

Type du tracteur	1120	2020	2120	2030	2130
Type du moteur .....	3164 DL 01	4202 DL 01	4219 DL 01	4219 DL 03	4239 DL 01
Système d'injection .....	Direct				
Nombre de cylindres .....	3	4	4	4	4
Alésage (mm) .....	102,1	98	102,1	102,1	106,5
Course (mm) .....	110				
Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) .....	2 687,5	3 310	3 590	3 590	3 918
Rapport volumétrique .....	16,7/1		16,2/1		
Volume d'une chambre de combustion (cm <sup>3</sup> ) ...	44,2	40	44,2		
Pression compéssion (bars) .....	26				
Puissance au volant à 2500 tr/mn :					
— ch (DIN) .....	49	60	68	68	75
— ch (SAE) .....	52	64	72	71	79
Couple maximum (en m.daN) :					
— A 1500 tr/mn .....	16,4	19,5	23,5		
— A 1400 tr/mn .....				22,5	25,1
Ordre dinjection .....	1-2-3	1-3-4-2			
Calage de la pompe dinjection .....	Se reporter au chapitre « Injection »				
Régime maximum (en tr/mn) .....	2 650		2 660		
Ralenti (en tr/mn) .....	650				
Régime d'utilisation (en tr/mn) .....	1 500 à 2 500		1 400 à 2 500		
Capacité du carter d'huile avec filtre (en l.) ....	5,7				
Capacité du système de refroidissement (en l.) ..	10,4	11,4			
Poids du moteur avec équipement électrique (sans eau ni huile) (en kg) .....	305	362		341	

#### COUPLES DE SERRAGE (en m.daN ou m.kg).

Vis de fixation de la culasse : 15.

Vis de fixation rampe de culbuteurs : 4,5.

Vis de paliers :

— « 1120 », « 2020 », « 2120 » : 11,5;

— « 2030 », « 2130 » : 15.

Vis de chapeaux de bielles (huilées) (« 1120 », « 2020 », « 2120 ») : 8,5 à 9,5.

Vis d'axes du pignon intermédiaire supérieur et inférieur : 11,5.

Vis de volant-moteur : 11,5.

#### Injecteurs.

Contre-écrou de la vis de réglage d'un injecteur (ressort) :

— filetage continu : 1,30;

— filetage discontinu : 0,9.

Contre-écrou de la vis de réglage de la course : 0,5.

Vis de fixation injecteur sur culasse : 2,8.

#### Pompe d'injection.

Support de soupape dans le raccord banjo : 4.

Ensemble soupape de pression :

— vis creuse : 3,1;

— nouveau modèle : 3.

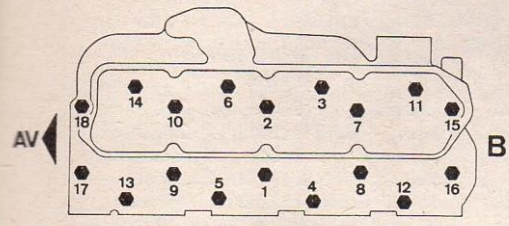
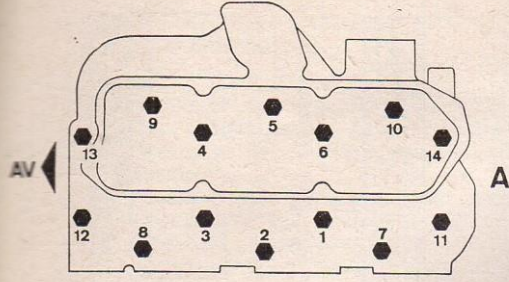
Vis de fixation pignon d'entraînement : 2,5.

Conduites de purge et de retour (vis creuses) : 1,3.

Conduites sur pompe : 3.

Vis de purge : 0,35.

**Ordre de serrage de la culasse : page suivante**



**Ordre de serrage de la culasse.**  
 A Moteur 3 cylindres.  
 B. Moteurs 4 cylindres.