLES DE SERRAGE

PIECES A SERRER	Filetage	Couple de serrage ⁽¹⁾ m-kg
MOTEUR		
Vis fixant le moteur à la transmission	M 12 × 1,25	10,5
Vis fixant le moteur au support d'essieu ou pont AV:		
— standard (avant-modification)	M 18 × 1,5	34
— auto-serreuses (après-modification)	M 18 × 1,5	41
Ecrous de culasse ⁽²⁾	M 16 × 1,5	23,5
Vis de culasse ⁽³⁾	M 12 × 1,25	15
Vis de pallers d'arbre de culbuteurs	M 10 × 1,25 ⁽²⁾	5
	M 8 × 1,25 ⁽³⁾	2,5
	M 16 × 1,5 ⁽²⁾	14,5
Vis auto-serreuses de chapeaux de palier	M 14 × 1,5 ⁽³⁾	15
	M 13 × 1 ⁽²⁾	13
Vis auto-serreuses de chapeaux de bielle	M 12 × 1,25 ⁽³⁾	11,5
	M 12 × 1,5 ⁽²⁾	10
Vis auto-serreuses de fixation du volant moteur	M 12 × 1,25 ⁽³⁾	13,5
Vis de moyeu de poulie de vilebrequin ⁽²⁾	M 18 × 1,5	30
Ecrou de moyeu de poulie de vilebrequin ⁽³⁾	M 30 × 1,5	30
Ecrou de bague dentée d'entraînement pompe d'inject.	M 12 × 1,75	7
Virole de fix. masselottes centrifuges de régulateur pompe	M 12 × 1,75	5,5
Raccords d'amenée aux injecteurs.	M 20 × 1,5	4,8
Equilibreur à masselottes contrarotatives (mod. 850)		
Vis de demi-carters d'équilibreur après-modification	M 10 × 1,25	5
Vis de carter d'équilibreur avant-modification	M 12 × 1,25	6
EMBAYAGE		
Vis fixant l'embrayage au volant du moteur:		
— mods. 850 et 1000 (C ₁ , fig. 63, a) d'embrayage Ferodo	M 10 × 1,25	6
— mod. 1000 (C ₂ , fig. 63, b), auto-serreuses, d'embrayage LUK	M 12 × 1,25	9
Ecrous des vis de fourches (25 et 26, figs. 65 et 69) de commande des butées de débrayage	M 10 × 1,25	6
Vis (C ₃ , fig. 88) du support des butées de débrayage	M 10 × 1,25	6

⁽¹⁾ A lubrifier avec de l'huile moteur.⁽²⁾ Pour mod. 850.⁽³⁾ Pour mod. 1000.

FIAT - SOMECA 850 - 850 DT - 1000 - 1000 DT

COUPLES DE SERRAGE

" Couples de serrage " - Suite 1

PIECES A SERRER	Filetage	Couple de serrage ⁽¹⁾ m.-kg
BOITE DE VITESSES AVEC REDUCTEUR		
Ecrous et vis fixant la boîte au moteur et au carter de transmission AR	M 12×1,25	10,5
Ecrou (D ₁ , fig. 88) d'arbre de renvoi de boîte	M 45×1,5	48
Ecrou (D ₂) de roulement après-modification (38 a) d'arbre secondaire de réducteur ⁽⁴⁾	M 24×1,5	11,5
Vis (C ₁) de couvercle d'arbre de renvoi de boîte	M 10×1,25	6
Vis de support (23) de pignon de renvoi marche AR	M 12×1,25	10,5
Vis (V ₁ , V ₂) de cliquets et tenons	M 12×1,25	7
REDUCTEUR SUPPLEMENTAIRE		
Vis fixant le réducteur à la boîte de vitesses	M 10×1,25	5
COUPLE CONIQUE-DIFFERENTIEL		
Ecrous auto-freînés (C ₁ , fig. 97) de vis fixant la grande couronne au carter de différentiel	M 12×1,25	8,5
Vis auto-serreuses (C ₂) de boîtier porte-roulements	M 10×1,25	6
Ecrou (D ₁) de pignon d'attaque	M 58×2	42
FREINS		
Vis (C ₁ , fig. 104) de plateau fixe	M 8×1,25	3
Vis auto-serreuses (C ₂) de plaque fixe	M 10×1,25	6
REDUCTEURS LATERAUX		
Vis de support des pédales de freins	M 12×1,25	8,5
Ecrous (C ₁ , fig. 108) de goujons de réducteurs	M 12×1,25	12
Vis (C ₂) de couvercle-support de garnitures	M 12×1,25	11
Ecrous de fixation roue motrice et jante (C ₃)	M 18×1,5	29
Virole (C ₄) de roulement	M 90×2	105
PRISE DE FORCE		
Ecrou (C ₂ , fig. 114) de roulement d'arbre de prise de force	M 35×1,5	23
Vis fixant la prise de force au carter AR	M 12×1,25 11 M 16×1,5 26	
Vis de plaque-support (8, fig. 114) de prise de force	M 12×1,25	11
Vis fixant le couvercle (14) et le support (34) à la prise de force	M 12×1,25	11
Ecrous auto-freînés fixant l'arbre cannelé de prise de force (C ₁ , fig. 114) à l'arbre d'entraînement	M 12×1,25	9

⁽¹⁾ A lubrifier avec de l'huile moteur.

⁽²⁾ Pour le serrage de l'écrou des roulements avant-modification (38, fig. 88) voir la note à page 68.

FIAT - SOMECA 850 - 850 DT - 1000 - 1000 DT

TRACTEURS 850-1000

" Couples de serrage " - Suite 2

PIECES A SERRER	Filetage	Couple de serrage ⁽¹⁾ m-kg
POULIE MOTRICE		
Vis (C ₁ , fig. 115) fixant la poulie à l'arbre entraîné	M 12×1,25	9
Ecrou (D ₁) fixant le roulement double au pignon entraîneur	M 40×1,5	28
Vis fixant l'ensemble poulie au tracteur	M 16×1,5	20
Virole (11) de fixation du pignon entraîné	M 58×2	42
DIRECTION		
Ecrou fixant le boîtier de dir. à la boîte de vitesses	M 12×1,25	9
Ecrous (D ₁ , fig. 117) de fixation du volant	M 20×1,5	4,5
Ecrou (D ₂) de fixation du levier extérieur	M 30×1,5	30
Vis de support de bagues d'axe de pivotement du levier de renvoi (C ₈ , fig. 121)	M 10×1,25	5
Ecrou du levier d'attaque de fusée (C ₉ , fig. 127)	M 14×1,5	14
Vis (18, fig. 128) d'axe de levier de renvoi de direct.	M 16×1,5	18
ESSIEU AVANT ET ROUES DIRECTRICES		
Vis (C ₁ , fig. 128) de plaquette de butée du tourillon d'essieu	M 10×1,25	6
Vis (C ₂) de support avant d'essieu	M 16×1,5	20
Ecrous fixant les embouts d'essieu au carter	M 16×1,5	20
Ecrou (C ₄) fixant le voile de roue au moyeu	M 18×1,5	30
Vis fixant le support d'essieu AV au moteur:		
— standard (avant-modification)	M 18×1,5	34
— auto-serreuses (après-modification)	M 18×1,5	41
Ecrou (C ₅) de tourillon AV d'essieu	M 20×1,5	41
Vis (C ₆) de tourillon AR d'essieu	M 27×2	21
Tourillon AR d'essieu (1 b)	M 27×2	9
Ecrou auto-freiné (C ₇) de tourillon AR d'essieu	M 27×2	28
PONT AVANT ET ROUES DIRECTRICES-MOTRICES (DT)		
Vis fixant le carter de prise de mouvement au tracteur	M 10×1,25	5
Vis auto-serreuses de demi-carters de différentiel (C ₁ , fig. 145)	M 10×1,25	6,5
Vis auto-serreuses des plaquettes-frein de viroles (C ₂ , fig. 144)	M 12×1,25	10
Ecrous de vis de fix. d'arbre de transm. aux manchons (C ₃ , fig. 151)	M 14×1,5	12
Vis auto-serreuses de grande couronne (C ₄ , fig. 145)	M 14×1,5	18
Vis auto-serreuses de chapeaux de palier de différentiel (C ₅ , fig. 144)	M 14×1,5	18
Vis de support de pignon:		
— auto-serreuses (C ₆ , fig. 137)	M 14×1,5	18
— standard (C ₇)	M 14×1,5	12

⁽¹⁾ A lubrifier avec de l'huile moteur.

FIAT - SOMECA 850 - 850 DT - 1000 - 1000 DT

COUPLES DE SERRAGE

" Couples de serrage " - Suite.3

PIECES A SERRER	Filetage	Couple de serrage ⁽¹⁾ m-kg
Vis auto-serreuses de support de différentiel (C ₈ , fig. 137)	M 14 x 1,5	18
Vis auto-serreuses de plaques du carter de pivotement (C ₉)	M 14 x 1,5	18
Vis fixant la fusée au carter de support (C ₁₀)	M 14 x 1,5	18
Vis auto-serreuses fixant le couvercle et le support de satellites du réducteur épicycloïdal (C ₁₁)	M 14 x 1,5	18
Vis auto-serreuses de support sphérique (C ₁₂)	M 16 x 1,5	27
Vis de fixation roues directrices-motrices au moyeu (C ₁₃)	M 16 x 1,5	22,5
Ecrou auto-freiné fixant le manchon à l'arbre de pignon d'attaque (C ₁₄ , fig. 143)	M 24 x 2	50
Ecrou d'arbre intermédiaire de prise de force (C ₁₅ , fig. 152)	M 24 x 1,5	12,5
Virole d'arbre inférieur (C ₁₆ , fig. 152)	M 30 x 1,5	12,5
Virole de roulements de moyeu (C ₁₇ , fig. 137)	M 70 x 2	48
RELEVAGE		
Vis fixant le tube intérieur d'aspiration (17 b, fig. 187) au carter de transmission.	M 10 x 1,25	6
Vis de fixation:		
— plaque latérale (longueur vis 35 mm)	M 10 x 1,25	6
— plaque latérale et un distributeur suppl. (longueur vis 100 mm)		
— plaque latérale et deux distrib. suppl. (longueur vis 175 mm)		
— plaque latérale et trois distrib. suppl. (longueur vis 239 mm)		
Vis fixant le relevage complet au carter de transmission AR (C ₁ , fig. 154)	M 12 x 1,25	10,5
Vis d'étriers de support des barres de torsion (C ₂ , fig. 182)	M 12 x 1,25	10,5
Ecrous des vis des bras de relevage avant-mod. (C ₃ , fig. 158)	M 14 x 1,5	16
Vis des bras de relevage après-modification (C ₄)	M 16 x 1,5	30,5
Vis de cylindre (C ₄ , fig. 161)	M 16 x 1,5	27
POMPES HYDRAULIQUES		
Vis fixant la pompe au moteur (C ₁ , fig. 192)	M 6 x 1	1
Ecrous de vis de couvercles de pompe (C ₂ , fig. 195)	3/8" - 24 UNF	4,2
Vis de couvercles de pompe (C ₃ , fig. 195)	7/16" - 14 UNC	6,7
Ecrou fixant la pompe au support (C ₄ , fig. 193)	M 8 x 1,25	2,6
INSTALLATION ELECTRIQUE		
Alternateur		
Ecrous auto-freinés de vis des tirants d'alternateur (C ₁ , fig. 199)	M 6 x 1	0,5
Ecrou de poulie d'entraînement d'alternateur (C ₂)	M 14 x 1,5	6

⁽¹⁾ A lubrifier avec de l'huile moteur.

FIAT - SOMECA 850 DT - 1000 DT

PRODUCTION 1975

COUPLES DE SERRAGE DE LA TRACTION DOUBLE

PIECE A SERRER	Filetage	Couple de serrage ⁽¹⁾ m-kg
Vis fixant le carter de prise de mouvement au tracteur	M 10 x 1,25	6
Ecrous des goujons fixant le carter de prise de mouvement au tracteur . . .	M 10 x 1,25	6
Ecrous des vis fixant le joint AV d'arbre de transmission au manchon (C ₁ , fig. 225)	M 12 x 1,25	14,5
Ecrou de blocage du manchon à l'arbre de pignon d'attaque (C ₂) . .	M 20 x 1,5	30
Vis fixant le support de pignon au carter de différentiel (C ₃)	M 14 x 1,5	18
Vis fixant le carter de différentiel au carter de pont (C ₄)	M 14 x 1,5	18
Vis des chapeaux de palier de différentiel (C ₅ , fig. 144)	M 14 x 1,5	18
Vis auto-serreuses de grande couronne (C _{5r} , fig. 225)	M 12 x 1,25	13
Vis auto-serreuses de plaques de rotules (C ₆)	M 12 x 1,25	18
Vis des jantes de roues directrices-motrices (C ₇)	M 16 x 1,5	27
Vis de fixation de la fusée au carter-support (C ₈)	M 14 x 1,5	18
Vis de carter-support de réducteur épicycloïdal (C ₉)	M 12 x 1,25	11,5
Virole des roulements de moyeu de roue (C ₁₀)	M 60 x 2	56
Vis fixant le joint AR d'arbre de transmission au manchon.	M 12 x 1,25	14,5
Ecrou d'arbre intermédiaire de prise de mouvement (C _{15r} , fig. 152) . .	M 24 x 1,5	12,5
Virole d'arbre inférieur (C ₁₆)	M 30 x 1,5	12,5

(1) A lubrifier avec de l'huile moteur.

OUTILLAGES SPECIFIQUES POUR LA TRACTION DOUBLE

N. de Catalogue	DESIGNATION
292505	Outil pour réglage des roulements de moyeu de roue.
292503	Outil pour réglage des roulements de pignon d'attaque.
292506	Outil pour contrôle de positionnement du pignon d'attaque.
291707/1	Outil de fixation du pignon d'attaque complet à l'étau.
292219	Clé pour viroles de couronne-différentiel et de maintien du moyeu de roue.
292220	Outil pour contrôle du couple de rotation des rotules de carters de pivotement.