

INTERNATIONAL	Type 221 essence	Type 263 essence	Type 236 diesel	Type 282 diesel
COUPLES DE SERRAGE SPÉCIAUX, D'ÉCROUS ET DE BOULONS - m/kg (ft/lb)				
Boulons de culasse	11,7-13 (85-95)	11,7-13 (85-95)	15-16,5 (110-120)	15-16,5 (110-120)
Boulons de bielle	6,2-7,5 (45-55)	6,2-7,5 (45-55)	6,2-7,5 (45-55)	6,2-7,5 (45-55)
Boulons de chapeaux de paliers	10,4-11,7 (75-85)	10,4-11,7 (75-85)	10,4-11,7 (75-85)	10,4-11,7 (75-85)
Boulons de fixation du carter inférieur au carter moteur . .	0,8-1,1 (6-8)	0,8-1,1 (6-8)	1,5-2,6 (11-19)	1,5-2,6 (11-19)
Boulons de fixation du volant sur vilebrequin	7,5-9 (55-65)	7,5-9 (55-65)	7,5-9 (55-65)	7,5-9 (55-65)
Ecrou du pignon de régulateur .	3,2-3,9 (23-28)	3,2-3,9 (23-28)	- - - - -	- - - - -
Ecrou de manivelle	12-13,8 (90-100)	12-13,8 (90-100)	12-13,8 (90-100)	12-13,8 (90-100)
Ecrou de l'arbre à cames	15-16,5 (110-120)	15-16,5 (110-120)	15-16,5 (110-120)	15-16,5 (110-120)
Bougie	3,7-4,7 (27-34)	3,7-4,7 (27,34)	- - - - -	- - - - -
Raccord d'injecteur	- - - - -	- - - - -	8,3-9,7 (60-70)	8,3-9,7 (60-70)
Boulon de fixation de la plaque AR au carter	- - - - -	- - - - -	14,5-16,5 (105-120)	14,5-16,5 (105-120)
Boulons de corps d'injecteur . .	- - - - -	- - - - -	2,8-3,5 (20-25)	2,8-3,5 (20-25)
Ecrous de collecteur d'échappement	- - - - -	- - - - -	2,8-3,5 (20-25)	2,8-3,5 (20-25)
Ecrous des goujons de radiateur d'huile	- - - - -	- - - - -	1,38-1,66 (10-12)	1,38-1,66 (10-12)
Ecrou d'arbre de pompe	- - - - -	- - - - -	4,8-5,5 (35-40)	4,8-5,5 (35-40)
Raccord de canalisation d'injection, côté pompe	- - - - -	- - - - -	3,2-3,7 (23-27)	3,2-3,7 (23-27)

site : www.acada.fr

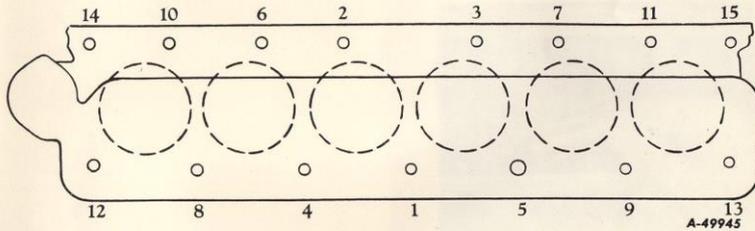


Fig. 34.- Ordre de serrage des boulons de culasse (Moteurs à explosions 221 et 263 seulement)

ces moteurs équipent les tracteurs International des séries 460 - 560 - 660 - TD6 - TD9 et les moissonneuses-batteuses 151 et F8-151

ATTENTION - Quand vous resserrez les boulons de culasse, ne portez au couple spécifié que ceux dont le serrage est inférieur à ce couple. Ne modifiez pas le serrage de ceux qui sont au couple voulu ou à un couple supérieur.

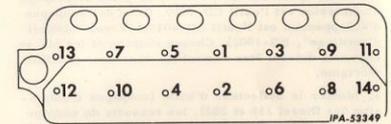


Fig. 33.- Ordre de serrage des boulons de culasse (Moteurs Diesel 236 et 282 seulement)

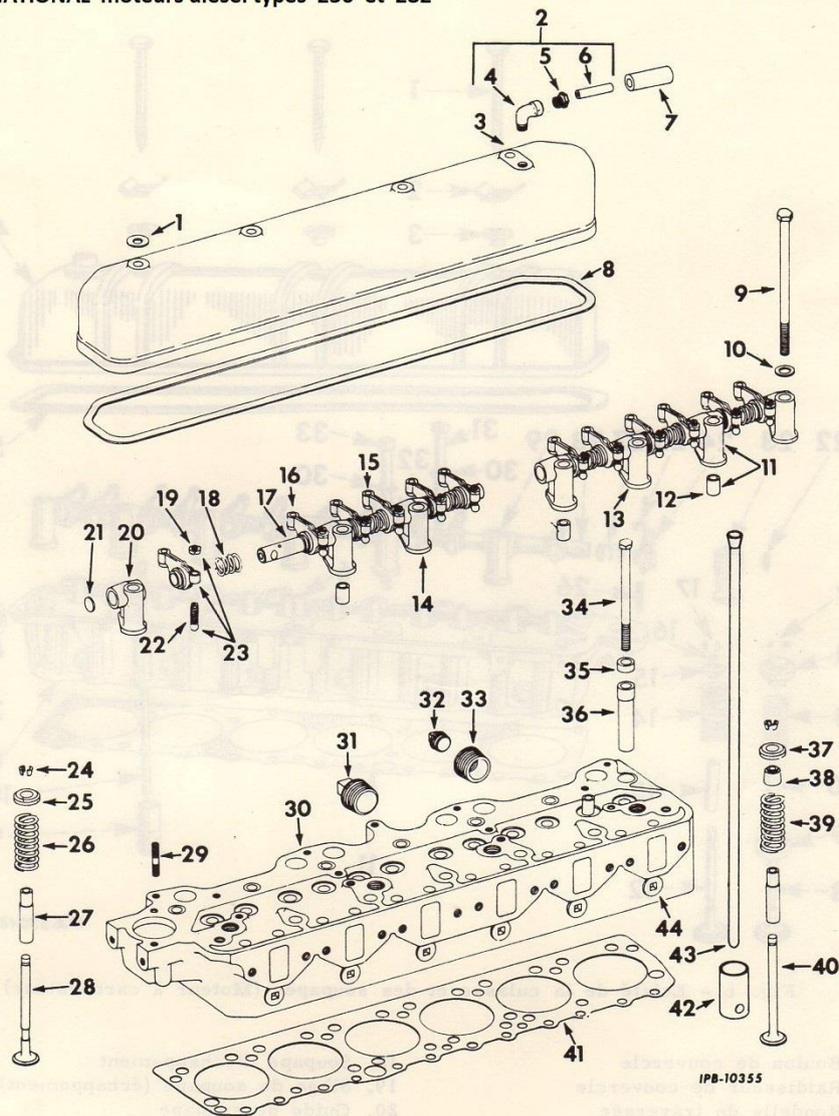
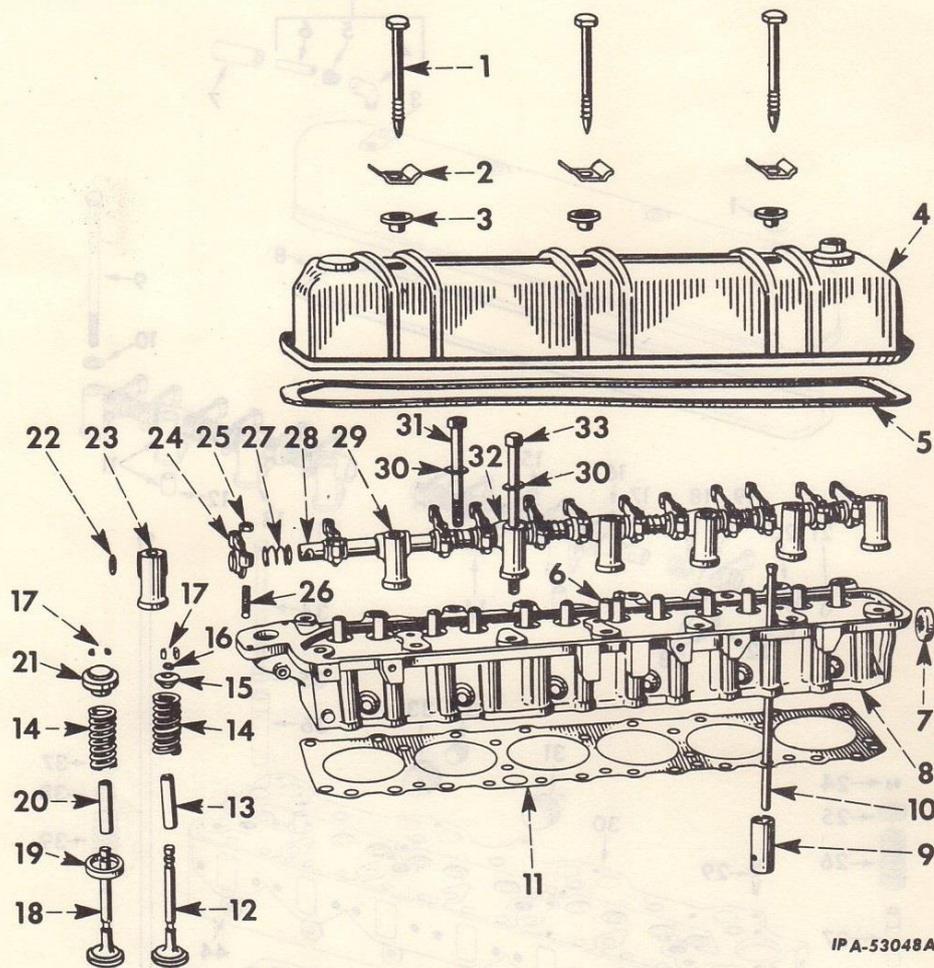


Fig. 5.- Eclaté de la culasse et des soupapes (Moteur Diesel)

- | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|--|------------------------------------|
| 1. Rondelle | 13. Support des culbuteurs | 25. Rotateur | 35. Rondelle |
| 2. Ensemble de couvercle | 14. Support des culbuteurs | 26. Ressort de soupape | 36. Manchon de vis à tête |
| 3. Couvercle des culbuteurs | 15. Culbuteur, échappement | 27. Guide de soupape | 37. Cuvette de ressort ou rotateur |
| 4. Coude de reniflard | 16. Culbuteur, admission | 28. Soupape d'échappement | 38. Déflecteur d'huile |
| 5. Ecrou | 17. Arbre des culbuteurs | 29. Goujon de collecteur d'échappement | 39. Ressort de soupape |
| 6. Tuyau de reniflard | 18. Ressort de culbuteur | 30. Culasse | 40. Soupape d'admission |
| 7. Durite de reniflard | 19. Ecrou | 31. Bouchon | 41. Joint de culasse |
| 8. Joint de couvercle | 20. Support des culbuteurs | 32. Bouchon | 42. Poussoirs de soupape |
| 9. Boulon de culasse, long | 21. Bouchon | 33. Douille de tuyau | 43. Tige de culbuteur |
| 10. Rondelle | 22. Vis | 34. Boulon de culasse, court | 44. Bouchon |
| 11. Support des culbuteurs | 23. Culbuteur | | |
| 12. Manchon de centrage | 24. Demi-cône | | |



IPA-53048A

Fig. 6.- Eclaté de la culasse et des soupapes (Moteur à carburateur)

- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1. Boulon de couvercle | 18. Soupape d'échappement |
| 2. Raidisseur de couvercle | 19. Siège de soupape (échappement) |
| 3. Rondelle de traversée | 20. Guide de soupape |
| 4. Couvercle | 21. Rotateur |
| 5. Joint de couvercle | 22. Bouchon |
| 6. Têtons de centrage | 23. Support de culbuteurs |
| 7. Bouchon | 24. Culbuteur |
| 8. Culasse | 25. Ecrou |
| 9. Poussoir | 26. Vis |
| 10. Tige de culbuteur | 27. Ressort de culbuteur |
| 11. Joint de culasse | 28. Arbre de culbuteurs |
| 12. Soupape d'admission | 29. Support de culbuteurs |
| 13. Guide de soupape | 30. Rondelle |
| 14. Ressort de soupape | 31. Boulon de culasse (court) |
| 15. Cuvette de ressort | 32. Support de culbuteurs |
| 16. Pastille d'étanchéité | 33. Ecrou de culasse, long |
| 17. Demi-cônes | |