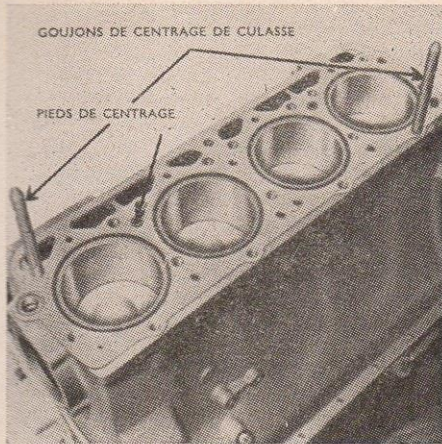


MOTEURS FORD DIESEL

4 cylindres 530 E - 592 E - 624 E et dérivés

6 cylindres 570 E - 590 E - 660 E et dérivés

FORD 530E - 592E - 624E - 570E - 590E - 660E



Emplacement des goujons et pieds de centrage.

Le joint métal-plastique se monte avec de la pâte à joint sur les 2 faces (pâte Wellworthy - Wellseal ou similaire).

- Appliquer une mince couche de graisse sur les collerettes des chemises et poser le joint de culasse.
- Poser la culasse, dévisser les goujons de centrage. Visser les vis de culasse et les serrer au couple de 11,75 à 12,44 m.kg dans l'ordre indiqué sur les figures (4 et 6 cylindres) représentées ici.

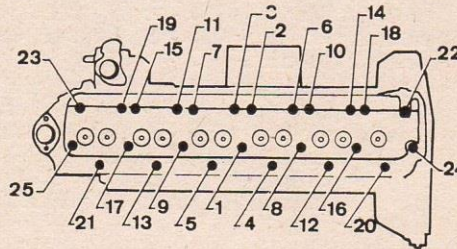
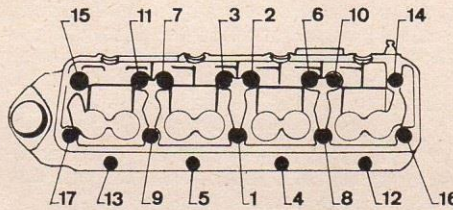
Nota. — Les vis de culasse utilisées depuis août 1964 mesurent 115,9 mm de long. Elles sont identifiables par une lettre V frappée sur la tête.

- Reposer la rampe de culbuteurs.
- Freiner les vis de fixation.
- Mettre en place les tiges de culbuteurs, en faisant tourner légèrement le vilebrequin pour qu'elles prennent leur place.

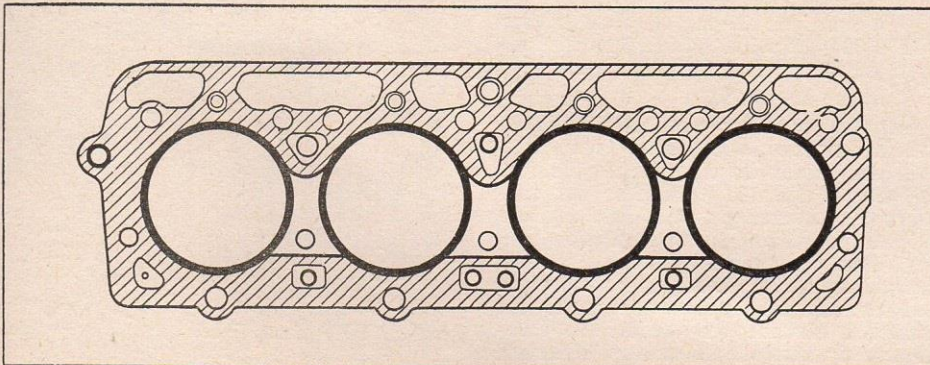
- Régler les culbuteurs en procédant comme suit :
- Amener chaque soupape en position de fermeture et régler les culbuteurs avec un jeu de 0,38 mm pour les soupapes d'admission et de 0,31 mm pour les soupapes d'échappement équipées de rotateurs.
- Mettre le moteur en route et procéder à chaud à un dernier serrage des vis de culasse au couple indiqué.

Nota. — Afin de respecter les couples de serrage indiqués, il y a lieu de toujours desserrer les vis puis de les resserrer au couple prescrit.

Important. — Afin d'éviter des avaries graves au moteur, celui-ci ne doit jamais être mis en marche, **s'il comporte un régulateur pneumatique**, tant que le filtre à air et les tuyauteries du régulateur ne sont pas raccordées.



Ordre de serrage des écrous de culasses 4 et 6 cylindres



Joint de culasse : montage actuel.

COUPLES DE SERRAGE. FORD 530E 592E 624E 570E 590E 660E

Vis de culasse : 11,75 à 12,4 m.kg.
Boulons de tête de bielles : 7,6 à 8,3 m.kg.
Vis de chapeaux de paliers de vilebrequin : 9,7 à 10,4 m.kg.
Vis de volant de vilebrequin : 11 à 12,4 m.kg.
Vis de couvercle de culbuteurs : 0,42 à 0,56 m.kg.
Ecrou de fixation de pignon intermédiaire : 8,3 à 9,7 m.kg.
Vis de fixation de pignon d'arbres à cames : 2,5 à 2,9 m.kg.
Vis de plaque support AV et toutes vis de 3/8 ou \varnothing 9,52 mm
(sauf indication particulière) : 2,35 à 3 m.kg.
Vis de 5/16 ou \varnothing 7,94 mm (sauf indication particulière) :
1,7 à 2,1 m.kg.