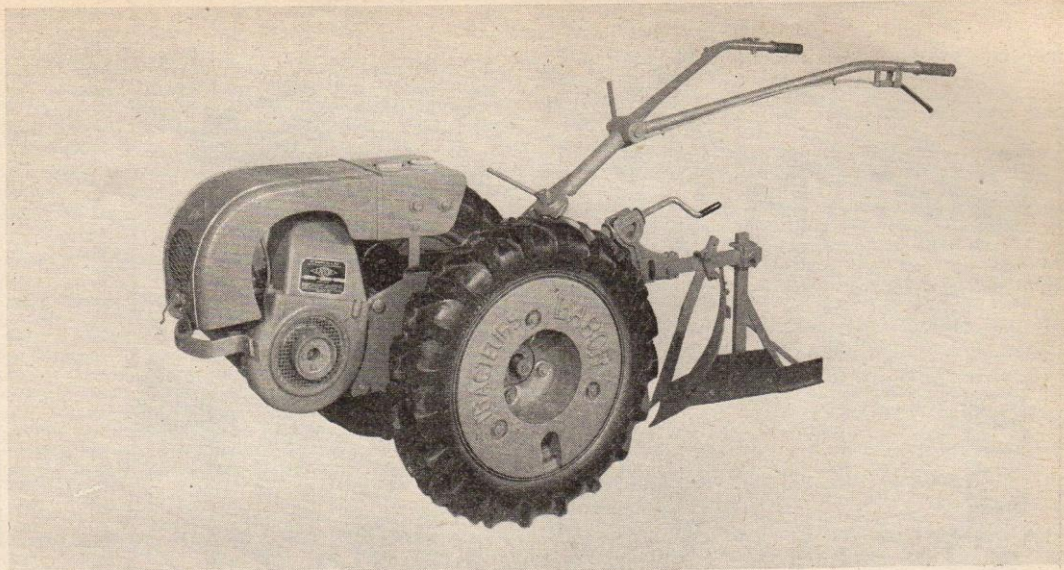




Monobi 5 CV en deux roues, avec charrue.

LES MOTOCULTEURS LABOR

Types « MONOBI » 3 et 5 CV

Fabricants d'une gamme de motoculteurs aux caractéristiques judicieusement établies pour satisfaire aux besoins d'une large couche d'utilisateurs, les Etablissements Couaillac et Bly construisent entre autres les motoculteurs type Monobi 3 et 5 CV.

Comme leur nom l'indique, ces motoculteurs sont conçus pour être utilisés soit en monoroues, avec une largeur de seulement 0,18 m, qui permettent les travaux dans les cultures les plus serrées, soit en deux roues (voie variable de 0,40 m à 0,80 m sur roues fer et 0,50 à 0,90 m sur pneus).

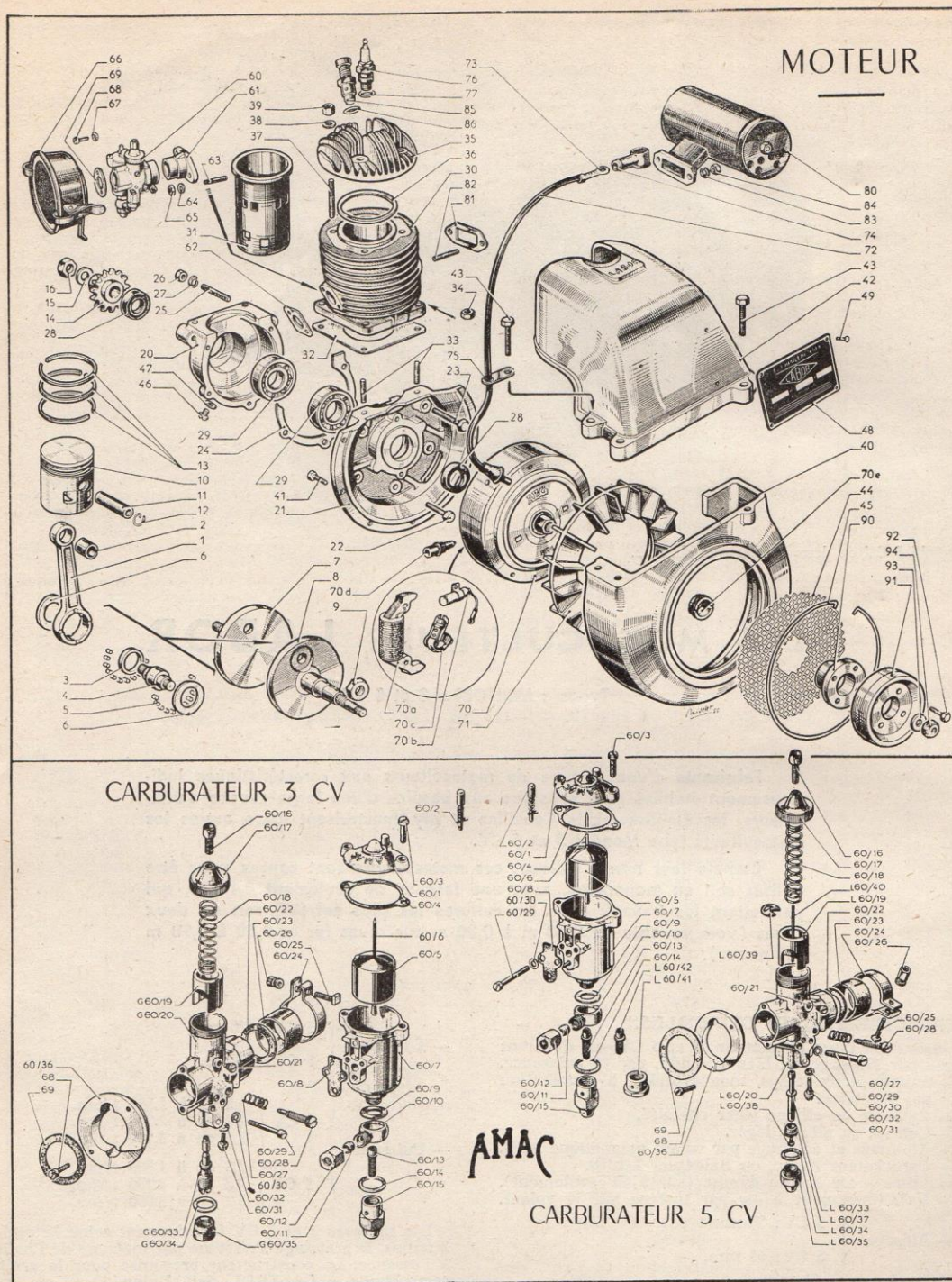
CARACTERISTIQUES GENERALES.

Les deux types de moteur (3 et 5 CV) ne diffèrent que par l'alésage et, bien entendu, par la puissance.

- Moteur deux temps, monocylindre, à distribution par lumières.
- Cylindre en alliage léger chemisé.
- Culasse en alliage léger.
- Allumage et éclairage par volant magnétique ABG.
- Carburateur Amac, ou Solex, ou Zénith.
- Filtre à air à bain d'huile (sur 5 CV seulement).
- Refroidissement à air par turbine sur le volant.
- Alésage :
 - 3 CV : 50 mm.
 - 5 CV : 65 mm.
- Course : 61 mm.

— Cylindrée	3 CV : 120 cc.	
	5 CV : 202 cc.	
— Puissance	3 CV	1,8 ch à 1.500 t/mn.
		2,9 ch à 2.200 t/mn.
		3,3 ch à 3.000 t/mn.
	5 CV	2,8 ch à 1.500 t/mn.
		4,2 ch à 2.200 t/mn.
		5,2 ch à 3.000 t/mn.

Les moteurs 3 et 5 CV fonctionnant selon le cycle 2 temps, le graissage s'effectue par mélange de l'huile à l'essence. Le constructeur préconise pour le graissage l'huile « CASTROL Self-Mixing 40 », qui est



immédiatement miscible à l'essence (le mélange peut être fait directement dans le réservoir).

Les proportions à respecter sont les suivantes :

— pendant le rodage (c'est-à-dire pendant les 30 premières heures) : 8 % d'huile pure correspondant à 3 1/2 bouchons-dose du bidon d'huile par litre d'essence.

— après le rodage : 6 % d'huile pure, correspondant à 2 1/2 bouchons-dose du bidon d'huile par litre d'essence.

MISE EN ROUTE DU MOTEUR.

Contrairement à la motocyclette, le démarrage du moteur s'effectue avec la manette d'embrayage en position débrayée. Ouvrir le robinet d'essence, appeler l'essence au carburateur et, si le moteur est froid, fermer le volet d'air placé sur le filtre. Placer la manette des gaz au tiers ou au quart de son ouverture. Enrouler la courroie sur la poulie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, chercher la compression et tirer vivement la courroie. Démarrer lorsque le moteur est chaud. Manœuvrer doucement l'embrayage.

INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT.

Nous ne nous étendons pas sur ce point : les remèdes à apporter aux incidents de fonctionnement (départs difficiles, arrêts en cours de marche) sont strictement les mêmes que sur n'importe quelle moto à moteur 2 temps.

TRANSFORMATION DU MONO ROUE EN DEUX ROUES.

Les pièces nécessaires à cette transformation sont : un arbre d'entraînement des roues, une plaque d'attelage spéciale avec deux broches et, bien entendu, deux roues démontables (sur moyeux spéciaux roue libre à coulisse).

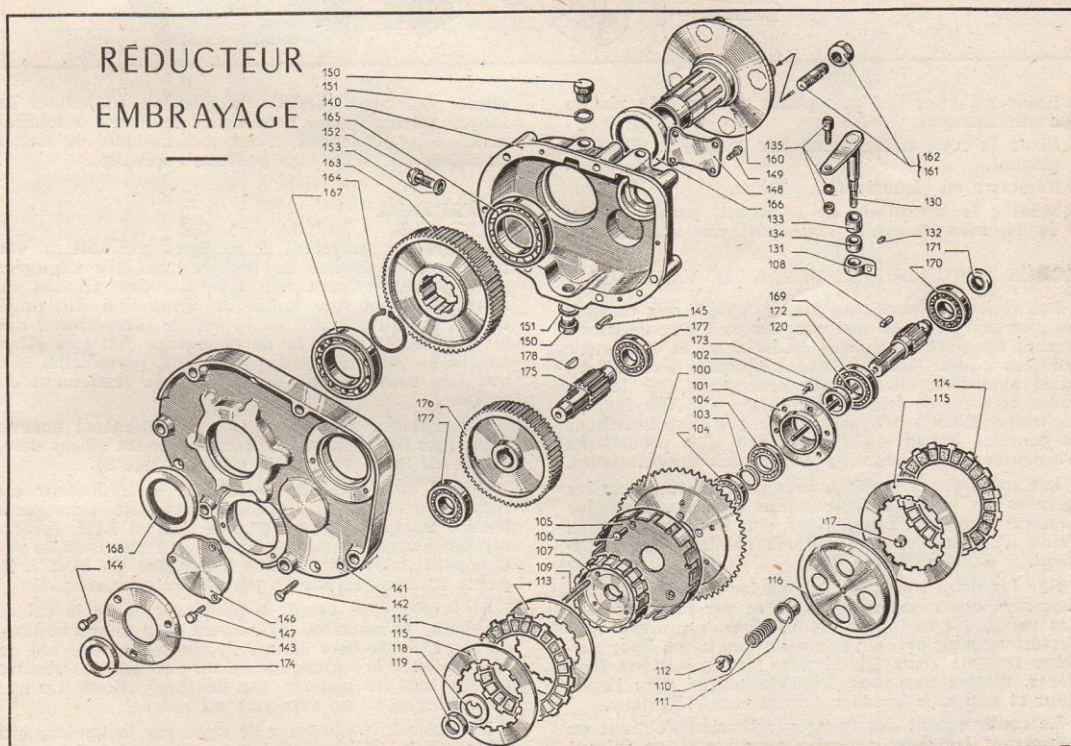
- ★ Enlever l'attelage.
- ★ Enlever la tôle gauche, fixée au châssis par quatre écrous.
- ★ Mettre en place l'arbre d'entraînement des roues et le boulonner à la place de la roue enlevée.
- ★ Boulonner la tôle gauche sur le châssis.
- ★ Mettre en place les roues avec leurs moyeux spéciaux roue libre à coulisse. Les fixer à l'écartement désiré en les bloquant.

NOTA : A cause du dispositif de roue libre, veiller au sens de marche du moyeu. Si l'on intervertit les moyeux, le dispositif de roue libre est à contre-sens et les roues ne sont pas entraînées.

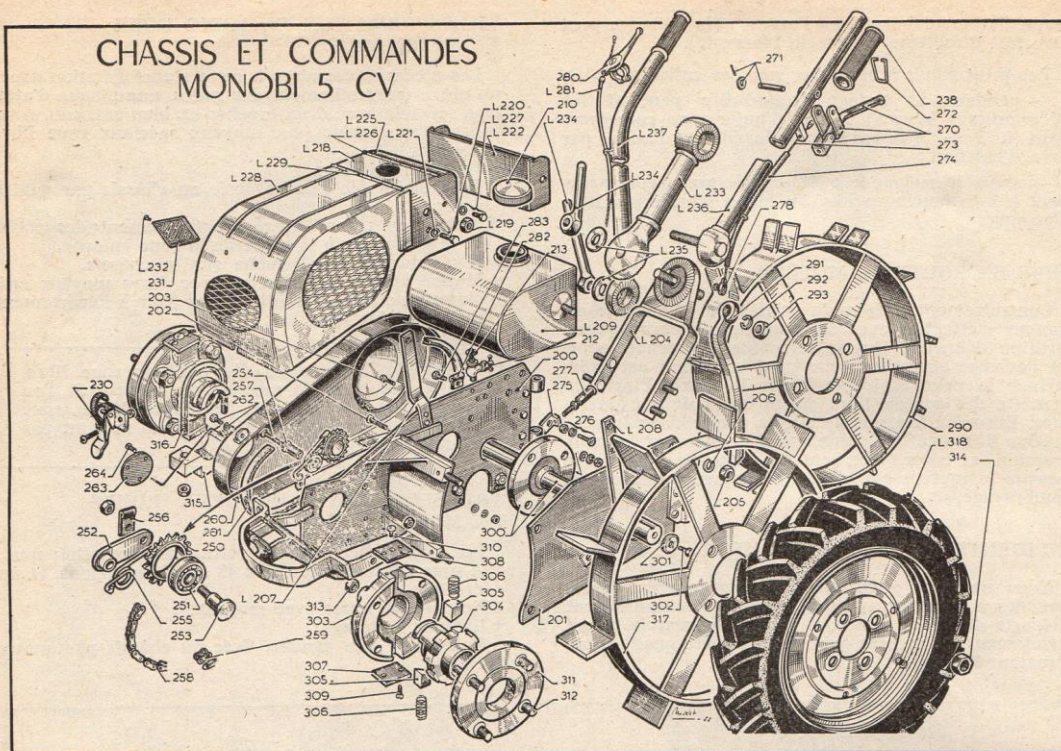
TRANSFORMATION DU DEUX ROUES EN MONO ROUE.

Les pièces nécessaires à cette transformation sont : une roue spéciale, diamètre 45 cm, à crampons, et un décrotoir.

- ★ Enlever les roues avec moyeux.
- ★ Enlever l'attelage.
- ★ Enlever la tôle gauche, fixée au châssis par quatre écrous.



CHASSIS ET COMMANDES MONOBI 5 CV



- ★ Enlever l'arbre fixé par quatre écrous à la plaque d'entraînement.
- ★ Fixer la roue à crampons sur la plaque d'entraînement.
- ★ Remettre en place la tôle gauche.
- ★ Monter le décrottoir en le fixant, par un écrou de 14, sous la rotule de déport des mancherons.

ROUES PNEUS, ROUES FER, VOIE VARIABLE.

Les roues pneumatiques sont adaptées aux travaux les plus divers. Elles sont conçues pour être éventuellement équipées de masses d'adhérence et également gonflées à l'eau (les valves sont équipées à cet effet). Ainsi alourdies, elles conviennent pour tous les labours et travaux de préparation du sol. Allégées, au contraire (c'est-à-dire sans masses d'alourdissement et gonflées à l'air - 850 à 900 gr) elles permettent d'exécuter sans dommage les façons superficielles.

Les roues fer, recommandées pour travaux sur les terrains en pente ou par temps humide. Pour les déplacements sur route, fixer sur les roues fer (à l'aide d'un boulon tendeur) les bandages de roulement.

Sur les deux roues, on fait varier la voie par coulisement des roues sur l'essieu et par retournement des roues, les bandages étant disposés tournés vers l'extérieur pour obtenir une voie plus large. Pour certains travaux dans les vignes, les plantations fruitières, mettre une roue bandage tourné vers l'extérieur et une roue bandage tourné vers l'intérieur.

Le coulisement des roues sur l'essieu s'obtient en desserrant les deux écrous du collier et en faisant

glisser les roues jusqu'à la position souhaitée. Le moyeu formant roue libre ayant tendance à tourner pendant le desserrage, il est recommandé de lâcher la manette d'embrayage pendant l'opération.

ENTRETIEN.

L'entretien se réduit à quelques précautions élémentaires, mais qui ne doivent pas être négligées pour autant : nettoyage fréquent des ailettes de refroidissement, du tamis de protection du ventilateur, du filtre à air, de la bougie (écartement des électrodes: 0,5 mm). Le décalaminage doit être effectué, sans préconisation précise de périodicité, dès que l'on constate une diminution du rendement du moteur.

Les réglages du carburateur ne présentent aucune difficulté. On en identifiera aisément les pièces détachées sur les figures de la planche page 84.

Quand on s'aperçoit que l'huile du réducteur est trop noire et qu'elle a perdu sa viscosité, vidanger à chaud. Remplir ensuite d'huile Castrol XXL (préconisation du constructeur) jusqu'au niveau indiqué par une petite vis rouge située à l'arrière du bloc, à la partie inférieure (pas de périodicité prescrite).

Si l'embrayage venait à patiner, enlever le carter de chaîne et resserrer légèrement d'un même nombre de tours) les quatre écrous de tension en opérant en diagonale. Si le patinage persiste, c'est que les disques Ferodo ont été atteints par des projections d'huile: les nettoyer et les remettre en place.

La garde à l'embrayage se règle par le tendeur qui se trouve intérieurement sur la tôle droite. Régler la

vis tendeur de façon que la tension du câble soit à peine marquée.

L'entretien de la machine est simple : de temps en temps, déposer le carter et graisser la chaîne avec de la graisse Castrolase CL (préconisation du constructeur).

Les moyeux doivent être également lubrifiés de temps en temps : dévisser la vis à tête rouge qui se trouve à la partie périphérique du moyeu, et huiler.

Huiler périodiquement tous les axes et pivots des bielles de commande d'attelage.

Tenir toujours propres et graissées les parties d'essieux sur lesquelles coulisent les moyeux de roues.

Deux fois par an, huiler les câbles des gaz et de débrayage.

UTILISATION.

Le bon rendement du motoculteur dépend en grande partie du réglage du système d'attelage. Celui-ci est libre dans le plan horizontal grâce à un système de biellettes à course réglable. De plus, sur le 5 CV, il est libre également dans le plan vertical grâce à un système de ressorts compensateurs.

L'attelage possède en outre un dispositif de réglage de profondeur par manivelle et, sur le 5 CV, une vis de remise en ligne de l'outillage.

Les biellettes devant toujours travailler avec une certaine liberté, leur course est réglable au moyen de deux vis-butées placées au niveau de la traverse d'attelage. En principe, le meilleur réglage correspond à 1 cm de jeu en bout des vis-butées.

Lors du réglage, ne pas oublier de resserrer les contre-écrous, sinon on risque de perdre les vis-butées.

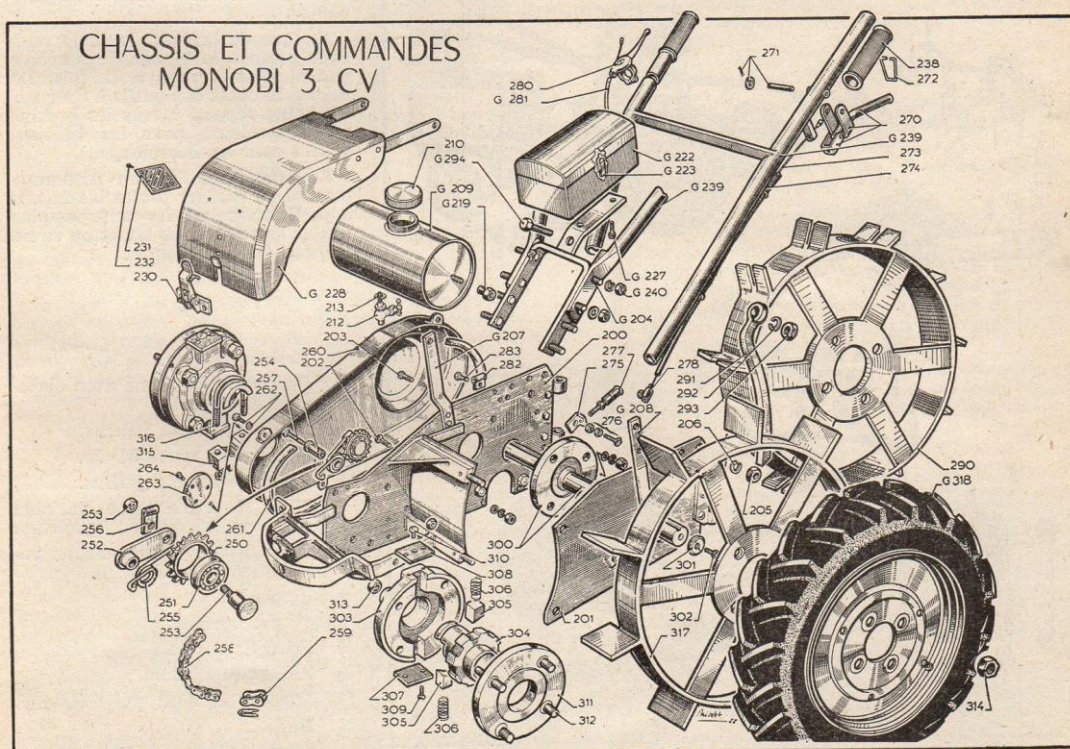
Sur le 5 CV, nous l'avons dit, sont prévus des ressorts compensateurs.

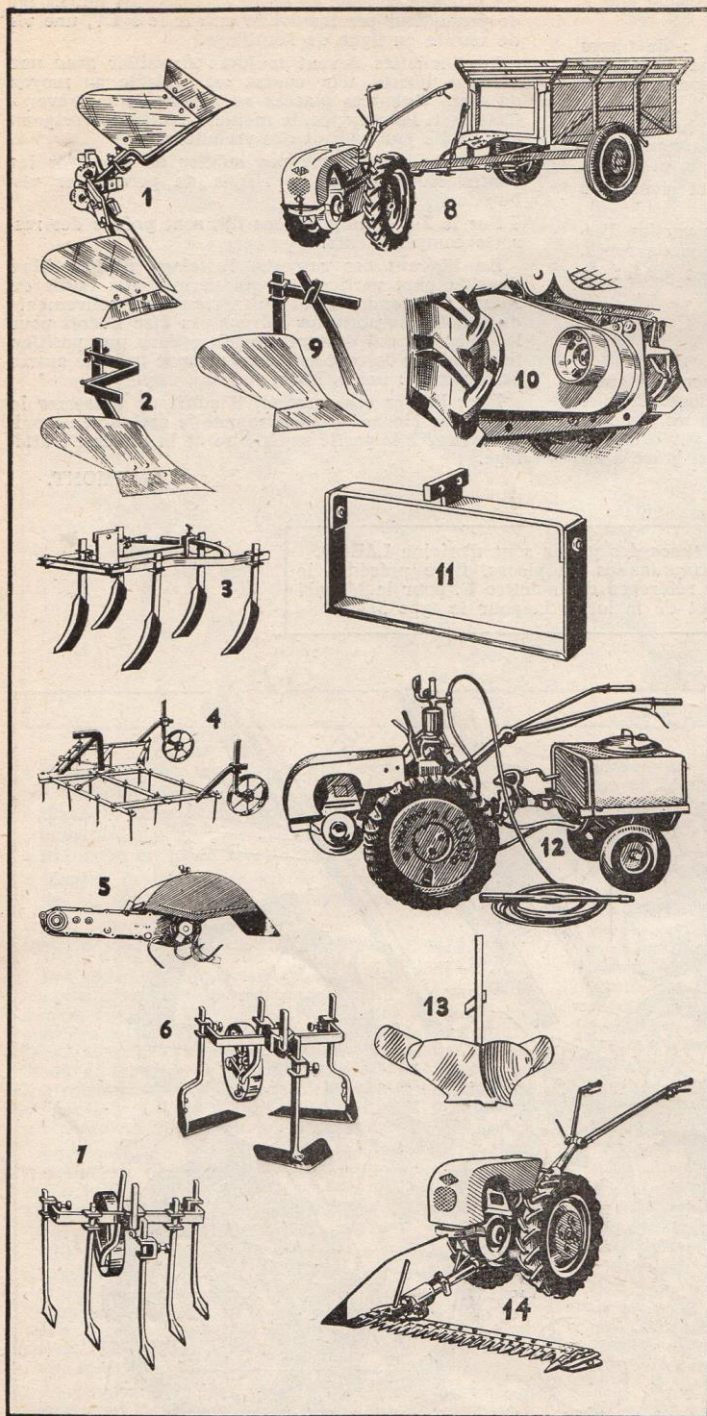
En libérant ces ressorts, l'attelage devient libre dans le plan vertical, ce qui permet aux outils de suivre, indépendamment du tracteur, les mouvements du sol. Les ressorts ne doivent pas être libérés pour les charrues qui doivent travailler dans une position fixe, mais ils doivent agir pour presque tous les autres accessoires : herse, houe, rouleau, etc.

Pour libérer ces ressorts, il suffit de desserrer le boulon de blocage qui commande le secteur en demi-lune, situé à la partie supérieure de la traverse d'attelage.

J. VIMONT.

Les références des pièces sont d'origine LABOR. Lors des commandes de pièces, faire précéder le numéro de référence de la lettre G. pour le Monobi 3 CV et de la lettre L. pour le type 5 CV





ACCESSOIRES.

Nos lecteurs trouveront ci-contre un choix d'accessoires adaptables aux motoculteurs LABOR.

Un choix de charrues et de brabants permet d'utiliser les Monobi LABOR dans tous les terrains.

Les combinaisons brabant ou charrue donnent la possibilité de labourer à plat ou en planche suivant les conditions culturales (à une raie ou deux raies).

Le dispositif de déport offre à l'utilisateur l'avantage de chausser ou de déchausser les plantations, ou d'approcher les endroits difficiles.

La houe extensible ou canadien, les herses de différentes dimensions, complètent le travail de labour en permettant d'effriter les sols, de déchaumer, d'égaliser ou d'enterrer les semis.

Les fraises à griffes s'imposent dans les ameublissements profonds.

Les fraises à couteaux sont à recommander pour casser les mottes dures ou travailler sur des sols durs ou briser de grosses végétations adventives.

La houe légère à écartement variable offre des possibilités insoupçonnées dans les façons superficielles.

En grande largeur, la houe multiple permet le binage, le sarclage sur plusieurs rangs à la fois. De même, le choix des outils à fixer sur les houes répond à tous les besoins (socs sarcleurs pour les binages, griffes pour les décroûtages).

La transformation en monoroue permet de réaliser toutes les façons superficielles dans les rangs les plus étroits en réglant les houes ou en ne laissant que peu d'outils.

★

1. Brabant double.
2. Charrue vigneronne avec dispositif de déport.
3. Houe extensible 5 dents.
4. Herse avec roues RD 25.
5. Fraise rotative à griffes.
6. Houe à écartement variable avec soc et couteaux sarcleurs.
7. Houe légère à écartement variable avec griffes.
8. Remorque.
9. Charrue simple.
10. Prise de force.
11. Ratissoire d'allées.
12. Adaptation d'un pulvérisateur.
13. Butteur.
14. Adaptation d'une faucheuse.