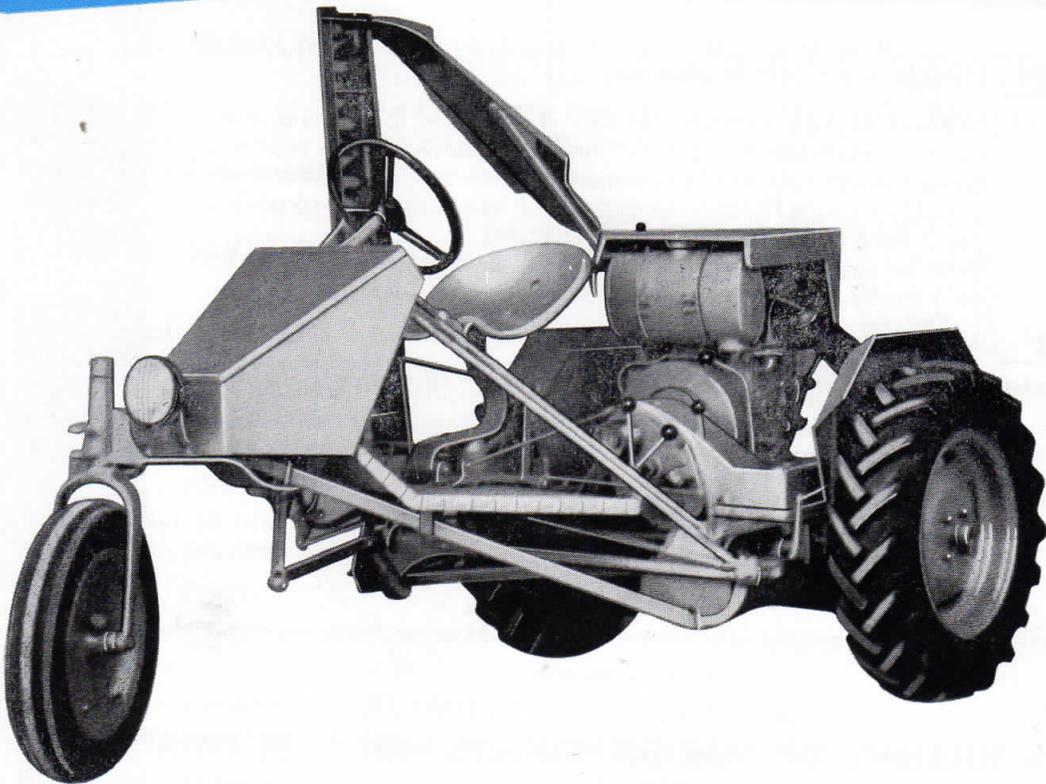


AUTO-FAUCHEUSES
" " **KIVA** " "

Le **KIVA** D-4 12 C.V. DIESEL

PETIT TRACTEUR

Le **KIVA** D-4 12 C.V. DIESEL



VOUS PERMET...

ETS DALOZ - CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES - LONS-LE-SAUNIER - TÉL. 24.01.69 - USINE 24.08.56

ETABLISSEMENTS DALOZ

81, RUE SAINT-DÉSIRÉ
LONS-LE-SAUNIER

TÉLÉPHONE 24-01-69

USINE 24-08-56

C. C. P. LYON 890-30

R. C. Lons N° 58 A 166

58 A 301 - 58 A 302

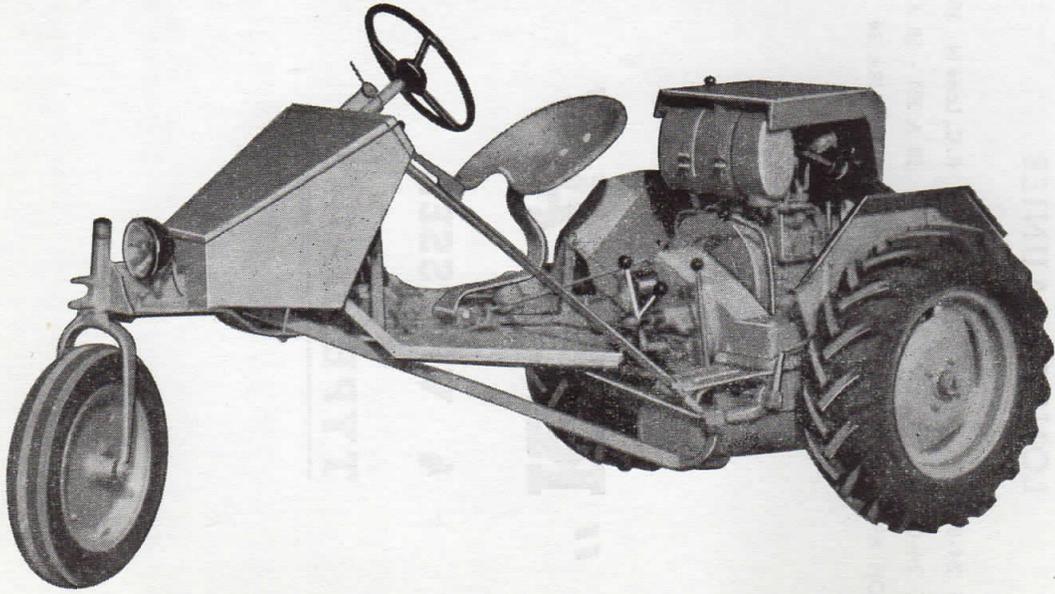
R. P. JURA 34

" **K I V A** "

4 VITESSES

TYPE D - 4 -

NOTICE pour l'USAGE et l'ENTRETIEN



Le N° de fabrication de votre machine est D4 Ce numéro est à rappeler à chaque commande de pièces ou demandes de renseignements. Votre machine est garantie de bon fonctionnement et contre tous vices de construction pendant 6 mois. Cette garantie qui s'entend pour une utilisation et entretien convenables, se limite au remplacement des pièces qui nous sont retournées franco.

UTILISATION DES LEVIERS

N° 1. RÉDUCTEUR. — Commandé par un levier vertical à 3 positions. La position centrale constitue le point mort général, quelle que soit la position des autres leviers. En tirant ce levier vers l'avant on obtient les petites vitesses. En le poussant à l'arrière, ce sont les grandes.

N° 2. CHANGEMENT DE VITESSE. — Un second levier à 2 positions s'obtenant par une manœuvre en  donne lorsqu'il est vers l'avant la première de la gamme choisie et vers l'arrière la seconde de cette même gamme.

N° 3. INVERSEUR DE MARCHE. — Ce grand levier coudé donne le point mort, la marche avant, la marche arrière. Le point mort est obtenu en poussant le levier vers l'arrière et en le laissant revenir sur la pointe du secteur où le ressort le maintient.

N° 4. EMBRAYAGE DE LA BIELLE. — Le levier étant verrouillé par la pédale de débrayage du moteur, avoir le soin d'appuyer sur celle-ci avant d'enclancher le levier. La position arrière donne le fonctionnement de la lame. En avant le point mort. Il n'est pas nécessaire de débrayer pour cette manœuvre.

N° 5. EMBRAYAGE DE LA ROUE GAUCHE. —

N° 6. LEVIER DE FREIN A MAIN ou la pédale, est utilisé pour le freinage de la machine seule. En cas de remorquage, il y a lieu de prévoir un frein sur la remorque.

N° 7. LEVIER DE POINTAGE faisant varier l'inclinaison des doigts de la barre.

Economique, ce tracteur léger convient aussi bien à l'exploitation moyenne dont il peut en assurer seul tous les travaux, qu'à l'exploitation plus importante où il secondera efficacement le gros matériel en le libérant des travaux ne nécessitant pas une forte puissance.

Le KIVA est un engin simple, robuste, économique. Sa stabilité, due à son assise sur 3 points et à son centre de gravité très bas, est reconnue par tous et les risques de cabrage n'existent pas. En remorquage, il vous surprendra et cette qualité lui est due par la bonne répartition du poids sur l'essieu arrière qui en assure une parfaite adhérence.

La possibilité d'y adapter ses propres équipements (fauche, labour, prise de force arrière) ainsi que d'autres appareils du commerce, en fait un outil très apprécié.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur Diesel :

- Mono cylindrique. Marque V.M. 4 temps à injection directe.
 - Puissance continue : 10 cv.
maxima : 12 cv.
 - Régime 2000 T.M.
 - Lubrification forcée avec pompe à engrenages.
 - Refroidissement par air avec turbine soufflante axiale.
 - Régulateur centrifuge automatique.
 - Filtre air à bain d'huile.
- Embrayage :** Au pied par disque unique fonctionnant à sec.

Transmission : Par chaîne et pignons en acier taillé et traité.

Boîte de vitesse : donnant 4 rapports avant et arrière

Première	2,4 à 3,5 Km/H.	} pour un bon couple moteur.
Deuxième	3,7 à 5,3 Km/H.	
Troisième	5,2 à 7,5 Km/H.	
Quatrième	9,1 à 14 Km/H.	

Inverseur de marche : indépendant de la boîte.

Train arrière : A deux roues dont 1 motrice.

Empattement des roues : 1,30 m.

Freins : à mâchoire flottante dans chacun des tambours de roue arrière. Commande au pied ou à la main (parking).

Pneus : Du type tracteur ; à l'avant 400 × 15.
à l'arrière 750 × 18.

Poids : nu : 650 kg.

avec barre : 730 kg.

avec barre et charnues : 850 kg.

Charge tractable : 2000 kg.

Longueur hors tout : 2 m 65.

Équipement normal : Système d'attelage pour remorque. Poulie motrice. Éclairage électrique.

Accessoires supplémentaires : Démarrage électrique. Barre de coupe et sa commande, prise de force arrière. Charrues alternatives.

AVANT LA MISE EN MARCHÉ

S'assurer que les carter s renferment suffisamment d'huile. Les pleins sont toujours faits au départ usine. Les maintenir régulièrement entre les vidanges.

Pour le moteur.

Vidange obligatoire toutes les 70 heures de marche

Un moteur graissé convenablement dure de nombreuses années. (Environ 1000 heures avant le remplacement des segments. D'autre part il est possible de changer 3 fois les segments avant un réalésage).

Pour toutes indications concernant le moteur, se référer à la notice spéciale. Les pages concernant les manoeuvres courantes étant indiquées ci-dessous.

Préparation à la mise en marche. Pages 7 et 8

Graissage moteur Pages 7 et 21

Mise en marche à la manivelle. Page 9

Mise en marche électrique Page 10

Arrêt du moteur

Placer la manette des gaz au ralenti, puis pousser le levier sur lequel est fixé le câble de l'accélération, côté gauche du moteur, fig. 4. Mettre la clef de contact au zéro.

Entretien du moteur Page 11

Pannes éventuelles. Pages 13 à 20

Après l'arrêt du moteur il est important de tourner le volant dans le sens normal de la marche jusqu'à la compression, de façon à ce que les 2 soupapes soient fermées.

Cette précaution devient **indispensable** si le moteur doit rester au repos plusieurs jours.

Il est dangereux et tout à fait déconseillé de tenter de mettre en marche le moteur par la machine roulant en descente ; la démultiplication entre le moteur et les roues

étant très grande, les à-coups qui ne manqueraient pas de se produire, pourraient provoquer des ruptures d'arbres ou d'engrenages, pour lesquels la garantie ne jouerait pas.

Chaque jour avant la mise en route, vérifier le niveau d'huile du carter moteur qui doit toujours être au repère maximum de la jauge, de plus effectuer régulièrement les vidanges comme prescrites sur la notice, et en employant l'huile recommandée.

Attention ! Pendant les 20 à 30 premières heures de marche, terminer le rodage du moteur en évitant toute surcharge. Après ce temps, effectuer la 1^{re} vidange et vérifier le serrage de tous les boulons, particulièrement ceux des roues arrières.

Tenir en bon état de propreté le filtre à air ainsi que le système assurant le refroidissement et la ventilation du moteur.

CONDUITE DE LA MACHINE

Le moteur étant en marche, appuyer à fond sur la pédale de débrayage, puis placer les deux leviers (près de la poulie) de façon à obtenir la vitesse choisie, puis enclancher le grand levier coudé, soit en marche avant, soit en marche arrière et lâcher doucement la pédale de manière à obtenir un embrayage et un démarrage sans à-coups.

Apprendre à manœuvrer la pédale de débrayage avec beaucoup de souplesse.

Eviter de faire grincer les engrenages en les mettant en contact ou en changeant de marche.

La mise au point mort et toutes manœuvres de marche avant ou arrière s'effectuent uniquement avec le grand levier coudé, mais auparavant avoir soin d'appuyer sur la pédale de débrayage.

Le point mort donné par le réducteur ne s'emploie que pour l'utilisation du moteur à la poulie.

TRÈS IMPORTANT. — Pendant la marche on ne doit pas laisser le pied sur la pédale de débrayage, ceci occasionnerait l'échauffement de la bague et du manchon d'embrayage, une usure prématurée et risque de panne.

La pédale doit être utilisée exclusivement au moment du débrayage et reste libre entre temps.

Réglage : Un certain jeu doit toujours exister entre l'arrêt de la pédale et la cornière timon (6 à 8 millimètres),

Pour l'obtenir, serrer ou desserrer la petite chape qui est vissée au bout de la tige accouplant la pédale à l'axe du levier de débrayage.

Embrayage de la lame : Son levier qui est près du plateau manivelle étant verrouillé par la pédale de débrayage, avoir soin d'appuyer sur celle-ci pour enclancher le mouvement. La manœuvre inverse ne nécessite pas le débrayage.

Il est expressément interdit d'utiliser la grande vitesse (4^e) en travail de fauchaison.

Cette vitesse est prévue pour la route seulement. La non observation de cette clause annule toute garantie et les risques, les ruptures de pièces qui interviendraient sont à la charge du client sans aucun recours.

Bruits anormaux : Si au cours de fauchaison un bruit anormal se produit, vérifier la tension des ressorts sur l'écran et compresser ceux-ci ; celui du bout par une rondelle en butée, et celui du centre en approchant la bague n° 9105.

GRAISSAGE

Les engrenages du changement de vitesse et tout le mécanisme se trouvant dans le carter se graissent automatiquement par barbotage, huile SAE 80 Extrême pression.

Il suffit de maintenir le niveau d'huile donné par la jauge du bouchon de remplissage (après vidange annuelle, refaire le plein avec 5 litres d'huile).

De temps à autre, il est bon de retirer la jauge afin de la nettoyer de la limaille qu'elle aurait pu récupérer. Au début de l'utilisation, le faire une fois par semaine environ.

Tous les autres organes de la faucheuse : coussinet de bielle, barre coupeuse, articulations, etc... se graissent comme une faucheuse ordinaire, à la burette.

Ne pas oublier le graissage de l'arbre de bielle dont le graisseur se trouve sous le carter rôle du plateau manivelle.

Le maneton de la bielle monté sur roulement à billes ne nécessite qu'un graissage réduit.

Dévisser le bouchon et ajouter le volume d'une noisette de graisse Mobilgrease N° 5, toutes les 20 heures de marche environ.

Graisser fréquemment l'articulation de la tête de lame, les coulisses de tête ainsi que sous les guides et plaques d'usure de la barre.

Remplir également de Mobilgrease M.P. les graisseurs Stauffer répartis sur la machine. Ne pas oublier celui de la roue avant.

Assurer le service de ces graisseurs en les vissant une fois par jour.

CONSEILS AU TRAVAIL

Fauchaison :

En fauchaison ne se servir que de la roue motrice de droite. La roue gauche ne doit être enclanchée qu'en travail de remorquage ou pour sortir d'un mauvais pas.

Si au travail de fauchaison, un bourrage se produit, soulever d'abord la barre coupeuse à l'aide de la pédale de relevage avant de reculer.

En très mauvais terrain, humide à l'excès, marécageux, diminuer la pression du gonflage des pneus pour éviter le patinage.

Dans l'accouplement de la bielle avec la lame, il y a lieu de serrer le bouton jusqu'à ce qu'il n'y ait plus aucun jeu. Cependant, il ne faut pas serrer outre mesure, ce qui occasionnerait un mauvais fonctionnement et usure exagérée.

Au travail, la barre coupeuse doit se poser à plat sur le terrain. S'il est nécessaire de couper plus haut, soulever la barre à l'aide des faux sabots.

Ne pas relever les doigts d'une façon exagérée en utilisant le levier de pointage, ce qui place la bielle dans une mauvaise position de travail, et provoque une usure anormale.

Prise de Force : Il est nécessaire, pour avoir un bon rendement, de régler la tension des courroies. Ce réglage se fait par le déplacement de l'arrêt qui maintient le levier en positions de travail. Pour cela, desserrer l'écrou de butée, effectuer un léger déplacement et rebloquer. En principe la butée avant de point mort n'a pas à être déplacée. Graisser régulièrement le stauffer du palier articulé.

Labour : Voir notice spéciale à cet usage.

Remorquage: Dans les virages très courts, avoir soin de débrayer la deuxième roue motrice, ceci avant de commencer le virage.

Démarrage électrique : Par temps froid, ou lorsque le moteur n'a pas tourné depuis longtemps, il est bon pour effectuer le démarrage de décompresser en mettant le contact, de laisser effectuer quelques tours, puis de lâcher le décompresseur pour obtenir la mise en route. Après l'arrêt, remettre au zéro la clef de contact pour éviter la décharge de la batterie.

Entretien des pneus et autres : Il est recommandé de maintenir ceux-ci convenablement gonflés à la pression de 0,9 kg (arrière et avant).

Pendant une période de non utilisation, il est bon de soulever la machine sur cales. Après la fauchaison avoir le soin de relever la lame de la barre coupeuse et graisser soigneusement le tout.

COMMANDE DE PIÈCES DÉTACHÉES

Pour tous renseignements concernant votre machine, ou commande de pièces détachées, veuillez bien nous rappeler le N° de fabrication indiqué sur la plaque rivée au ressort du siège, le genre de barre coupeuse (Danoise ou intermédiaire).

Longueur 137 (18 sections aux lames)

150 (20 sections aux lames)

Et indiquer les numéros se rapportant aux pièces demandées (se référer aux listes ci-après).

CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR. — Monocylindrique 4 temps. Marque V. M. Refroidissement par air. Puissance 12 C. V. Soupapes en tête commandées par culbuteurs. Pompe et injecteur Lavalette Bosch Graissage sous pression. Régime 2000 T. M. Régulateur automatique. Démarrage par manivelle, ou électrique (Batterie 12 volts).

EMBRAYAGE. — Au pied, par disque unique fonctionnant à sec.

TRANSMISSION — Par engrenages, chaîne et système planétaire.

BOITE DE VITESSE à 4 rapports

1° — 2,4 à 3,5 Kms H.	} pour un bon couple moteur.
2° — 3,7 à 5,3 Kms H.	
3° — 5,2 à 7,5 Kms H.	
4° — 9,1 à 14 Kms H.	

INVERSEUR DE MARCHE. — Indépendant donnant également 4 vitesses arrière.

TRAIN ARRIÈRE. — A deux roues dont une motrice. L'autre pouvant le devenir par l'intermédiaire d'un crabot, manœuvrable à l'aide d'un levier à portée de main du conducteur.

FREINS. — A mâchoire flottante dans chacun des tambours de roue arrière. Commande au pied ou à la main (parking).

PNEUS. — Du type tracteur. A l'avant 400 × 15. A l'arrière 750 × 18.

DIRECTION. — Par pignon et crémaillère sur roue unique à l'avant.

ÉQUIPEMENT NORMAL: — Eclairage. Barre d'attelage. Poulie motrice. Plateau manivelle et sa commande.

CHARGE TRACTABLE. — 1.500 à 2.000 kgs.

ENCOMBREMENT. — Longueur hors tout 2 m. 65. Voie arrière 1 m. 30.

POIDS. — 650 kgs.

COMPLÉMENTS. — Equipement de fauche. Charrues alternatives. Prise de force arrière. Cabine.