

MAC CORMICK moteurs
C113 - C123 - FC123 - FD123 - DF124

Ces moteurs équipent un grand nombre de tracteurs et de moissonneuses-batteuses Mac Cormick parmi lesquels :
types : A - C - FC - Super FC - FCN - Super FCC - Super FCD - Farmall - Utility - Vineyard.
moissonneuse-batteuse : 64 - F64 - F8.61

Placez le joint de culasse à sec et mettez la culasse en place. Serrez la culasse par étapes successives en commençant par les écrous du centre.

C-113, C-123, FC-123

- 1°) à 2 m/kg
- 2°) à 3-4 m/kg
- 3°) à 9 m/kg

FD-123 :

- 1°) à 2 m/kg
- 2°) à 3-4 m/kg
- 3°) à 8-9 m/kg
- 4°) à 12 m/kg

DF-124 :

- 1°) à 2 m/kg
- 2°) à 3-4 m/kg
- 3°) à 8-9 m/kg
- 4°) à 12,87 m/kg

14. Culbuteurs

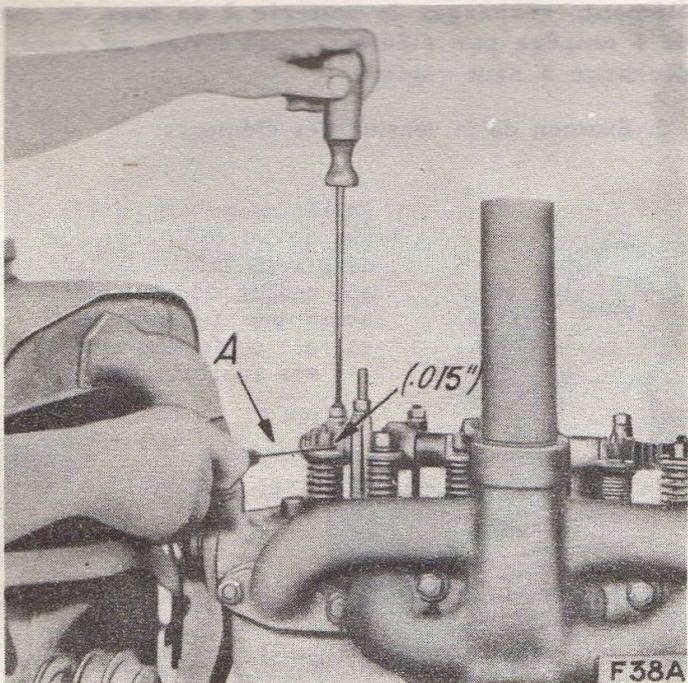
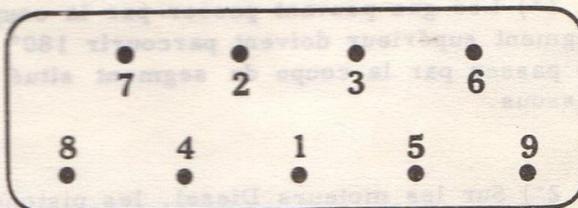
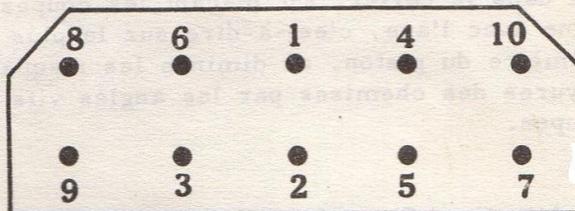


Figure 120 - Réglage des culbuteurs à 0,40 mm, le moteur étant froid.

Culasse



C-113 - C-123 - FC-123
Couple de serrage 9 à 10 mkg



FD-123 - DF-124 - **F485**
Couple de serrage 12 mkg

Figure 119 - Ordre de serrage des goujons de culasse.

Placez les tiges de culbuteurs et leurs commandes. Réglez les culbuteurs à 0,40 mm, le moteur étant froid. Pour ce réglage, chaque cylindre doit être amené au point mort haut. Commencez par le cylindre n°1 et réglez dans l'ordre 1-3-4-2, en faisant tourner d'un demi tour de vilebrequin.

15. Sur les Diesel, montez la pompe d'injection.
16. Montez le filtre à combustible sur les Diesel et les tuyauteries de combustible.
17. Montez les porte-injecteurs et leurs tubes. Faites attention de serrer également les écrous de fixation des porte-injecteurs, sinon, vous pouvez bloquer une aiguille d'injecteur par déformation.
18. Montez le pignon de la pompe, son moyeu et calez le pignon de pompe. Pour caler la pompe, voyez la section 3 alimentation en combustible.
19. Montez les bougies de réchauffage.
20. Montez le filtre à huile et son embase.
21. Montez la pompe à eau.
22. Montez le cache-culbuteurs.