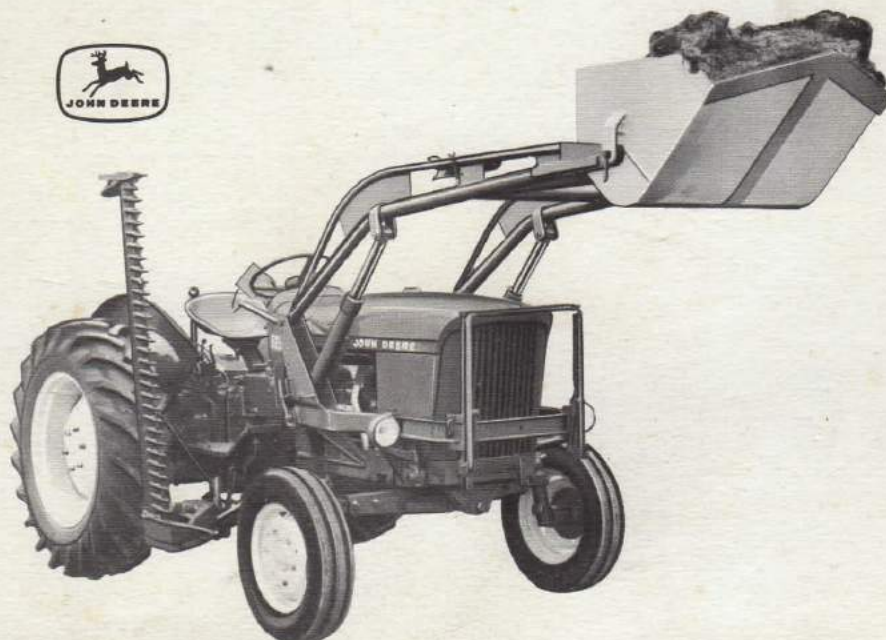


LIVRET D'ENTRETIEN
OM - CD 12 634

CHARGEUR FRONTAL
POUR TRACTEURS AGRICOLES

FC 55

JOHN DEERE





à l'acheteur

Vous venez de prendre livraison d'un chargeur qui a été fabriqué avec les soins les plus attentifs du constructeur afin de vous donner le plus complet service.

Ce livret d'entretien vous permettra, en le lisant attentivement, de tirer le meilleur parti de votre nouveau chargeur. Nous attirons particulièrement votre attention sur les instructions de montage et d'entretien qui se trouvent dans ce livret afin d'obtenir le meilleur rendement de votre chargeur.



table des matières

CARACTERISTIQUES.....	2
Chargeur frontal.....	2
Equipements adaptables sur le chargeur.....	2
Recommandations techniques concernant les tracteurs John Deere.....	3
UTILISATION.....	4
Chargeur frontal.....	4
Commandes.....	5
Accouplement du chargeur.....	6
Désaccouplement du chargeur.....	9
CONSEILS DE CONDUITE ET DE SECURITE.....	10
ENTRETIEN DU CHARGEUR.....	11
EQUIPEMENTS.....	12
Fourche à fourrage.....	12
Fourche à fourrage avec dispositif parallèle.....	13
Fourche à fourrage avec dispositif parallèle et rallonge.....	14
Fourche à fourrage montée sur l'attelage 3 points.....	14
Instructions de montage de la fourche élévatrice.....	15
Instructions de montage des crochets.....	15
INDEX ALPHABETIQUE.....	17

John Deere a dessiné différents accessoires et équipements pour adapter ses matériels aux diverses conditions d'utilisation et de climat. C'est la raison pour laquelle ce livret d'entretien donne la liste de ces accessoires et équipements, même s'ils ne sont pas disponibles pour chaque pays. Adressez-vous à votre concessionnaire John Deere si vous voulez être informé de la disponibilité de ces accessoires et équipements.

La conception et les caractéristiques des matériels peuvent être modifiées sans préavis.



Fig. 2 - Chargeur frontal FC 55 équipé d'une benne à gravier, en position basse



Fig. 3 - Chargeur frontal FC 55 équipé d'une benne à gravier, en extension



caractéristiques

CHARGEUR FRONTAL FC 55

Désignation	monté sur tracteurs	
	303 / 505	310/510/710
Capacité de levage à hauteur maximum .	500 kg	500 kg
Capacité à l'arrachement	790 kg	790 kg
Hauteur maximum de levage à l'axe de pivot (A)	3 050 mm	3 150 mm
Hauteur maximum de levage avec l'extension (B)	3 450 mm	3 550 mm
Temps de levage à pleine charge (C) . . .	6 à 8 sec.	6 à 8 sec.
Distance entre l'axe de pivotement et l'équipement, et l'avant du tracteur à hauteur maximum (D)	260 mm	360 mm
Profondeur de pénétration de la benne (E) .	100 mm	100 mm
Poids du chargeur (sans les supports)	200 kg	200 kg
Diamètre des pistons	45 mm	45 mm

(Les caractéristiques sont modifiables sans préavis)

REMARQUE : Les valeurs (A), (B), (D), (E), varient selon les tracteurs Standard ou Grand Dégagement, et selon les montes de pneumatiques.

La valeur (C) est également fonction de la température de l'huile.

EQUIPEMENTS ADAPTABLES SUR LE CHARGEUR FRONTAL FC 55

Désignation	Capacité en dm ³	Dimensions en cm largeur x profondeur	Poids en kg
Benne à gravier	200	84 x 60	70
Benne à neige	550	180 x 60	100
Fourche à fumier		84 x 70	65
Plateau à boue pour fourche à fumier	180	84 x 70	20
Fourche à fourrage		260 x 130	100
Fourche à betteraves	450	130 x 90	180
Fourche élévatrice (pour attelage 3 points)		26-104 x 50	95
Lame niveleuse		180 x 50	75
	Capacité de levage	Hauteur de levage en cm	Poids en kg
Crochet avant	600	280	8
Crochet arrière	400	340	22

POIDS DES SUPPORTS

- Pour tracteurs 303-505, tous types : 63 kg
- Pour tracteurs 310-510, tous types : 56 kg
- Pour tracteurs 710, tous types : 58 kg

RECOMMANDATIONS TECHNIQUES CONCERNANT LES TRACTEURS JOHN DEERE

Diamètre du piston

Le chargeur frontal FC 55 ne peut être utilisé qu'avec les cylindres hydrauliques de diamètre 45 mm, un diamètre plus grand n'étant pas admis. La pression hydraulique ne doit pas dépasser 169 ± 2 kg/cm² (164 ± 2 atm.).

PNEUMATIQUES ET VOIES RECOMMANDES

Tracteurs	Pneus AR	Pression de gonflage en kg/cm ²	Pneus AV	Pression de gonflage en kg/cm ²	Voies des roues (en mm)	
					AR	AV
303 St	11-28 6 plis	1,4	6,00-16 6 plis	2,5	1448	1370
303 Gd	11-36 6 plis	1,4	6,00-16 6 plis	2,5	1492	1370
505 St	12-28 6 plis	1,4	6,00-16 6 plis	2,5	1448	1370
505 Gd	11-36 6 plis	1,4	6,00-16 6 plis	2,5	1492	1370
310 St	Utiliser les montes courantes			Ajouter 0,5 kg/cm ² à la pression normale de gonflage	1500	1350
510 St	12-28 6 plis	1,4	6,50-16 6 plis		1500	1350
	13-28 6 plis	1,4	6,50-16 6 plis		1500	1350
710 St	14-30 6 plis	1,2	7,50-16 6 plis		1500	1350
310 Gd	10-36 6 plis	1,4	6,50-16 6 plis		1500	1350
510 Gd	11-36 6 plis	1,5	6,50-16 6 plis		1500	1350
710 Gd	11-38 6 plis	1,5	7,50-16 6 plis		1500	1350
	12-36 6 plis	1,5	7,50-16 6 plis		1500	1350
510 - 710 St et Gd	avec direction assistée et ailes avant		7,50-16 6 plis		1500	1450

MASSES D'ALOURDISSEMENT

Pour éviter le patinage des roues, il est possible d'adapter une masse d'alourdissement d'un poids approximatif de 120 kg sur les barres de traction.

NOTA : Cette masse d'alourdissement n'est pas fournie par l'usine.

Sur les tracteurs 310-510-710, les masses d'alourdissement avant (38,5 kg) peuvent s'adapter sur la traverse avant du support du chargeur en utilisant des vis longues fournies à cet effet.

AUTRES MASSES D'ALOURDISSEMENT ADAPTABLES

Des masses d'alourdissement peuvent être adaptées sur les roues AR (3 par roue). Le poids de ces masses figure dans le tableau ci-après :

Tracteurs	Nombre de masses adaptables par roue	Poids unitaire approximatif des masses d'alourdissement (en kg)	Numéro de référence de commande
303-505	3	48	AD 10662 DX
310-510 710	3	80	L 18975 L

On peut également augmenter l'adhérence des pneus AR en les remplissant d'eau, de façon à obtenir approximativement les poids suivants :

Roues	Poids obtenu par remplissage d'eau pour les 2 roues (en kg)	
	Tracteurs 303/505	Tracteurs 310/510/710
10-28		240
10-36	260	
11-28	270	260
11-32		260
11-36	330	300
12-28	330	

NOTA : Ces valeurs sont approximatives et variables suivant les quantités d'eau admises.



utilisation

CHARGEUR FRONTAL

DESCRIPTION

Le chargeur frontal JOHN DEERE FC 55, est un instrument de travail auxiliaire, à usages multiples, qui peut se monter sur les tracteurs JOHN DEERE suivants :

- types 300, 500, 700
- types 310, 510, 710
- types 308, 505.

ou sur d'autres tracteurs de marques différentes.

Ce chargeur peut être adapté au tracteur ou en être détaché très rapidement par une seule personne. Il peut également être monté d'un tracteur sur un autre avec un minimum de manœuvres.

Le chargeur frontal FC 55 est construit de façon telle que les vérins de levage, les bras de levage et le bâti forment un ensemble.

Le FC 55 est un chargeur frontal très robuste et très résistant.

Les vérins de levage possèdent des pistons rectifiés en acier chromé et des joints de haute qualité.

L'adaptation du chargeur frontal sur le tracteur s'effectue au moyen de supports qui se boulonnent sur le tracteur aux points de fixation prévus sur celui-ci. Ces supports peuvent, sans inconvénient, rester à demeure.

Il est possible, en utilisant des supports de montage différents, d'adapter ce chargeur à la plupart des types de tracteurs, comme l'on pourra s'en rendre compte en lisant les instructions de montage dans les pages qui suivent.

La pression d'huile nécessaire est fournie par la pompe hydraulique du tracteur et le fonctionnement est commandé par la manette du distributeur hydraulique. Le

tuyau souple haute pression est raccordé au système hydraulique du tracteur au moyen d'un accouplement rapide.

Lorsqu'on n'utilise pas le chargeur, on peut utiliser cet accouplement pour une faucheuse à relevage hydraulique ou pour toute autre application du même genre.

Le chargeur frontal FC 55 peut recevoir dix équipements différents à montage rapide.

Le basculement des outils est commandé par un levier, avec rappel à la position initiale à l'aide de ressorts. Le levier de commande de basculement se trouve à proximité du siège du conducteur.

Le chargeur peut être monté sur environ 60 types de tracteurs.

Le FC 55 s'adapte également sur les tracteurs équipés d'une cabine, car les points d'appui arrière du bâti du chargeur sont situés sur l'avant du poste de conduite.

Lorsque le chargeur frontal est désaccouplé du tracteur, son bâti repose sur une béquille large et solide, empêchant tout basculement. La hauteur de cette béquille est réglable à l'aide d'un dispositif de blocage.

Pendant l'utilisation du chargeur, la partie inférieure de la béquille est relevée contre la partie supérieure de celle-ci, devant la calandre du tracteur qu'elle protège ainsi.

Cette béquille est toujours disponible quelque soit l'endroit où l'on veut poser le chargeur.

REMARQUE : Les indications "droite" et "gauche" s'entendent toujours dans le sens d'avancement du tracteur.

En règle générale, le chargeur est livré sans équipement.



FSP 1053

NOTE : Les instructions relatives au montage des supports sur les tracteurs et au raccordement hydraulique sont fournies séparément (voir "INSTRUCTIONS AVANT LIVRAISON" - PDI - CD 12635).

COMMANDES

1. Raccordement hydraulique

Les vérins de levage du chargeur sont branchés sur le système hydraulique du tracteur. Pour cela, le tuyau souple haute pression du chargeur est raccordé au tracteur par un accouplement rapide, comme l'indique la figure 4.

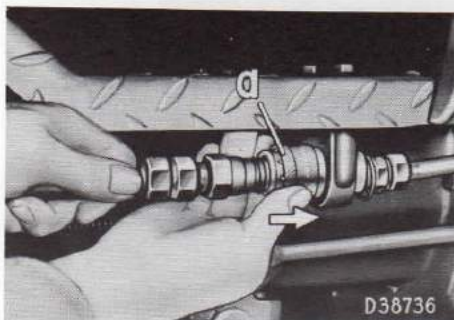


Fig. 4 - Branchement de l'accouplement rapide

Pour démonter l'accouplement rapide, repousser l'anneau "a" dans le sens de la flèche (fig. 4) et retirer le tuyau haute pression. Si l'équipement n'est pas accouplé dans l'immédiat, obturer le demi-accouplement du tracteur au moyen du bouchon en plastique prévu à cet effet. Monter le chapeau de protection sur le demi-accouplement du tuyau du chargeur frontal.

Ne jamais laisser pénétrer de l'air, des poussières et des corps étrangers dans le système hydraulique.

Pour faciliter au maximum les opérations de branchement de l'accouplement rapide, mettre la commande hydraulique du tracteur dans la position "ARRET" avant de raccorder le tuyau souple du chargeur. Ainsi l'huile ne s'échappera pas et le tuyau souple ne sera pas sous pression.

ATTENTION : Ne débrancher l'accouplement hydraulique que lorsque l'équipement repose sur le sol.

2. Levier de commande de basculement.

Le levier de commande de basculement permet au conducteur du tracteur d'obtenir le basculement de l'équipement monté sur le chargeur frontal. Ce levier est monté sur un support fixé à droite du bâti du chargeur au moyen de deux vis comme l'indiquent les figures 5 et 6.

Le levier de commande de basculement est conçu de façon à ce que sa longueur puisse être réglée. Le câble qui permet de faire basculer l'équipement est fixé au moyen de mousquetons et de serre-câbles entre le levier de commande de basculement et le bras qui retient l'équipement.

S'assurer que ce câble n'est pas trop court quand le chargeur est en position haute.

Sur les tracteurs équipés d'une cabine, il faut parfois désaccoupler le levier de commande de basculement avant de démonter le chargeur.

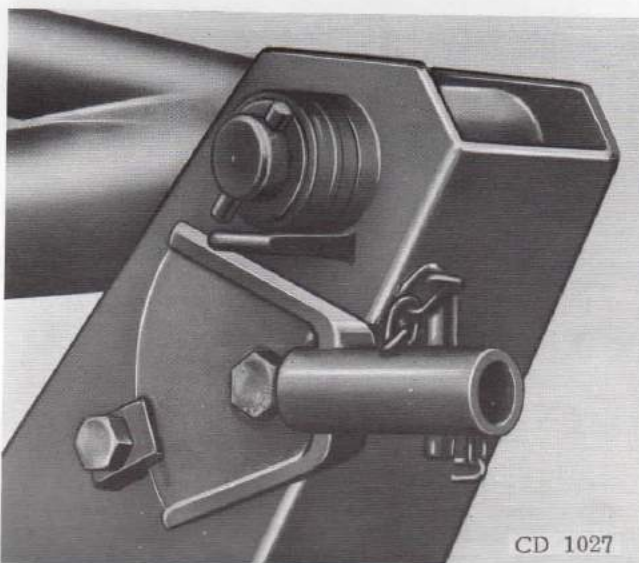
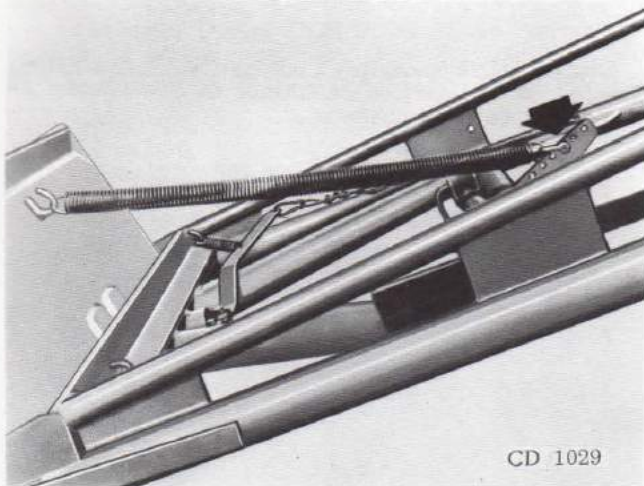


Fig. 5 - Fixation du support du levier de commande de basculement.



Fig. 6 - Levier de commande de basculement monté

Dès qu'il est déchargé, l'équipement est ramené en position normale par un ou plusieurs ressorts de rappel (fig. 7). On peut modifier ce mouvement de rappel à l'aide des différents trous percés dans la pièce de fixation qui est située sur le châssis de levage et sur laquelle sont accrochés le ou les ressorts de rappel.



CD 1029

Fig. 7 - Ressort de rappel monté sur un équipement

ACCOUPLLEMENT DU CHARGEUR FRONTAL

La description suivante a trait à l'installation du chargeur après que les supports aient été montés sur le tracteur. Procéder de façon identique pour tous les tracteurs.

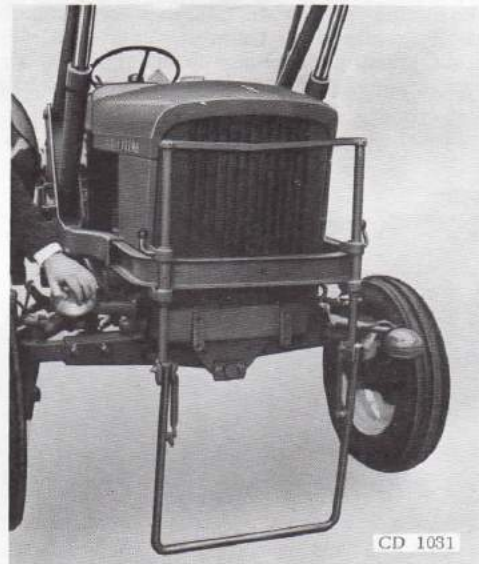
1. Poser le chargeur sur un terrain plat (fig. 8)



CD 1030

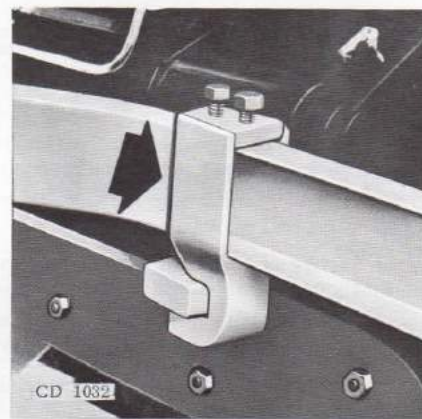
Fig. 8 - Chargeur posé sur terrain plat

2. Abaisser les phares du tracteur en les basculant vers l'avant (fig. 8 A), (tracteurs 303 et 505 seulement).
3. Desserrer les deux griffes AVANT qui servent à fixer le bâti du chargeur (fig. 9).



CD 1031

Fig. 8 A - Abaissement des phares vers l'avant



CD 1032

Fig. 9 - Griffes avant de fixation du bâti au chargeur



CD 1033

Fig. 10 - Chargeur en position d'accouplement

5. Engager le bâti du chargeur sur les supports de montage du tracteur (fig. 11).
6. Placer le bâti du chargeur dans le montage ARRIERE du tracteur (fig. 12).
7. Assujettir le bâti de chaque côté au moyen des broches à poignée qui se trouvent dans le logement prévu à cet effet sur le bâti (fig. 13).



Fig. 11 - Support de bâti du chargeur

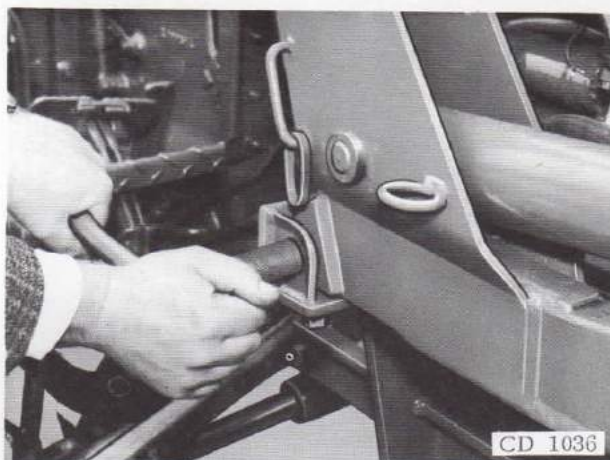


Fig. 13 - Broche à poignée

8. Positionner le bâti du chargeur sur les points de fixation ARRIERE à l'aide de la vis de réglage qu'il faut introduire dans les supports de montage par en dessous afin que les broches entrent librement dans leur logement. Bloquer alors le contre-écrou (fig. 14).



Fig. 12 - Positionnement du bâti dans les montages arrière.

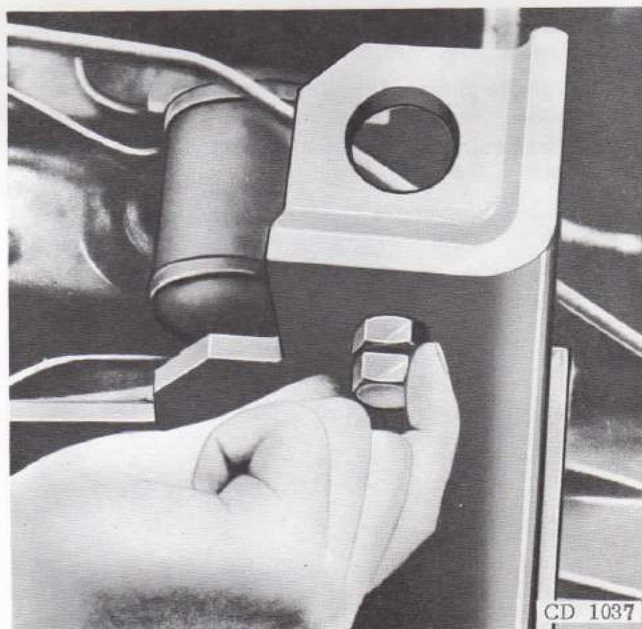


Fig. 14 - Vis de réglage de positionnement et contre-écrou

NOTA : Si le bâti du chargeur se présente mal sur les supports de montage du tracteur et si, de ce fait, il est difficile d'introduire les broches, il faut desserrer les supports de montage et les aligner par rapport au bâti du chargeur. Ensuite, les fixer solidement en serrant les vis à fond (fig. 15).

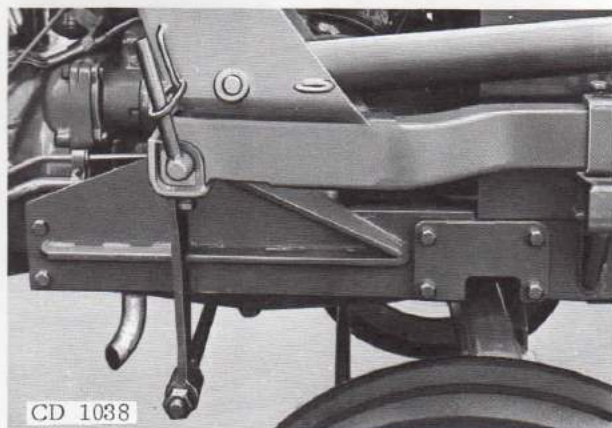


Fig. 15 - Vis de fixation et supports de montage

9. Verrouiller les broches à poignée en mettant l'anneau de sécurité (fig. 16).
10. Pousser les griffes à fond et les bloquer à l'aide des deux vis de fixation (fig. 17).
11. Raccorder le tuyau souple haute pression du chargeur à la canalisation d'huile du tracteur au moyen de l'accouplement rapide (fig. 4).
12. Replier la béquille et la fixer à l'aide du dispositif de blocage (fig. 18).
13. Relever les phares (fig. 18). (tracteurs 303-505 seulement).

Le chargeur frontal est maintenant fixé sur le tracteur et prêt à être utilisé.

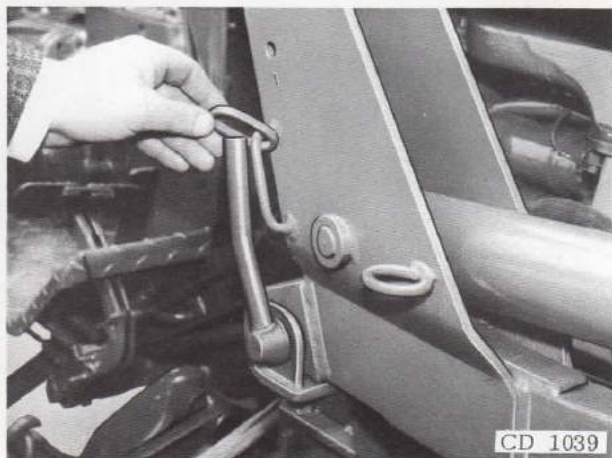


Fig. 16 - Anneau de verrouillage des broches à poignée

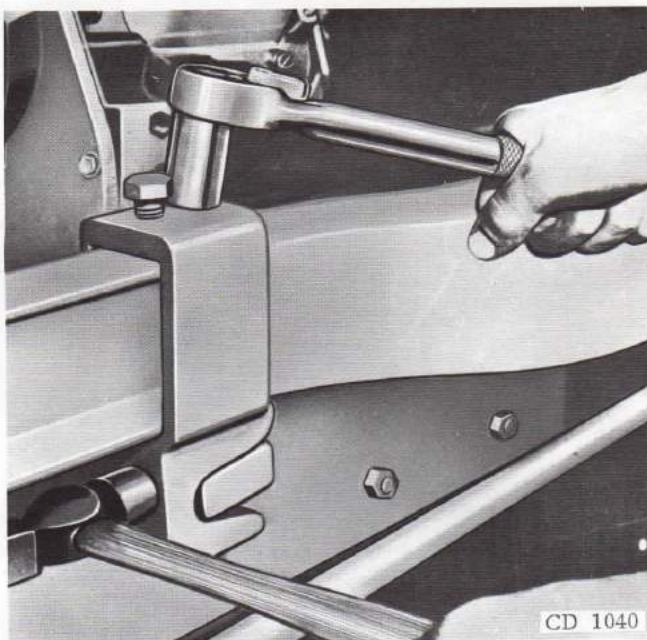


Fig. 17 - Griffes et vis de fixation

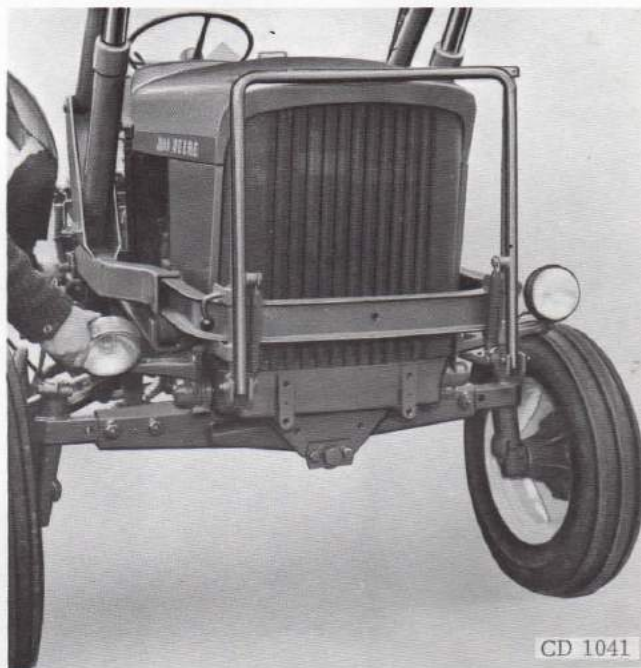


Fig. 18 - Phares et béquille en position relevée

REMARQUES

1. Si, sous l'effet de son propre poids, le chargeur s'est quelque peu abaissé pendant sa période d'immobilisation, on peut d'abord raccorder le tuyau hydraulique souple et ensuite, à l'aide de la manette de commande, relever légèrement le chargeur jusqu'à ce que l'on puisse introduire les broches de fixation.
2. Les opérations 3°, 8°, NOTA et 10°, n'ont lieu que lors du premier montage du chargeur sur le tracteur. Ce sont des opérations de réglage qui faciliteront ultérieurement le montage et le démontage du chargeur.
3. Il est préférable de brancher le tuyau souple d'hydraulique dès que le chargeur est engagé sur le tracteur (phase 5). Le conducteur peut alors jouer sur les vérins pour relever ou abaisser le bâti du chargeur, ce qui facilite la présentation dans le support. Cette possibilité est indispensable si le chargeur doit être monté sur un tracteur différent de celui sur lequel il était monté précédemment.

DESACCOUPLLEMENT DU CHARGEUR FRONTAL

1. Tout d'abord, charger légèrement l'équipement qui est monté sur le chargeur ou l'engager dans un tas de sable ou de gravier.
2. Débloquer la béquille et la basculer sous le chargeur (fig. 8).
3. Abaisser les phares du tracteur en les basculant vers l'avant (fig. 8 A). (tracteurs 303 et 505 seulement).
4. Déverrouiller les broches à poignée en retirant l'anneau de sécurité (fig. 16).
5. Dégager les broches à poignée des supports arrière du tracteur et les retirer (fig. 19).
6. Placer les broches à poignée dans leur logement sur les côtés du bâti (fig. 20).
7. Actionner légèrement les vérins de levage de façon à soulever le chargeur de quelques centimètres au-dessus des supports du tracteur (fig. 20).



Fig. 19 - Manœuvre de dégagement des broches à poignée.



Fig. 20 - Logement des broches à poignée

8. Le poids du chargeur étant alors supporté par la béquille, reculer le tracteur avec précaution de quelques centimètres pour vérifier si le chargeur est bien dégagé du tracteur en poussant de la main le levier de commande (fig. 6). Sinon, relever le chargeur un peu plus.
9. Le chargeur étant dégagé, débrancher l'accouplement rapide du tuyau hydraulique, et l'engager dans le logement prévu à cet effet dans le bras gauche du bâti (fig. 4).
10. Reculer complètement le tracteur. Le chargeur est alors entièrement dégagé du tracteur (fig. 21).
11. Relever les phares (fig. 18). (tracteurs 303 et 505 seulement).

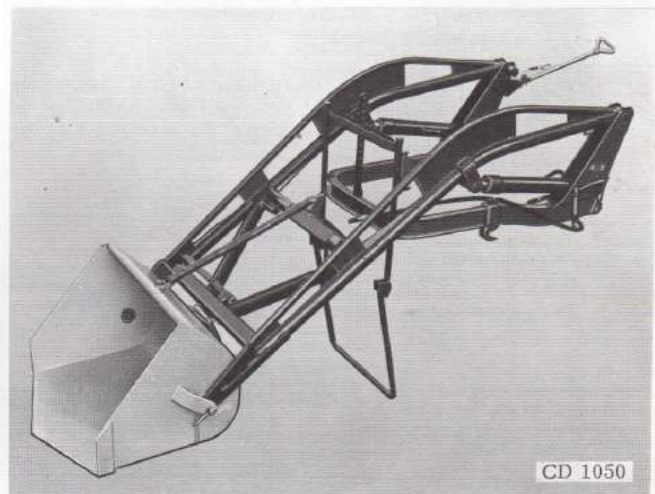


Fig. 21 - Chargeur dégagé du tracteur.

CONSEILS DE CONDUITE ET DE SECURITE

1. La pression de gonflage des roues AV doit être maintenue à la valeur indiquée dans le tableau de la page 3).
2. La vitesse maximum à pleine charge est limitée à 6 km/h.
3. Sur la route, éviter les brusques changements de direction.
4. Pour préserver la stabilité du tracteur, exécuter les travaux à faire en pente ou en inclinaison latérale avec un soin spécial.

Dans ces positions, les bras du chargeur ne doivent pas atteindre la hauteur maximum.

5. En position transport ou pour maintenir les bras en position haute, utiliser le dispositif de sécurité (fig. 22).

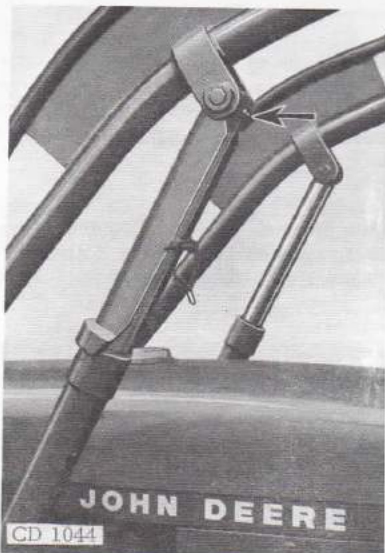


Fig. 22 - Dispositif de sécurité de maintien des bras en position haute

6. Lorsque l'on procède au chargement, par exemple, d'un épandeur à fumier, il faut placer ce dernier de manière à réduire les manœuvres du tracteur au minimum (fig. 23).

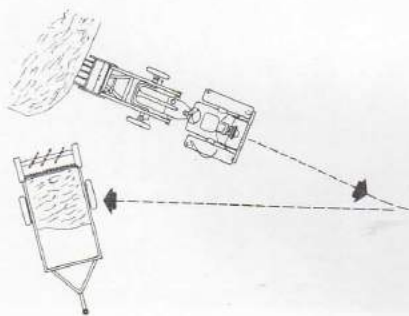


Fig. 23 - Manœuvres de chargement d'un épandeur à fumier.

7. Lorsque l'on engage la benne dans le matériau à transporter, il faut s'assurer que les vérins de levage renferment l'huile nécessaire et que le distributeur de commande est fermé, c'est-à-dire en position neutre. Si le distributeur restait en position "montée", l'essieu avant du tracteur se soulèverait, ce qui provoquerait une surcharge préjudiciable à la bonne marche du tracteur, susceptible de l'endommager (fig. 24 et 25).

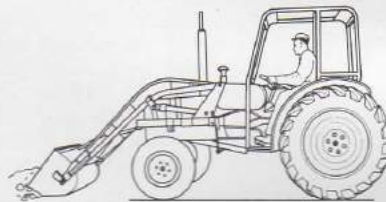


Fig. 24 - Engagement correct de la benne avec le distributeur en position "neutre".

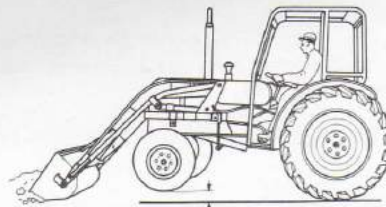


Fig. 25 - Mauvais engagement de la benne avec le distributeur en position "montée".

8. Pour éviter que le tracteur ne glisse ou ne patine, et pour assurer sa stabilité, il est recommandé d'accrocher un contrepoids à l'attelage trois points.

Ce contrepoids peut être constitué par un réservoir de 25 litres lesté de gravier. Un arbre de 1 mètre de long environ, passant à l'intérieur de ce réservoir, vient s'adapter sur les attaches de l'attelage 3 points.

On peut également utiliser d'autres contrepoids, tels que :

- des masses d'alourdissement sur les roues arrière,
- des pneus arrière remplis d'eau,
- un rouleau (fig. 29),
- un outil porté.

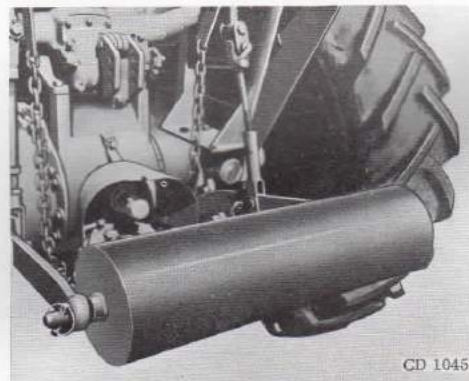


Fig. 26 - Rouleau d'alourdissement



entretien

CHARGEUR FRONTAL

Le chargeur frontal FC 55 comporte sept graisseurs :

- 2 graisseurs du châssis de levage (fig. 27)
- 4 graisseurs des vérins de levage (fig. 22 et 27)
- 1 graisseur du verrou de basculement (fig. 28).

par l'intermédiaire desquels un graissage quotidien doit être effectué. Par la même occasion, il est également recommandé de graisser le dispositif de verrouillage de l'équipement de manière à éviter l'usure que les frottements entre le verrou et la plaque de verrouillage pourraient provoquer.

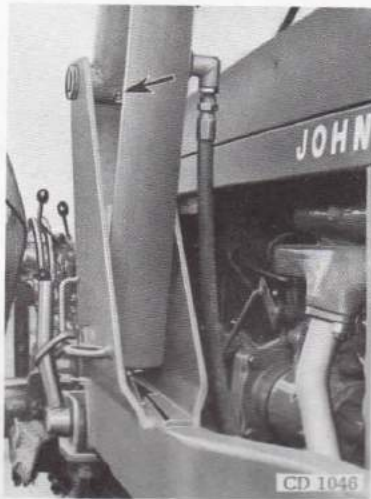


Fig. 27 - Point de graissage de l'articulation inférieure du vérin de levage.

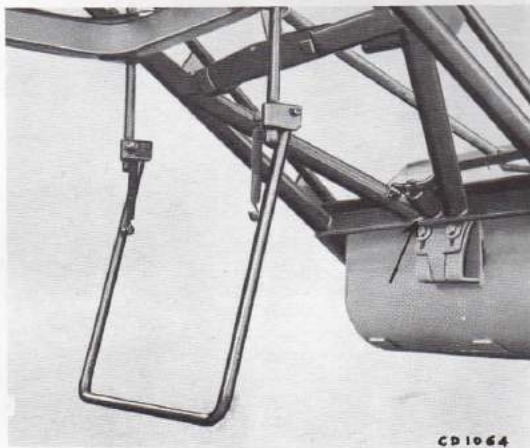


Fig. 28 - Point de graissage du verrou de déclenchement

VERIFICATION DE LA BOULONNERIE

D'une semaine à l'autre, vérifier le serrage des boulons et en particulier, la fixation des supports sur le tracteur.

NOTA : Maintenir le tracteur et le chargeur en état constant de propreté et plus spécialement les pistons des vérins, ceci pour empêcher toute détérioration des joints.

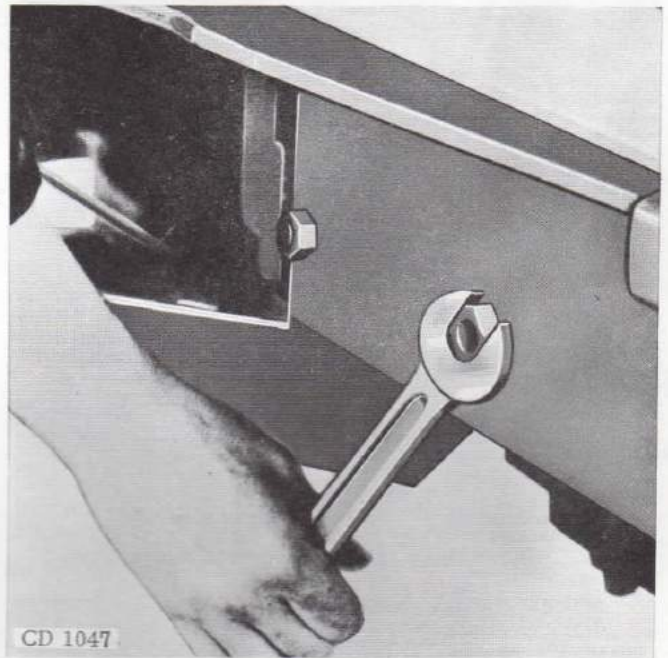


Fig. 29 - Vérification du serrage des boulons de fixation des supports.

Veiller aussi à ce qu'aucune impureté ne pénètre dans le circuit hydraulique du tracteur. A cet effet, nettoyer régulièrement les filtres et le réservoir, et changer l'huile en temps opportun.

Lorsque vous manipulez du fumier léger ou des végétaux à faible densité, nettoyer fréquemment la grille du radiateur du tracteur ainsi que la face avant du radiateur.



équipements

FOURCHE A FOURRAGE

Assujettir le support de montage de la fourche à fourrage (48) à l'aide des broches à poignée (28).

Adapter la plaque à 4 crochets (10) sur la traverse située entre les bras de levage. Puis accrocher les 4 ressorts de rappel (13) d'une part sur la plaque, et d'autre part sur le support de montage (fig. 30).

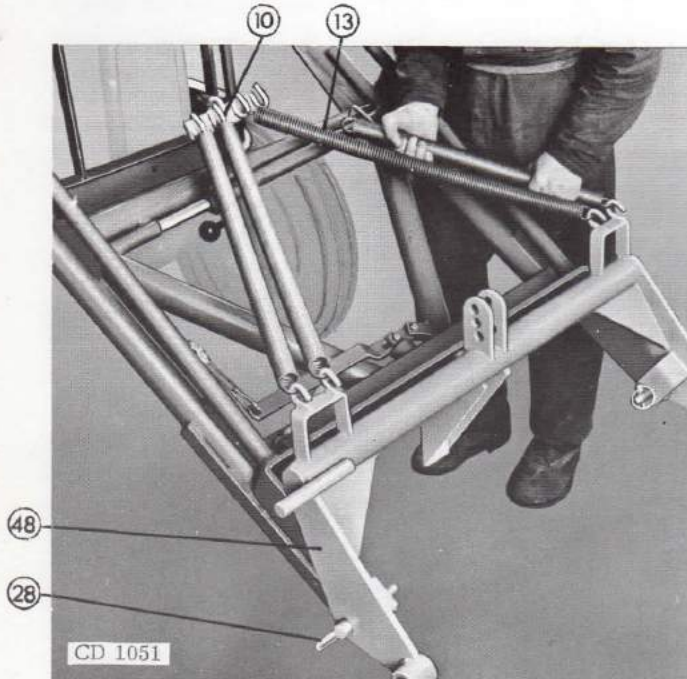


Fig. 30 - Points d'accrochage des ressorts de rappel.

Monter le cadre vertical (3) de la fourche à fourrage sur la traverse porte-dents (1) à l'aide des huit vis 3/8" (14-16-17) fournies à cet effet (fig. 31).

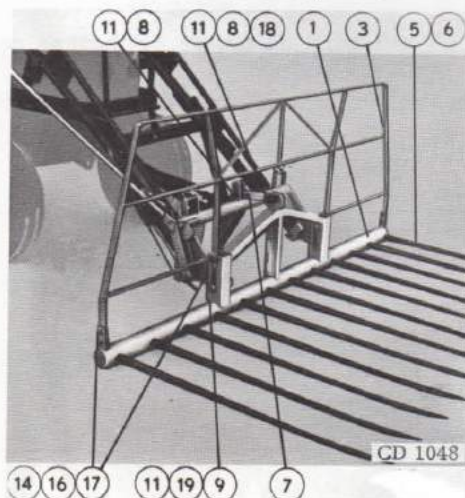


Fig. 31 - Vis de fixation du cadre vertical.

Présenter la fourche sur le support de montage (fig. 32).

La fourche est assujettie sur son support de montage par l'intermédiaire de la broche (8) qui supporte le bras de réglage (7) et qui est retenue par une goupille à anneau (11).

Positionner les bras de levage de manière à centrer les broches (9) à l'intérieur des fentes de la fourche. Les broches étant centrées, déplacer le bras de réglage (7) de façon à amener la broche (8) au 1/3 de la fente à partir de l'arrière. Une fois cet ajustement effectué, assujettir le bras sur le support de montage entre les deux pattes de fixation comportant trois trous chacune (fig. 32).

NOTA : Ne pas oublier d'insérer la rondelle (18) entre la goupille et la fente (fig. 32).

Le bras de réglage (7) plat et percé de plusieurs trous, est monté à l'aide des broches (8) ainsi que des goupilles (11) et rondelles (18) prévues à cet effet, étant entendu que l'extrémité qui ne comporte qu'un seul trou doit être fixée sur la fourche (fig. 32).

Si le bras de réglage est correctement ajusté, les pointes des dents de la fourche doivent s'élever en même temps, ou un peu avant la traverse de la fourche. Ne pas tirer le bras de réglage au-delà du point où la fourche, en position haute, repose sur les broches (9) (fig. 32).

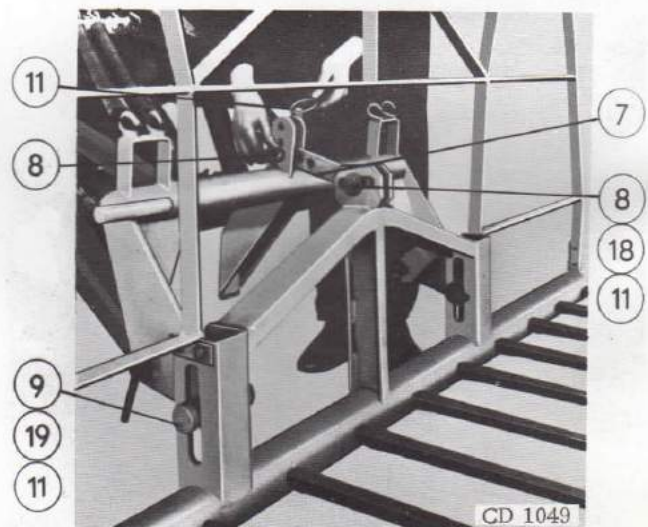


Fig. 32 - Support de montage de la fourche à fourrage

FOURCHE A FOURRAGE AVEC DISPOSITIF PARALLELE

Boulonner le support de fixation (47) de la barre du dispositif parallèle sur la partie extérieure droite du bâti du chargeur à l'aide des vis (40), rondelles (45) et écrous (42). Noter que le support comporte un évidement prévu pour la bague de portée sur le bâti. Le dispositif est monté à l'aide de broches standard (28) utilisées pour le montage des équipements du chargeur frontal FC 55 (fig. 33).

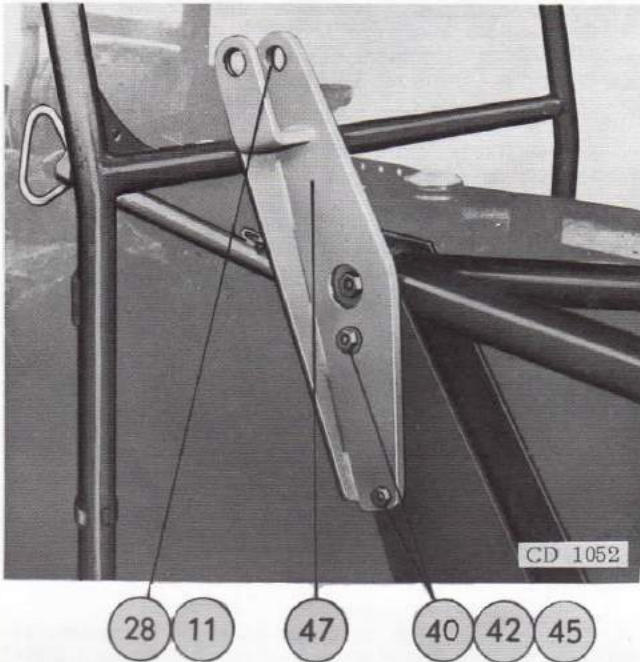


Fig. 33 - Support de fixation de la barre du dispositif parallèle

Fixer la vis à œillet (38) avec sa rondelle (17) et son écrou (43) sur la partie extérieure du bras de levage droit, dans le trou taraudé prévu à cet effet (fig. 34). Tirer le bras de commande de basculement de manière à introduire complètement le verrou dans son logement. Puis le bloquer en assujettissant le coin (36) prévu à cet effet entre le logement du verrou et le bras de déclenchement à gauche du verrou (fig. 35).



Fig. 34 - Fixation du bras de déclenchement

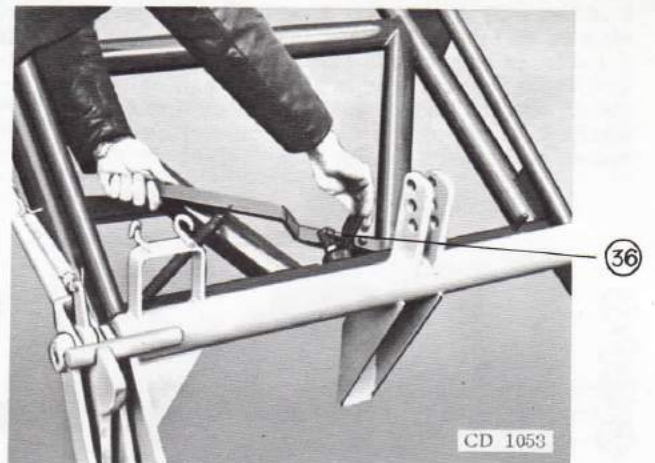


Fig. 35 - Verrou de déclenchement

Le support de montage de la fourche à fourrage est assujéti au côté gauche du châssis de levage à l'aide de la broche à poignée, normalement utilisée pour la fixation des équipements du FC 55 et au côté droit au moyen d'une broche longue à poignée (34) ; celle-ci est prévue pour soutenir également la biellette (29) s'articulant en bout de barre (31) du dispositif parallèle et montée directement contre la partie externe du support de montage de la fourche (fig. 36 et 37).



Fig. 36 - Montage de la biellette en bout de la barre du dispositif parallèle.

Décrocher du bras de commande le câble de commande de basculement et le faire passer dans le boulon à œillet (43) de manière à ce qu'il suive la partie extérieure du bras de levage. Ensuite, accrocher au câble à l'aide du mousqueton (12) prévu à cet effet, la rallonge (35) fournie avec le dispositif parallèle, puis l'amener sous la poulie guide-câble du crochet de verrouillage (à l'intérieur de la biellette) et enfin la ramener au boulon à œillet (43) (fig. 34 et 37).

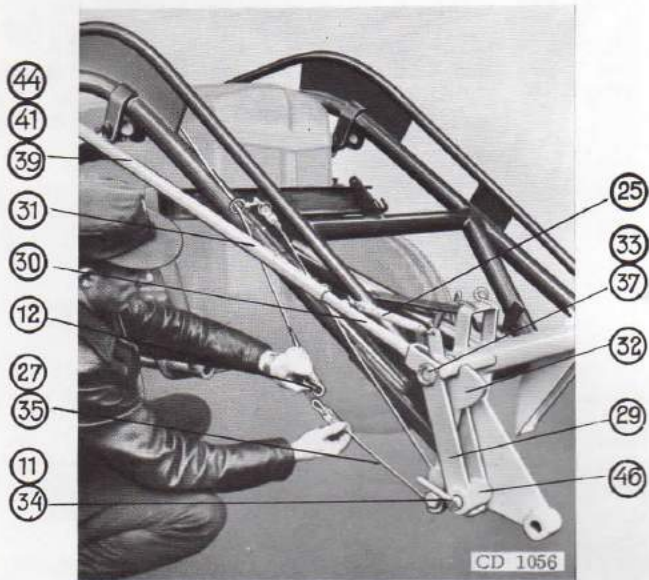


Fig. 37 - Accrochage du câble de commande de basculement.

FOURCHE A FOURRAGE AVEC DISPOSITIF PARALLELE ET RALLONGE

Monter la rallonge (20) sur les bras de levage au moyen de broches et de goupilles à anneau du type normalement utilisé pour le montage des équipements du chargeur frontal FC 55 (fig. 38).

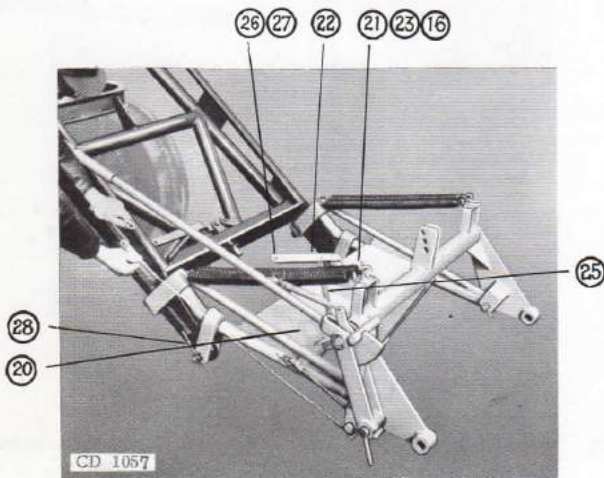


Fig. 38 - Rallonge du dispositif parallèle.

Assujettir la fourche à fourrage sur la rallonge à l'aide des broches à poignée (28) prévues à cet effet. Accrocher les ressorts de rappel. Bloquer le verrou (21) de la rallonge de la même manière qu'indiqué sur la figure 35).

Pour le montage du dispositif parallèle, procéder selon les mêmes instructions que celles fournies plus haut, à cette différence près que les boulons qui maintiennent, l'une dans l'autre les parties avant et arrière de la barre du dispositif parallèle, doivent être démonterés, de manière à ce que la partie avant de la barre puisse coulisser librement. Puis, remonter les boulons dans les trous prévus sur la barre.

Enfin, fixer l'extrémité supérieure du câble aux crochets sur le côté droit de la rallonge.

Noter que la fourche à fourrage peut également se monter avec la rallonge, mais sans le dispositif parallèle.

FOURCHE A FOURRAGE MONTEE SUR L'ATTELAGE TROIS POINTS

Les pièces principales utilisées sont celles de la fourche à fourrage complète.

Montage (voir fig. 39).

Accoupler les deux barres de traction inférieures de l'attelage trois points directement sur la fourche à l'aide des broches (50) avec rondelles (19) et goupilles (11) prévues à cet effet. Monter le support (49) avec les goupilles (11). Puis, assujettir la barre de poussée (3ème point de l'attelage), également au moyen de broches, d'une part, dans la fourche, et d'autre part, dans son support sur le tracteur.

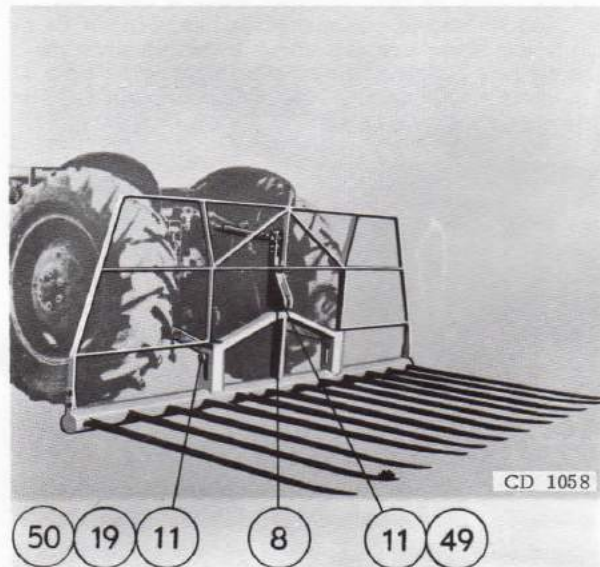


Fig. 39 - Montage de la fourche à fourrage sur l'attelage trois points.

FOURCHE ELEVATRICE MONTEE A L'ARRIERE

Les pièces élémentaires appartiennent à l'ensemble de la fourche élévatrice avec dispositif parallèle.

Montage (voir fig. 40).

Accoupler les deux barres inférieures de traction de l'attelage 3 points directement sur la fourche à l'aide des broches (50) et des goupilles (11) prévues à cet effet. Puis, assujettir la barre de poussée (3ème point de l'attelage) également au moyen de broches d'une part dans son logement sur la fourche, et d'autre part dans son support sur le tracteur.

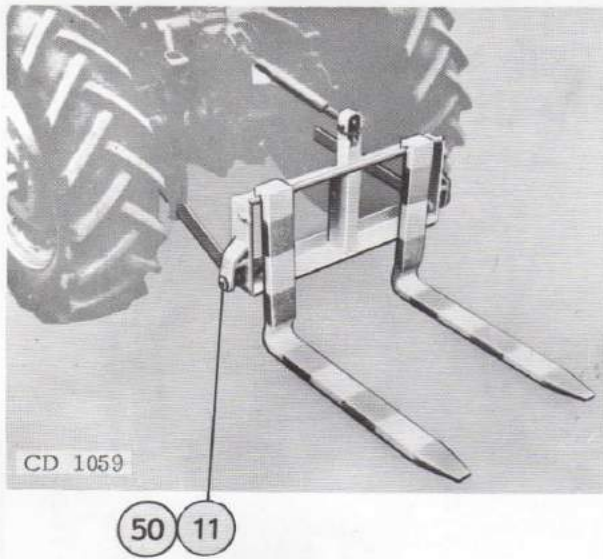


Fig. 40 - Montage de la fourche élévatrice sur l'attelage trois points.

FOURCHE ELEVATRICE AVEC DISPOSITIF PARALLELE MONTEE A L'AVANT (Fig. 41)

Les supports de fixation (57-58) des barres du dispositif parallèle sont solidement boulonnés de chaque côté du bâti.

Le support de montage (51) de la fourche élévatrice muni des dents de la fourche, est fixé aux bras de levage au moyen de broches à poignée (28) et de goupilles à anneau (11).

La barre du dispositif parallèle (59) est vissée dans la traverse (60) jusqu'à la bague de butée.

L'ensemble barres et traverse est fixé aux bras de levage. Il faut les écarter pour que leurs manchons puissent entrer dans les pivots. Il n'est pas utile de serrer les barres de façon exagérée, mais elles doivent être

vissées à fond. Les barres sont retenues par des goupilles à anneau (11).

Le dispositif parallèle et le support de la fourche sont assemblés au moyen d'une broche à poignée (28) et d'une goupille à anneau (11). Si la fourche n'est pas positionnée correctement, il est possible d'y remédier en desserrant le contre-écrou du verrou et en l'amenant dans la position désirée.

Bloquer à nouveau le verrou en resserrant le contre-écrou. Faire en sorte que le verrou forme un angle avec la mâchoire du bras de commande de basculement.

Fixer le câble du bras de commande de basculement à son emplacement approprié, près du siège du tracteur.

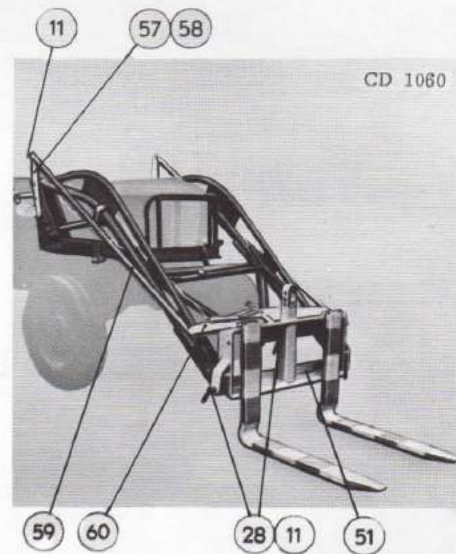


Fig. 41 - Fourche élévatrice et dispositif parallèle montés à l'avant.

CROCHETS DE LEVAGE

Montage du crochet avant

Présenter l'axe du crochet dans le logement de l'un des bras du chargeur. Puis, pousser à fond pour pouvoir présenter l'autre extrémité de l'axe dans le logement de l'autre bras du chargeur.

Mettre en place les goupilles à anneau.

Montage du crochet arrière.

Procéder comme pour le montage d'un équipement normal sur l'attelage trois points.

- BENNE A NEIGE

- BENNE A GRAVIER (Fig. 42)

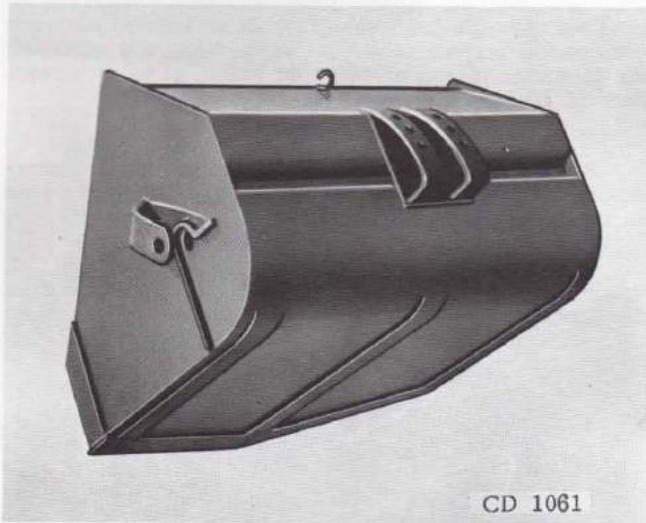


Fig. 42 - Benne à gravier

- FOURCHE A FUMIER

- PLATEAU A BOUE POUR FOURCHE A FUMIER

- FOURCHE A BETTERAVES (fig. 43)

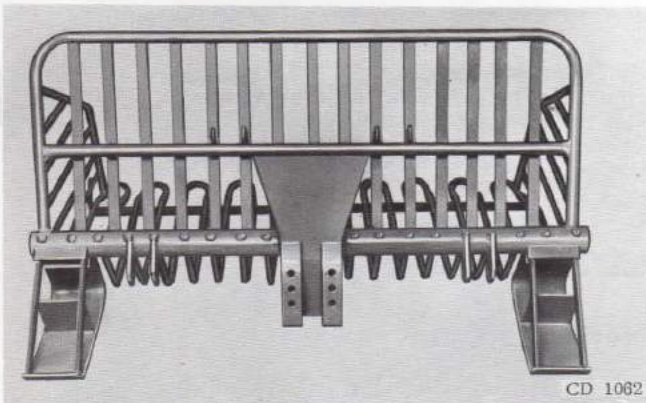
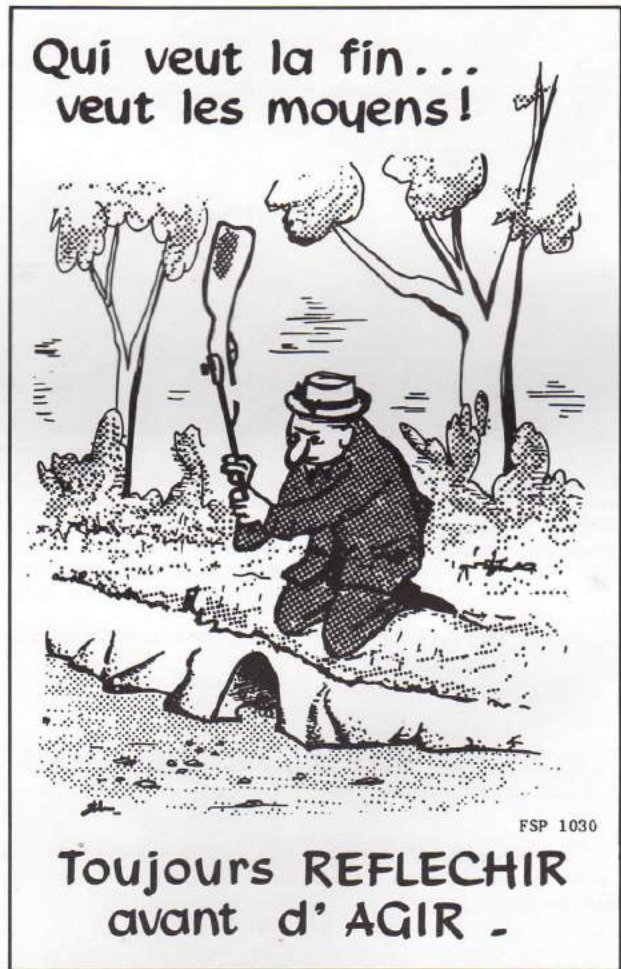


Fig. 43 - Fourche à betteraves.

- LAME NIVELEUSE (Fig. 44)



Fig. 44 - Lame niveleuse



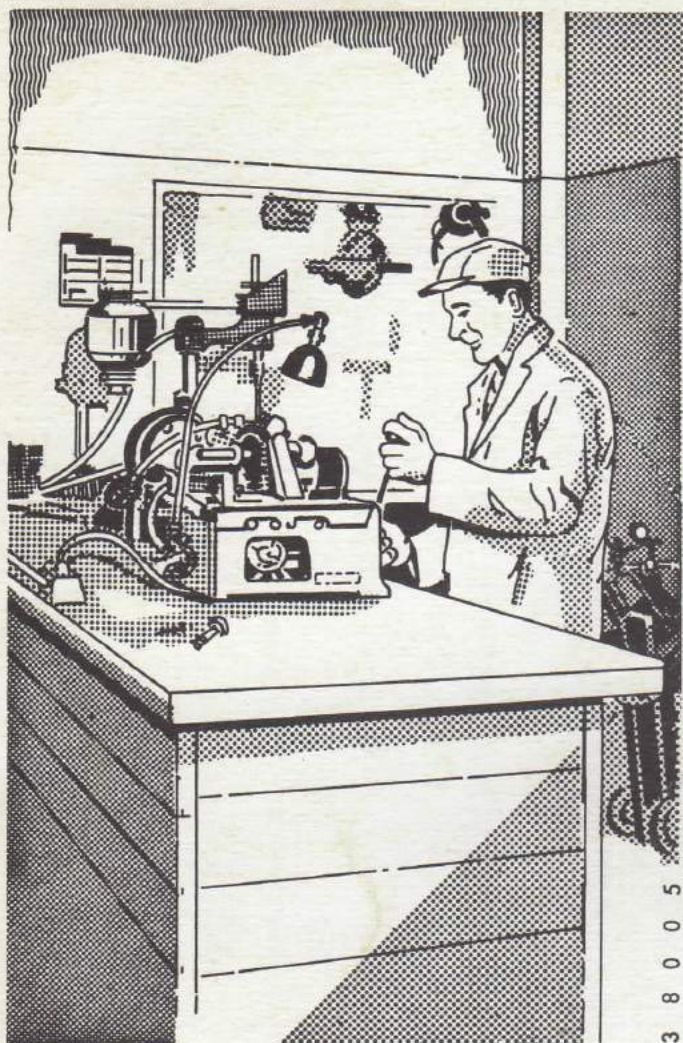
Votre LIVRET D'ENTRETIEN **un GUIDE** à votre *service.*



index alphabétique

a	Accouplement du chargeur frontal	6
b	Benne à gravier	2-16
	Benne à neige	2-16
c	Caractéristiques	2
	Chargeur frontal	2-4
	Commandes	5
	Conseils de conduite et de sécurité	10
	Crochets de levage	15
	Crochet avant	15
	Crochet arrière	15
d	Désaccouplement du chargeur frontal	9
	Diamètre du piston	3
e	Equipements spéciaux	2-12
	Entretien du chargeur	11
f	Fourche à betteraves	2-16
	Fourche à fourrage	2-12
	Fourche à fourrage avec dispositif parallèle	13
	Fourche à fourrage avec dispositif parallèle et rallonge	14
	Fourche à fourrage montée sur l'attelage trois points	14
	Fourche à fumier	2-16
	Fourche élévatrice avec dispositif parallèle	15
	Fourche élévatrice montée à l'arrière	2-15
l	Lame niveleuse	2-16
	Levier de commande de basculement	5
m	Masses d'alourdissement	3
p	Plateau à boue pour fourche à fumier	2-16
	Pneumatiques et voies recommandés	3
	Poids des supports	2
r	Recommandations techniques concernant les tracteurs John Deere	3
t	Table des matières	1
u	Utilisation	4
v	Vérification de la boulonnerie	11

Un bon dépannage est toujours assuré par:



L'Agent de la marque -

Faites vérifier votre matériel dans l'atelier de notre agent, où il pourra être remis en état avec l'attention et la compétence nécessaires.

Un matériel bien entretenu et vérifié régulièrement par un spécialiste est le gage de longue durée et de satisfaction.

La pièce d'origine -

Pour toute réparation et remplacement de pièces, faites appel à la pièce d'origine, que vous trouverez toujours chez notre agent. En utilisant une pièce d'origine, vous êtes toujours gagnant car elle permet un remplacement aisé et une qualité continue.