

TRACTEURS 310-510-710

JOHN DEERE

10-10-13

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - COTES ET REGLAGES POUR LA REPARATION -
OUTILLAGE SPECIALCouple de serrage des vis

Voir page : Utilisation ou position des vis ou des écrous

Couple de serrage
en m. kgCouple de serrage
en ft. LbsSection 60 - MOTEUR

60-10-2 4 vis 6 pans 5/8", essieu avant sur moteur

16,5 à 17,5

120 à 127

60-10-2 4 vis 6 pans M 10, carter du volant sur carter intermédiaire

4,5 à 5,5

33 à 40

60-10-2 4 vis 6 pans 5/8", carter intermédiaire sur bloc-cylindres

16,5 à 17,5

120 à 127

Culasse

60-15-6 Culasse sur bloc-cylindres

15

110

60-15-7 Rampe des culbuteurs

4,8

35

60-15-8 Collecteur d'admission

4,8

35

Bloc-cylindres, pistons et bielles

60-20-4 Chapeaux de bielles sur corps de bielle

8,3 à 9,7

60 à 70

Vilebrequin, palier de vilebrequin, volant, arbre à cames, arbres d'équilibrage

60-25-3 Chapeaux de paliers

11,7

85

60-25-5 Volant sur vilebrequin

11,7

85

60-25-6 Carter de volant au bloc-cylindres, d'abord à.....

3

21,7

ensuite à.....

4,8

34,7

60-30-5 Plaque de butée de l'arbre à cames sur bloc-cylindres

4,8

34,7

60-30-5 Plaques de butée des arbres d'équilibrage sur bloc-cylindres (pour tracteur 710)

4,8

34,7

Distribution

60-35-5 Tôle de distribution sur bloc-cylindres

2,8 à 3,5

20 à 25

60-35-6 Pignons intermédiaires supérieur et inférieur

11,7

85

60-35-7 Couvercle de distribution sur bloc - cylindres et tôle de distribution

4,1

30

60-35-7 Poulie sur vilebrequin

11,7

85

Circuit de graissage du moteur

60-40-6 Pignon d'entraînement sur l'axe de la pompe à huile

4,8 à 6,2

35 à 45

60-40-6 Pompe à huile sur la tôle de distribution

4,8

35

60-40-6 Carter d'huile sur couvercle de distribution

4,2

30,3

60-40-6 Carter d'huile sur bloc-cylindres

4,2

30,3

Section 90 - Circuit de refroidissement

90-15-4 Ventilateur sur poulie

2,25 à 3,25

16 à 24

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - COTES ET REGLAGES POUR LA REPARATION -
OUTILLAGE SPECIAL

Voir page	Utilisation ou position des vis ou des écrous,	Couple de serra- ge en m, kg	Couple de serra- ge en ft-lbs.
<u>Section - 100 - SYSTEME D'ALIMENTATION</u>			
100-10-5	Pignon d'entraînement sur l'arbre de la pompe d'injection "Roosa-Master"	4, 8	34, 7
100-10-7	Tuyauterie d'alimentation de la pompe d'injection "Roosa-Master"	4, 8	34, 7
100-11-7	Pignon d'entraînement sur l'arbre de la pompe d'injection Bosch	6 à 7	43, 4 à 50, 6
100-11-7, 8	Pompe d'injection Bosch sur la plaque avant	4	28, 9
100-11-9	Vis de fermeture du corps distributeur de la pompe d'injection Bosch	4, 5 à 5, 5	32, 5 à 39, 8
100-11-10	Vis de purge de la pompe d'injection Bosch	0, 5	3, 6
100-12-4	Pignon d'entraînement sur l'arbre de la pompe d'injection Roto-Diesel	2, 5	18, 1
100-12-5	Pompe d'injection Roto-Diesel sur plaque avant	3, 5	25, 3
100-12-6	Ensemble de soupape de tête de pompe d'injection Roto-Diesel	3, 1	22, 4
100-12-6	Couvercle de soupape régulatrice de la pompe d'injection Roto-Diesel	4	29
100-12-4	Vis de purge de la pompe d'injection Roto-Diesel	0, 35	2, 53
100-15-8	Contre-écrou de l'injecteur		
	- pour vis de réglage avec filetage continu	1, 27 à 1, 31	9, 18 à 9, 48
	- pour vis de réglage avec filetage discontinu	0, 8 à 0, 85	5, 8 à 6, 1
100-15-9	Vis hexagonale de l'injecteur sur la culasse	2, 8	20, 2
<u>Section 110 - EMBRAYAGE et CARTER INTERMEDIAIRE</u>			
110-10-3	4 vis 6 pans M 10, carter du volant sur carter intermédiaire	4, 5 à 5, 5	33 à 40
110-10-3	Vis 6 pans 5/8", carter intermédiaire sur bloc-cylindres	16, 5 à 17, 5	120 à 127
110-10-4	Carter intermédiaire sur carter de la boîte	8 à 8, 5	58 à 61
<u>Section 140 - BOITE DE VITESSE</u>			
140-15-11	Ecrous à créneaux de l'arbre intermédiaire I	24 à 26	174 à 190
140-5-8	Carter intermédiaire sur carter de la boîte	8 à 8, 5	58 à 61
140-5-8	Carter de la boîte de vitesses sur carter de pont arrière	11 à 12	80 à 87
<u>Section 160 - TRANSMISSION FINALE</u>			
160-5-5	Couronne sur boîtier de différentiel	6 à 7	43 à 51
160-5-6	Couvercle sur boîtier de différentiel	6 à 7	43 à 51
160-5-12	Trompettes d'essieu sur carter de transmission finale	16, 5 à 17, 5	119, 3 à 126, 5
160-5-12	Vis hexagonale de l'arbre de roue arrière	9 à 10	65 à 72
160-5-13	Carter de boîte de vitesses sur carter de transmission finale	11 à 12	80 à 87
<u>Section 180 - SYSTEME HYDRAULIQUE et ATTELAGE 3 POINTS</u>			
180-6-2	Vérin sur carter hydraulique	9 à 11	65 à 79, 5
180-15-19	Vis de fixation de la pompe hydraulique sur son support	4, 0 à 4, 4	29 à 32

TRACTEURS 310-510-710

10-10-15

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - COTES ET REGLAGES POUR LA REPARATION -
OUTILLAGE SPECIAL

Voir page	Utilisation ou position des vis ou des écrous.	Couple de serrage en m.kg	Couple de serrage en ft.-lbs.
180-15-22	Ecrou raccord de tuyauterie d'huile sur ralentisseur	5,7 à 6,3	42 à 45,5
180-15-22	Réservoir d'huile du système hydraulique	0,6	4,3
180-15-22	Vis du bloc support de distributeur auxiliaire sur carter hydraulique	2,0	14,5
180-15-27	Relevage sur carter de transmission finale	5,5 à 6	40 à 43
180-15-28	Ecrou raccord de la pompe hydraulique	7,0	50,6
180-15-30	Ecrous à créneaux de la tringle de direction et de la rotule de la tringle de direction assistée	5,5 à 5,8	39,8 à 42
180-20-2	Ecrous hexagonaux de ressort plat de contrôle d'effort	3,1	22,4
180-20-2	Support pour barres de traction sur carter de transmission finale	15 à 17	108 à 123
<u>Direction Hydraulique</u>			
180-15-18	Corps de soupape 315 dans piston 319	18 à 22	130 à 159
180-15-18	Vis six pans creux 333 ou 335, M 6 x 35 ou M 6 x 60 et M 6 x 80	0,9 à 1,3	6,5 à 9,4
180-15-31	Ecrou hexagonal 311 de la rotule	16 à 20	116 à 144,6
<u>Section 190 - HABILLAGE DU TRACTEUR -</u>			
190-20-3	Roues arrière sur essieux arrière	22,5	184
190-20-3	Roues avant sur moyeux de roues	11 à 13	79,5 à 94
<u>Section 200 - DISPOSITIFS D'ATTELAGE</u>			
200-5-2	Plaque de guidage de barre oscillante sur carter de transmission finale	14 à 17	101 à 123
<u>Section 210 - DIRECTION ET ESSIEU AVANT -</u>			
<u>Direction</u>			
210-5-4	Résistance de roulement de l'arbre de direction <u>-lorsque l'arbre porte-galet de direction n'est pas encore monté</u>	1,5 à 4 cmKg.	1,302 à 3,472 in/lbs
	ce qui correspond à une valeur mesurée à l'aide d'un peson fixé à un bras du volant de direction de	0,080 à 0,210 kg	0,176 à 0,463 lbs
210-5-5	<u>-lorsque l'arbre porte-galet de direction a été monté</u>	13 à 20 cmkg	11,28 à 17,36 in/lbs
	ce qui correspond à une valeur mesurée à l'aide d'un peson fixé à un bras du volant de direction	0,7 à 1 kg	1,54 à 2,2 lbs
210-5-6	Vis hexagonale du palier support fendu	6 à 6,5	43 à 47
210-5-6	Ecrou à créneaux de l'arbre porte-galet de direction (pour direction renforcée)	18	130
210-5-6	Volant sur arbre de direction	5 à 6	36 à 43
210-5-6	Ecrous à créneaux de la bielle de direction	5,5 à 5,8	40 à 42

10-10-16

TRACTEURS 310-510-710**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - COTES ET REGLAGES POUR LA REPARATION -
OUTILLAGE SPECIAL**

Voir page	Utilisation ou position des vis ou des écrous	Couple de serrage en m.kg	Couple de serrage en ft-lbs
	Essieu avant.		
210-10-3	Ecrou à créneaux de l'axe du levier de direction	18	130
210-10-4	Bras d'essieu sur corps d'essieu	33 à 36	238,7 à 260,4
210-10-5	4 vis hexagonales 5/8". Support d'essieu avant sur moteur	16,5 à 17,5	119 à 126,5
210-10-5	Roues avant sur moyeu de roue	11 à 13	79,5 à 94
210-10-6	Ecrous crénelés de la barre d'accouplement	5,5 à 5,8	39,8 à 41,9