

MOTEUR.	m.kg	FT - lbs
Ecrous de culasse en 4 passes :		
1 ^{er}	3 à 4	22 à 29
2 ^e	6 à 7	43 à 50
3 ^e	9 à 10	65 à 72
4 ^e	12	87
Boulons de bielle		44
Vis de chapeaux de palier en 2 passes :		
1 ^{er}	9 à 10	65 à 72
2 ^e	15 à 16	108 à 117
Vis de volant	5 à 6	37 à 45
Vis plaque de butée d'arbre à cames	4,8 à 5,5	35 à 40
Ecrou support de rampe de culbuteurs	4,8 à 5,5	35 à 40
Vis auto-serreur axe pignon intermédiaire FD 136	10,5 à 12	75 à 85
Vis axe pignon intermédiaire FD 136 M — FD 128	2,5 à 3	18 à 21
Vis de carter d'huile	4 à 4,5	28 à 32
Vis de carter de distribution	4 à 4,5	28 à 32
Bougie de préchauffage	4 à 5	29 à 37

INJECTION.		
Ecrou d'injecteur sur porte-injecteur	7,5 à 8	55 à 58
Ecrou de bride d'injecteur :		
a) injecteur PM en 5 passes :		
	à la main	
2 ^e	0,5	3,6
3 ^e	1,5	10,8
4 ^e	2	14,4
5 ^e	2,2	16
b) injecteur Lavalette ou SIGMA :		
5 passes :		
1 ^{er}	à la main	
2 ^e	1	7,2
3 ^e	2,5	18
4 ^e	3	21,7
5 ^e	3,5 à 4	25,3 à 29
raccord de tuyauterie sur injecteur	3,5 à 4	25 à 28
raccord de tuyauterie sur pompe	5	36