

AUTO-FAUCHEUSES  
" KIVA "

TYPE E 3 VITESSES



# ETABLISSEMENTS DALOZ

81, RUE SAINT-DÉSIRÉ

LONS-LE-SAUNIER

TÉLÉPHONE 24-01-69

USINE 24-08-56

C. C. P. LYON 890-30

R. C. Lons N° 58 A 166 -

58 A 301 - 58 A 302

R. P. JURA 34

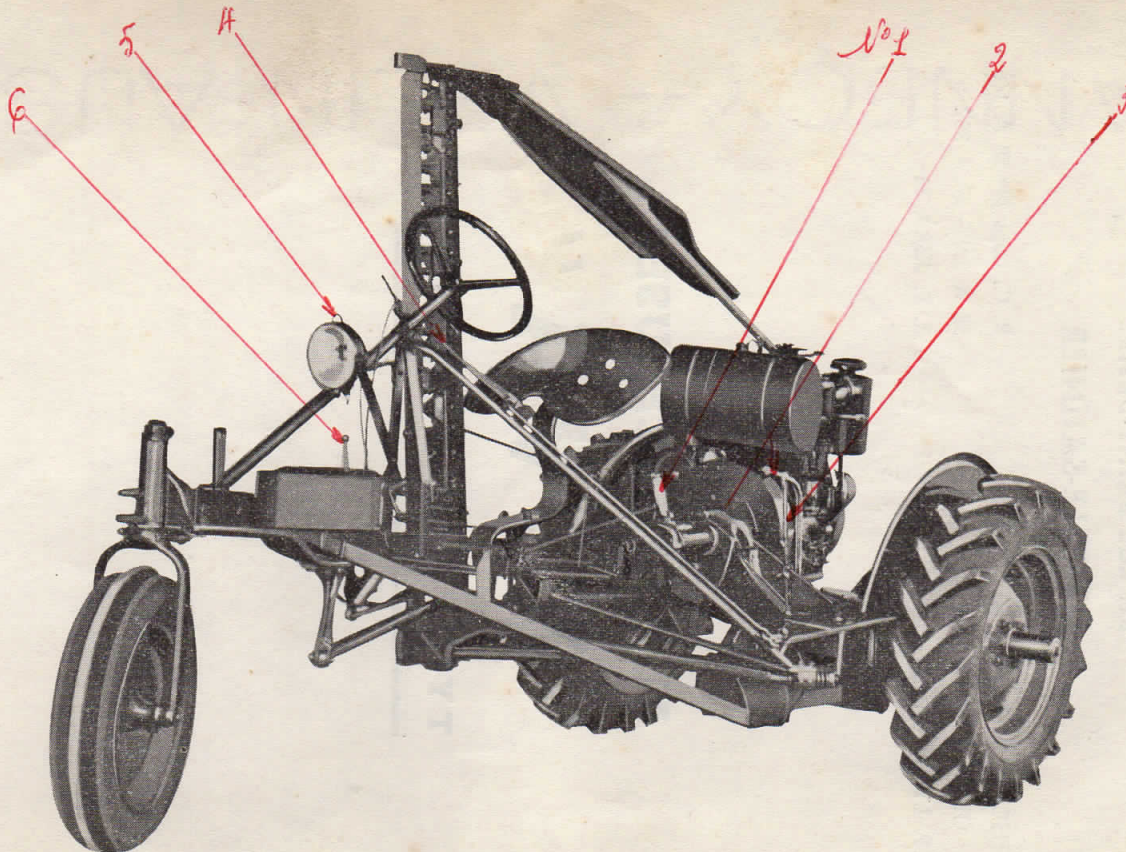
## AUTO-FAUCHEUSES

# "KIV A"

### TYPE E 3 VITESSES

NOTICE POUR L'USAGE ET L'ENTRETIEN





Le N° de Fabrication de votre machine est  Ce numéro est à rappeler à chaque commande de pièces ou demandes de renseignements. Votre machine est garantie de bon fonctionnement et contre tous vices de construction pendant 6 mois. Cette garantie qui s'entend pour une utilisation et entretien convenables, se limite au remplacement des pièces qui nous sont retournées franco.

## AUTO-FAUCHEUSE " KIVA "

### Utilisation des Leviers

N° 1. Changement de vitesse. — Le levier enclenché à gauche, à fond de la coulisse (machine vue selon gravure) donne la 1<sup>re</sup> vitesse. Au sommet de cette coulisse, le levier donne le point mort. Au milieu de la coulisse transversale : la seconde vitesse, et à fond de la coulisse à droite, la 3<sup>e</sup>.

N° 2. Changement de marche. — Grand levier coudé donnant le point mort, la marche avant et la marche arrière. Le point mort est obtenu en poussant le levier vers l'arrière, et en le laissant revenir sur la pointe du secteur, où le ressort le maintient.

N° 3. Embrayage de la bielle. — Le levier étant verrouillé par la pédale de débrayage du moteur, avoir le soin d'appuyer sur celle-ci pour chaque manœuvre. Levier en avant donne le fonctionnement de la lame, en arrière, le point mort.

N° 4. Embrayage de la roue gauche — vue à droite sur le schéma — n'est utilisé que pour le remorquage, ou pour sortir d'un mauvais pas en cours de fauchaison.

N° 5. Levier de frein à main. Est utilisé pour le freinage de la machine seule. En cas de remorquage, il y a lieu de prévoir un frein sur la remorque.

N° 6. Levier de pointage, faisant varier l'inclinaison des doigts de la barre.



## CARACTÉRISTIQUES

**L'Auto-Faucheuse " KIVA "** dont les premiers modèles sont en service depuis 1934 est une machine simple, robuste, économique, dont le fonctionnement particulièrement apprécié de ses nombreux utilisateurs lui assure un succès grandissant.

Que ce soit pour les grandes étendues des terrains d'aviation, la coupe des prés accidentés de nos montagnes, le fourrage très dense de la Crau, partout la " KIVA " donne satisfaction ainsi qu'en témoignent nos nombreuses références.

D'autre part, ses possibilités d'utilisation comme tracteur léger, en font un outil très apprécié de la petite culture, permettant la suppression de l'attelage.

La " KIVA " 8 C. V. tracte facilement la charge que peut remorquer un bon cheval.

La poulie permet la commande de toutes les machines d'intérieur de ferme.

Deux charnues alternatives complètent l'équipement.

**Moteur essence :** Monocylindrique marque Bernard, 4 temps. Soupapes en tête commandées par culbuteurs.

- Carburateur : tous terrains avec filtre.
- Puissance : 8 cv (type W 112)  
10 cv (type W 112 bis).
- Régime : 2000 T.M.
- Refroidissement par air.
- Régulateur automatique.

### **Moteur Diesel :**

- Monocylindrique. Marque V.M. 4 temps à injection directe.
- Puissance continue : 10 cv.  
maxima : 12 cv.
- Régime 2000 T.M.
- Lubrification forcée avec pompe à engrenages.
- Refroidissement par air avec turbine soufflante axiale.
- Régulateur centrifuge automatique.
- Filtre air à bain d'huile.

**Embrayage :** Au pied par disque unique fonctionnant à sec.

**Boîte de vitesse :** donnant 3 combinaisons avant et arrière

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Première .....  | 4,5 km./H. |
| Deuxième .....  | 6,5 km./H. |
| Troisième ..... | 11 km./H.  |

**Transmission :** Par chaîne et pignons en acier taillé et traités.



**Train arrière :** A 2 roues dont 1 motrice, l'autre pouvant le devenir par l'intermédiaire d'un crabot.

**Empiètement des roues :** 1 m 33.

**Frein :** A mâchoire sur tambour.

**Direction :** Par pignon et secteur sur la roue avant.

**Pneus :** du type tracteur ; à l'avant 400 × 15  
à l'arrière 750 × 18

**Poids :** En ordre de marche,  
avec moteur Bernard... : 570 kg.  
avec moteur Diesel V.M. : 620 kg.

**Charge tractable :** 1000 à 1500 kg.

**Longueur hors tout :** 2 m 65.

**Équipement normal :** Système d'attelage pour remorque.  
Poulie motrice. Barre de coupe actionnée par le moteur, indépendamment de l'avance de la machine. Éclairage électrique.

**Accessoires supplémentaires :** Charrues alternatives.

## AVANT LA MISE EN MARCHÉ

S'assurer que les carters renferment suffisamment d'huile. Les pleins sont toujours faits au départ usine. Les maintenir régulièrement entre les vidanges.

Pour le moteur :

### Vidange obligatoire toutes les 70 heures de marche

Un moteur graissé convenablement dure de nombreuses années. (Environ 1000 heures avant le remplacement des segments. D'autre part il est possible de changer 3 fois les segments avant un réalésage).

Pour toutes indications concernant le moteur, se référer à la notice spéciale. Les pages concernant les manœuvres courantes étant indiquées ci-dessous.

|                                                | W 112 et W 112 bis<br>à essence | V M<br>Diesel |
|------------------------------------------------|---------------------------------|---------------|
| <b>Préparation à la mise en marche . . . .</b> | Page 2                          | Pages 7 et 8  |
| <b>Graissage moteur . .</b>                    | Pages 1 et 2                    | Pages 7 et 21 |
| <b>Mise en marche . . .</b>                    | Page 3                          | Page 9        |
| <b>Arrêt du moteur . . .</b>                   | Page 5                          |               |
| <b>Entretien du moteur .</b>                   | Page 2                          | Page 10       |
| <b>Pannes éventuelles . .</b>                  | Pages 6 et 7                    | Page 11 à 19  |

Après l'arrêt du moteur il est important de tourner le volant dans le sens normal de la marche jusqu'à la compression, de façon à ce que les 2 soupapes soient fermées.

Cette précaution devient **indispensable** si le moteur doit rester au repos plusieurs jours.

Il est dangereux et tout à fait déconseillé de tenter de mettre en marche le moteur, par la machine roulant en descente ; la multiplication entre le moteur et les roues étant très grande, les à-coups qui ne manqueraient pas de se produire, pourraient provoquer des ruptures d'arbres ou d'engrenages, pour lesquels la garantie ne jouerait pas.

Chaque jour avant la mise en route vérifier le niveau d'huile du carter moteur qui doit toujours être au repère



maximum de la jauge, de plus, effectuer régulièrement les vidanges comme prescrites sur la notice, et en employant l'huile recommandée.

**Attention !** Pendant les 20 à 30 premières heures de marche, terminer le rodage du moteur en évitant toute surcharge. Après ce temps, effectuer la 1<sup>re</sup> vidange et vérifier le serrage de tous les boulons, particulièrement ceux des roues arrière.

Tenir en bon état de propreté le filtre à air ainsi que le système assurant le refroidissement et la ventilation du moteur.

---

## CONDUITE DE LA MACHINE

Le moteur étant en marche, appuyer à fond sur la pédale de débrayage, puis placer le levier (près de la poulie) dans l'emplacement de la vitesse choisie et enclencher le grand levier coudé soit en marche avant ou arrière, puis lâcher tout doucement la pédale de débrayage de manière à obtenir un démarrage sans à-coups.

Apprendre à manœuvrer la pédale de débrayage avec beaucoup de souplesse.

Éviter de faire grincer les engrenages en les mettant en contact ou en changeant de marche.

La mise au point mort et toutes manœuvres de marche avant ou arrière s'effectuent uniquement avec le grand levier coudé, mais auparavant avoir soin d'appuyer sur la pédale de débrayage.

Le point mort donné par le secteur de changement de vitesse s'emploie seulement pour l'utilisation du moteur à la poulie.

**TRÈS IMPORTANT. — Pendant la marche on ne doit pas laisser le pied sur la pédale de débrayage,** ceci occasionnerait l'échauffement de la bague et du manchon d'embrayage, une usure prématurée et risques de panne.

La pédale doit être utilisée exclusivement au moment du débrayage et reste libre entre temps.

**Réglage :** Un certain jeu doit toujours exister entre l'arrêt de la pédale et la cornière timon (6 à 8 millimètres). Pour l'obtenir, serrer ou desserrer la petite chape qui est vissée au bout de la tige accouplant la pédale à l'axe du levier de débrayage.

**Embrayage de la lame :** Son levier qui est près du plateau manivelle étant verrouillé par la pédale de débrayage, avoir soin d'appuyer sur celle-ci pour chaque manœuvre.

**Il est expressément interdit d'utiliser la grande vitesse (3<sup>e</sup>) en travail de fauchaison.**

Cette vitesse est prévue pour la route seulement. La non observation de cette clause annule toute garantie et les risques, les ruptures de pièces qui interviendraient sont à la charge du client, sans aucun recours.

### Bruit anormal.

Si après un dur travail, on constatait un bruit anormal des engrenages de la boîte de vitesses, il y aurait lieu de vérifier la position du secteur et levier de changement de vitesse, qui seraient déplacés sur leurs axes, par suite d'un à-coup.

Il y a lieu de desserrer le boulon fixant le levier, placer celui-ci en deuxième vitesse, répartir le jeu entre les pignons et bloquer à nouveau le boulon.



## GRAISSAGE

Les engrenages du changement de vitesse et tout le mécanisme se trouvant dans le carter se graissent automatiquement par barbotage, huile SAE 80 extrême pression.

Il suffit de maintenir le niveau d'huile donné par la jauge du bouchon de remplissage (après vidange annuelle, refaire le plein avec 3 litres d'huile).

Tous les autres organes de la faucheuse : coussinet de bielle, barre coupeuse, articulations, etc... se graissent comme une faucheuse ordinaire, à la burette.

Ne pas oublier le graissage de l'arbre de bielle, dont le graisseur se trouve sous le carter tôle du plateau manivelle.

Le maneton de la bielle monté sur roulement à billes ne nécessite qu'un graissage réduit.

Dévisser le bouchon et ajouter le volume d'une noisette de graisse Mobilgrease n° 5, toutes les 20 h de marche environ.

Graisser fréquemment l'articulation de la tête de lame, les coulisses de tête ainsi que sous les guides et plaques d'usure de la barre.

Remplir également de Mobilgrease n° 5 les graisseurs Stauffer sur l'essieu, la roue gauche et la roue avant.

Assurer le service de ces graisseurs en les vissant une fois par jour.

## CONSEILS AU TRAVAIL

En fauchaison ne se servir que de la roue motrice de droite. La roue gauche ne doit être enclenchée qu'en travail de remorquage ou pour sortir d'un mauvais pas.

Si au travail de fauchaison, un bourrage se produit, soulever d'abord la barre coupeuse à l'aide de la pédale de relevage, avant de reculer.

En très mauvais terrains, humides à l'excès, marécageux, diminuer la pression du gonflage des pneus pour éviter le patinage.

Dans l'accouplement de la bielle avec la lame, il y a lieu de serrer le boulon jusqu'à ce qu'il n'y ait plus aucun jeu. Cependant, il ne faut pas serrer outre mesure, ce qui occasionnerait un mauvais fonctionnement et usure exagérée.

Au travail, la barre coupeuse doit se poser à plat sur le terrain. S'il est nécessaire de couper plus haut, soulever la barre à l'aide des faux sabots.

Ne pas relever les doigts d'une façon exagérée en utilisant le levier de pointage, ce qui place la bielle dans une mauvaise position de travail, et provoque une usure anormale.

**Remorquage :** Dans les virages très courts, avoir soin de débrayer la deuxième roue motrice, ceci avant de commencer le virage.

**Entretien des pneus et autres :** Il est recommandé de maintenir ceux-ci convenablement gonflés à la pression de 0,9 kg (arrière et avant).

Pendant une période de non utilisation, il est bon de soulever la machine sur cales. Après la fauchaison, avoir le soin de retirer la lame de la barre coupeuse et graisser soigneusement le tout.

## COMMANDE DE PIÈCES DÉTACHÉES

Pour tous renseignements concernant votre machine, ou commande de pièces détachées, veuillez bien nous rappeler le N° de fabrication, le genre de barre coupeuse (Danotise ou Intermédiaire).

Longueur 1.37 (18 sections aux lames)  
1.50 (20 sections aux lames)

Et indiquer les numéros se rapportant aux pièces demandées (se référer aux listes ci-après).