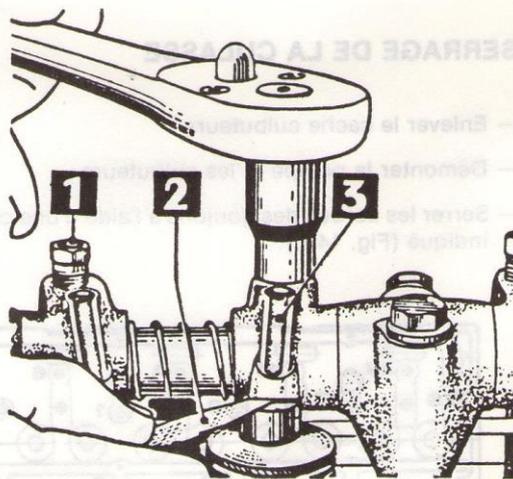


MOTEUR FORD 2715 E

REGLAGE DES CULBUTEURS (Fig. 16 B)

- Le jeu entre soupapes et culbuteurs doit être réglé à la température normale de fonctionnement; il doit être de 0,4 mm pour l'admission et de 0,3 mm pour l'échappement.
- La numérotation des soupapes se fait en partant de l'avant du moteur (côté ventilateur) vers l'arrière (côté volant).
- Enlever le tube reniflard du cache culbuteurs.
- Retirer le cache-culbuteurs après avoir desserré les vis.
- Mettre le levier d'accélération en position d'arrêt et faire tourner le moteur dans le sens horaire jusqu'à l'ouverture des soupapes 1 et 4, à ce moment régler les soupapes 9 et 12; continuer à tourner le moteur dans le même sens pour ouvrir les soupapes 8 et 10 et régler les soupapes 3 et 5; compléter ensuite le réglage en suivant l'ordre indiqué dans le tableau de la page 11 B.



- (1) Vis de réglage
- (2) Cale de réglage
- (3) Culbuteur

FIG. 16B

MOTEUR FORD 2715E

SOUPAPES OUVERTES

1 et 4
8 et 10
2 et 6
9 et 12
3 et 5
7 et 11

9 admission
3 échappement
7 échappement
1 échappement
8 admission
2 admission

SOUPAPES A REGLER

12 échappement
5 admission
11 admission
4 admission
10 échappement
6 échappement

CALAGE DE LA DISTRIBUTION

- Mettre le piston n° 1 (côté ventilateur) au PMH
- Vérifier que le repère du pignon de commande d'arbre à cames est en correspondance avec celui du pignon du vilebrequin (Fig. 17 B).

NOTA : Dans le cas où les pignons ne seraient pas repérés, procéder comme suit :

- Retirer le pignon de l'arbre à cames.
- Mettre le piston du 1er cylindre au point mort haut et les soupapes du 6ème cylindre en balance.
- Remonter le pignon sur l'arbre à cames, il sera ainsi dans la position correcte.
- Contrôler (par la porte de visite) par le repère sur le volant, que l'avance est bien de 23° (Fig. 18 B).

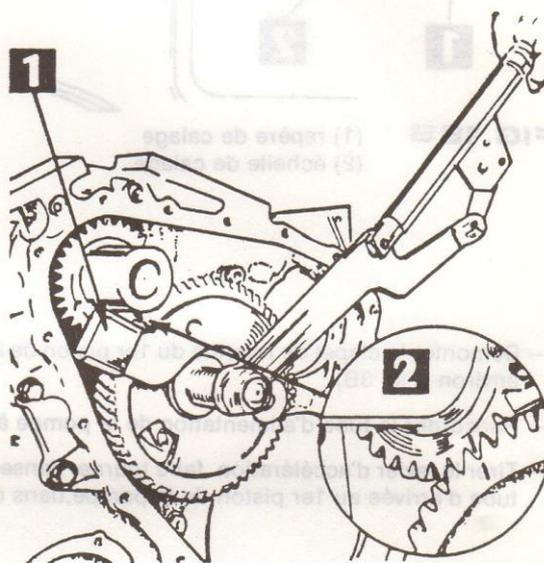


FIG.17B

NOTA: Sur tous les moteurs, l'avance est indiquée sur la plaque de la pompe d'injection.

(1) Outil de blocage du pignon de l'arbre à cames n° C T. 6124

(2) Repères de mise en phase.

POMPE D'INJECTION - CONTROLE DU CALAGE

(en admettant que le calage de la distribution est correct)

- Faire tourner le moteur jusqu'à ce que le repère de la poulie du vilebrequin coïncide avec le repère de 23° sur le carter (Fig. 18 B) et le premier piston du 1er cylindre se trouve en phase de compression.
- Enlever le bouchon sur le flanc du support de pompe, monter l'outil (1 Fig. 19 B) composé d'une vis avec axe central muni d'un ressort de rappel. Visser les vis sur le flanc du support de pompe, faire tourner l'arbre à cames jusqu'à ce que le repère du pignon ne soit plus aligné avec l'axe.

MOTEUR FORD 2715E

Monter la pompe sans la fixer sur le support puis démonter l'outil.

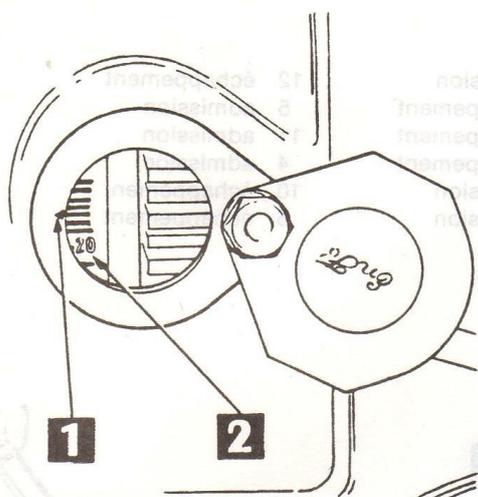


FIG.18B (1) repère de calage
(2) échelle de calage

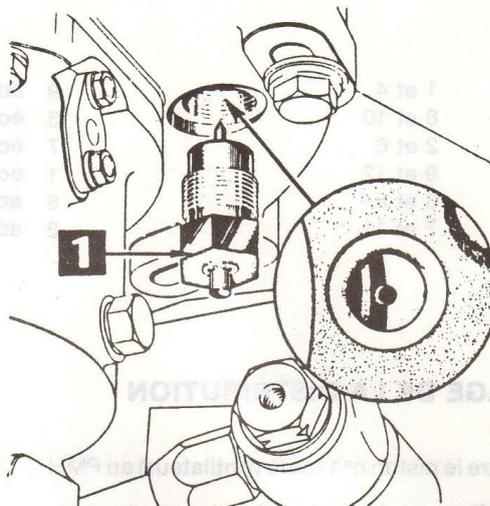


FIG.19B (1) outil de calage
n° C. 9077

- Démontez le clapet de retenue du 1er piston de la pompe d'injection et montez 1 tube coudé de 8 cm environ (Fig. 3B).
- Raccordez le tube d'alimentation de la pompe à un réservoir de gas-oil placé en charge.
- Tirez le levier d'accélération. faites tourner l'ensemble jusqu'à ce qu'il ne reste plus de gas-oil dans le tube d'arrivée au 1er piston de la pompe, dans cette position fixez le support de pompe.

SERRAGE DE LA CULASSE

- Serrez uniformément et dans l'ordre indiqué sur la figure 20 B les vis jusqu'à obtenir un couple final se situant entre 14,51 et 15,20 m.kg.

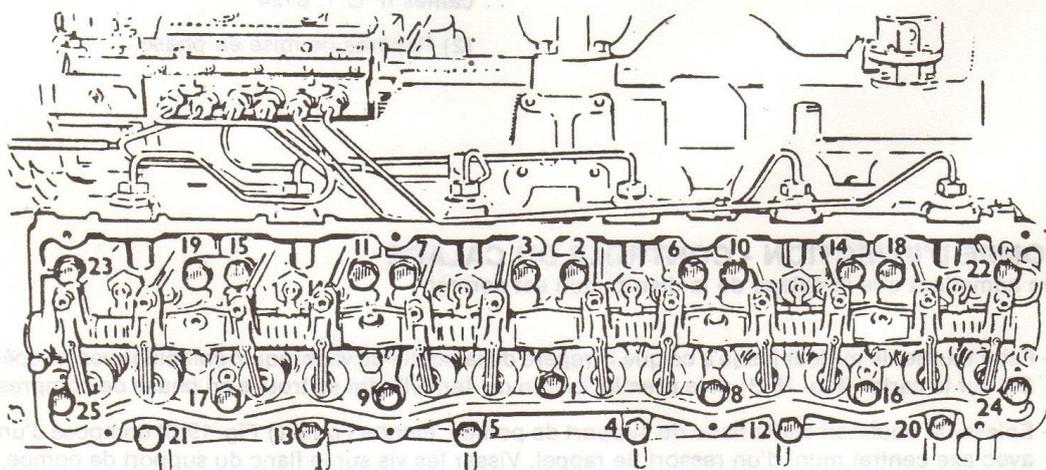


FIG.20B

MOTEUR FORD 2715 E**couples de serrage**

	mini	maxi
Vis de fixation de la culasse (marquées «X»)	14,5	15,2
Rampe des culbuteurs	2,3	3
Volant moteur	11,0	12,4
Chapeaux de paliers de vilebrequin	15,9	16,6
Ecrous de bielles	7,6	8,3
Boulons de bielles	11,7	12,4
Arbre à cames (avec rondelle séparée)	11,0	13,8
Arbre à cames (avec rondelle incorporée)	20,7	21,4
Boulon de vilebrequin	33,2	35,5