

CONSERVEZ CETTE BROCHURE

INSTRUCTIONS
POUR LE MONTAGE ET L'EMPLOI
DE LA
FAUCHEUSE
A DEUX CHEVAUX

N° 7 B

MCCORMICK

AVEC
LISTES DES PIÈCES DE RECHANGE



CX 516 - 15-8-31 - 11 M.

McCormick 7 B Mower (French)

Imp. G. Rohart — Roubaix

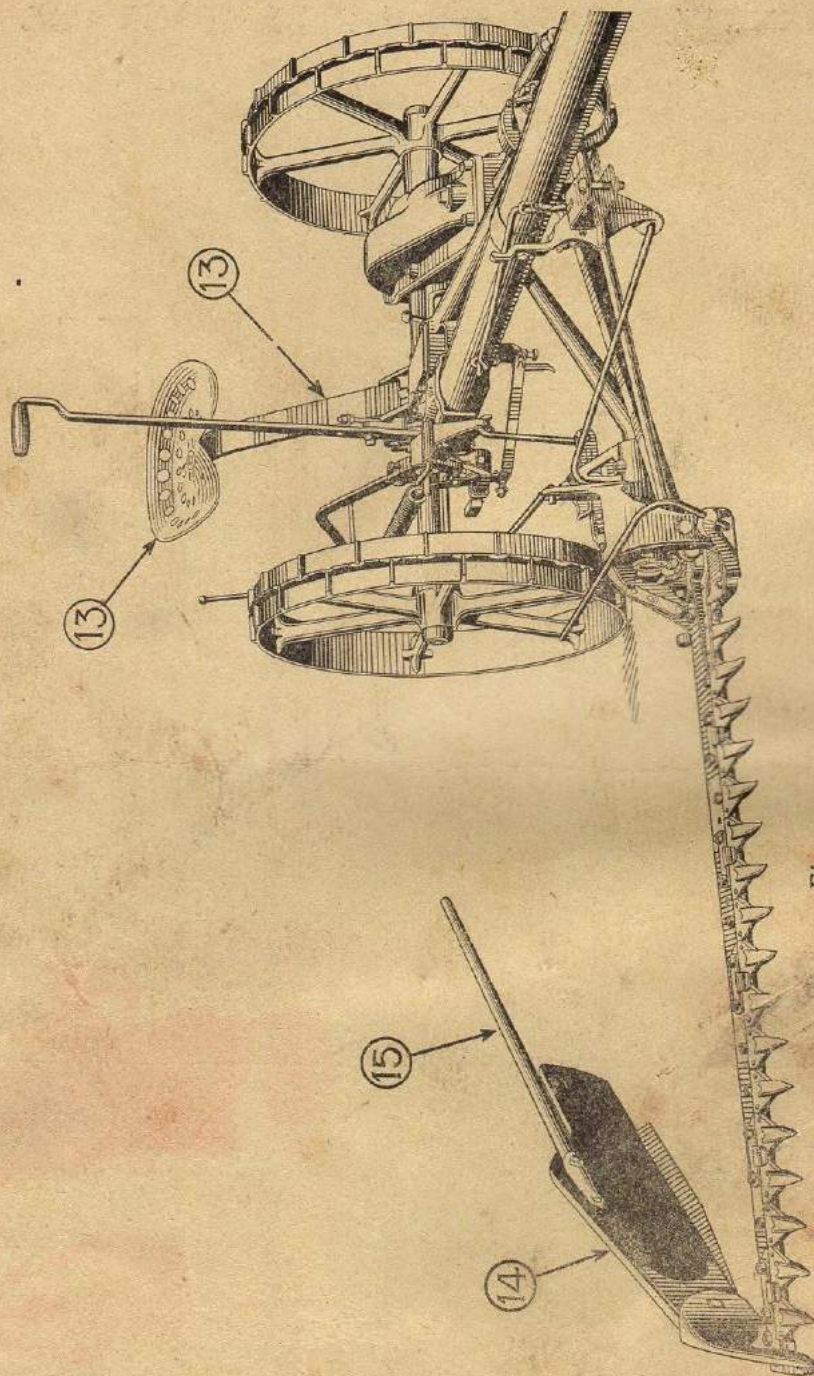


Figure 1

INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE

Déballer et placer toutes les pièces bien en vue. Huiler tous les roulements et parties mobiles au fur et à mesure que vous les montez. Enlever la peinture et assurer vous que tout fonctionne aisément. A moins d'instructions contraires, les boulons, rondelles, axes et goupilles doivent être employés où ils se trouvent ou dans les pièces auxquelles ils sont attachés. Serrez les écrous et ouvrez les goupilles avec soin au fur et à mesure que vous procédez.

Suivez les instructions dans l'ordre suivant et rapportez vous aux gravures dont les numéros correspondent aux numéros des instructions pour le montage.

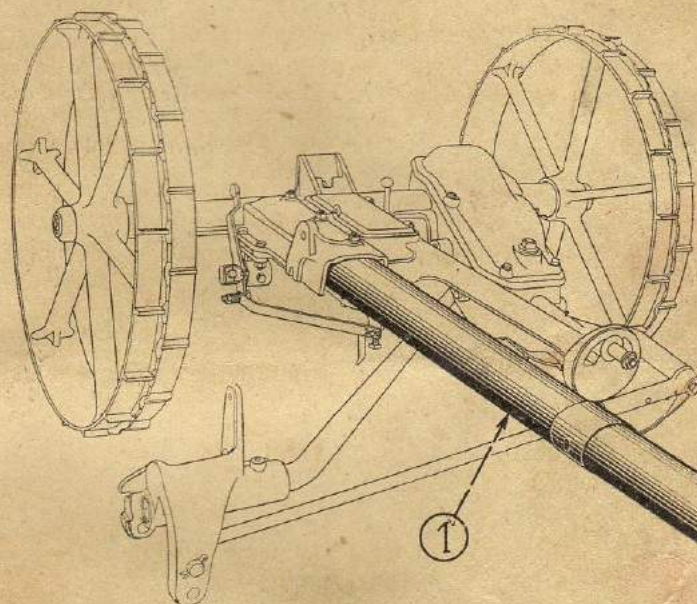


Figure 2

1. — Enlevez **UN ÉCROU** de chacun des trois boulons à l'extrémité arrière du timon et boulonnez le timon solidement au bâti principal. **Notez surtout** les deux petites équerres qui se trouvent en dessous du bâti et qui doivent être fixées au rebord inférieur du timon.

NOTA : Si vous employez l'attachement à bœufs, d'abord retirez les deux derniers boulons du timon et remplacez les par les deux autres plus longs qui vous sont fournis, puis boulonnez le bloc d'inclinaison du timon, **sa partie la plus épaisse en arrière**, sur le timon, avant de fixer le timon au bâti. Ceci pour éviter, quand on se sert de bœufs, que l'inclinaison plus forte du timon ne mette le bâti hors de niveau. Fixez l'équerre spéciale au rebord du timon en arrière au lieu de celle qui se trouve sur le bâti.

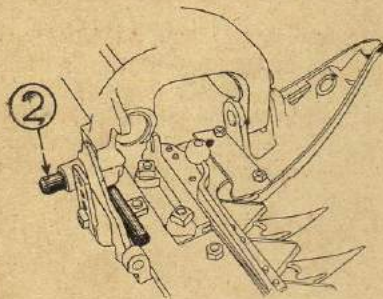


Figure 3

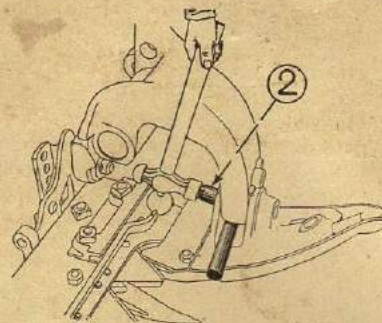


Figure 4

2. — Placez et maintenez l'extrémité avant du timon à sa hauteur normale du sol et enlevez la peinture des trous de la charnière de jambe de force et des chevilles des sabots et huilez-les. Repoussez vers l'arrière la cheville arrière du sabot et enlevez la cheville avant. Placez la barre coupeuse en dessous de la charnière du sabot, et enfoncez les chevilles, celle d'arrière la première. Mettez les goupilles dans les chevilles et ouvrez les. Un burin, utilisé comme vous le montre la gravure, vous aidera à mettre les trous des axes en ligne.

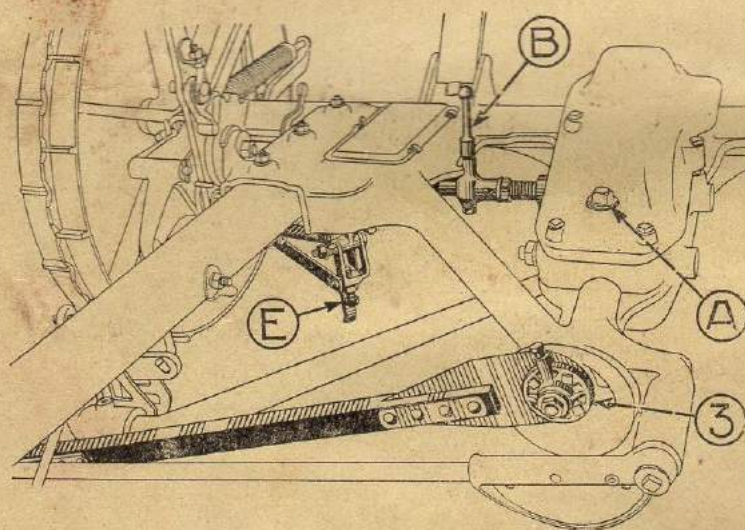


Figure 5

3. — Donnez un mouvement de va et vient au couteau dans la barre coupeuse pour vous assurer qu'il fonctionne aisément. Enlevez l'écrou du tourillon du plateau manivelle (tarauté à droite), nettoyez et huilez le tourillon et le coussinet de bielle. Placez la bielle, remettez et serrez l'écrou. Fixez l'extrémité inférieure de la bielle à la tête de couteau. Cette attache rattrape automatiquement tout jeu. La pose et l'enlèvement se font comme suit :



Figure 6

POUR PLACER LA BIELLE

Poussez la poignée de la fourche entre les brides, et mettez celles-ci au dessus de la boule de la tête du couteau et appuyez. Ramenez la poignée de la fourche en arrière tout contre la bielle.

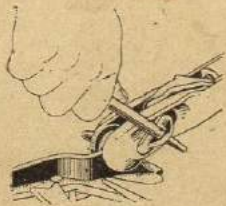


Figure 7

POUR L'ENLEVER

Tirez à vous la poignée de la fourche à l'aide d'un poinçon puis appuyez dessus avec le pied.



Figure 8

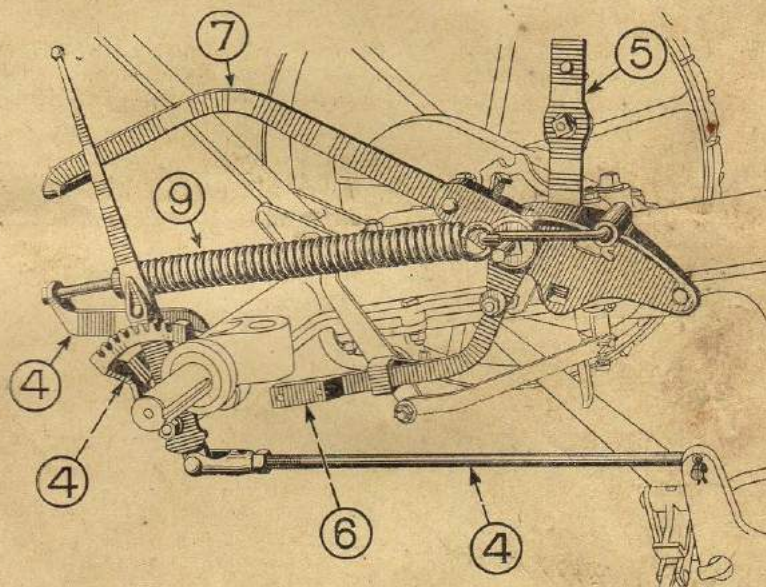


Figure 9

4. — Boulonnez au bâti le secteur de pointage avec son levier, et avec les mêmes boulons fixez le support du ressort de relevage. Fixez la tringle de pointage à l'extrémité inférieure du levier de pointage et à la charnière de jambe de force.
5. — Fixez au bâti le secteur du levier de relevage complet avec le levier de relevage et les pièces qui y sont attachées en plaçant l'écrou du boulon supérieur du côté du timon. Serrez soigneusement les écrous des deux boulons.

6. — Placez la barre à came et boulonnez-la à l'intérieur de la manivelle du levier de relevage avec le ressort et l'écrou en dehors.
7. — Fixez la pédale à la manivelle du levier de relevage.
8. — Retirez l'axe de la charnière de mécanisme de relevage, enlevez la peinture de l'axe et de sa douille dans la charnière de jambe de force et huilez-les. Accrochez le maillon de relevage à la manivelle du levier de relevage, puis placez la charnière de mécanisme de relevage sur la charnière de jambe de force et remettez l'axe et la goupille. Fixez l'extrémité du levier de barre coupeuse au sabot intérieur.

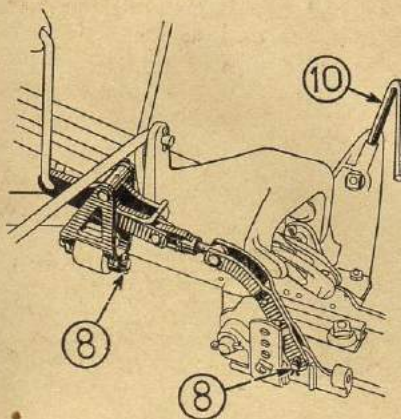


Figure 10

9. — Mettez la barre coupeuse en position verticale et placez le ressort de relevage. Serrez le ressort pour que la barre se soulève facilement, mais pas trop cependant ce qui empêcherait le sabot intérieur de rester en contact avec le sol.
10. — Pendant que la barre est en position verticale placez la tringle d'écartage sur le sabot intérieur

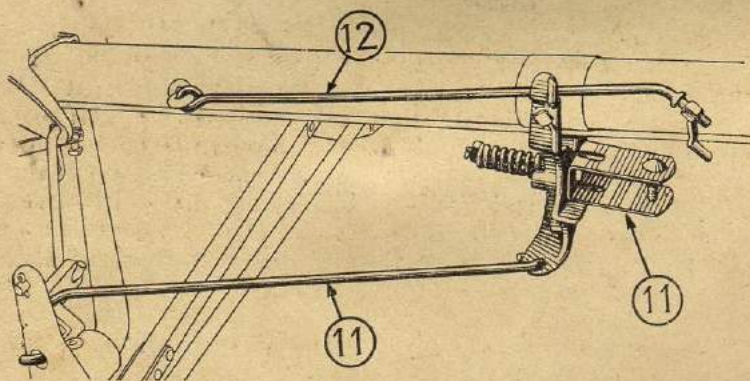


Figure 11

11. — Accrochez la tringle de tirage à la charnière de jambe de force. Maintenant accrochez le support de tirage à la tringle de tirage et fixez-le au timon. Placez le boulon à ressort dans le porte palonnier et fixez les palonniers à ce dernier. Fixez le porte palonnier avec les palonniers qui y sont attachés, au support de tirage.

12. — Fixez la tringle reteneur de barre coupeuse au timon.
13. — Boulonnez le ressort de siège au bâti et le siège au ressort de siège.
14. — Boulonnez la planche à andain au sabot extérieur en plaçant le ressort et l'écrou en dehors.
15. — Attachez le bâton à andain à l'intérieur de la planche à andain.
16. — Fixez le manchon à l'extrémité avant du timon avec le boulon à tête carrée et la barre de recul à son coussinet avec le boulon à tête ronde.

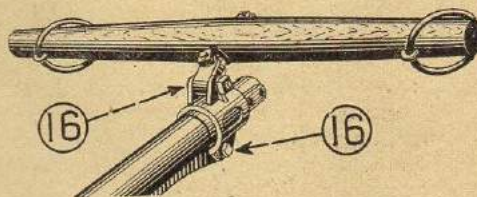


Figure 12

Maintenant : Revoyez soigneusement votre faucheuse et assurez-vous que tous les écrous sont bien serrés, toutes les goupilles bien ouvertes et que toute partie qui travaille fonctionne aisément.

ATTENTION

LES ENGRENAGES DE CETTE FAUCHEUSE DOIVENT FONCTIONNER DANS L'HUILE. Avant de vous en servir, enlevez le bouchon "A" (gravure 5) de couvercle du carter d'engrenages et versez dans ce carter TROIS LITRES d'huile demi-fluide à machine dont le niveau couvrira la partie supérieure de l'arbre du plateau manivelle, quand l'extrémité avant du timon se trouve à la hauteur voulue. Maintenez constamment ce niveau en ajoutant de nouvelle huile dès que cela sera nécessaire N'EMPLOYEZ JAMAIS POUR CET USAGE D'HUILE ÉPAISSE DE TRANSMISSION.

L'essieu principal, l'arbre du plateau manivelle, engrenages, débrayages etc. sont graissés automatiquement du carter d'engrenages.

Huilez soigneusement le coussinet de bielle avant de commencer à vous servir de la faucheuse et fréquemment par la suite, spécialement durant les premières heures de travail.

Huilez de temps en temps, toutes les pièces qui subissent des frottements.

POUR SE SERVIR DE LA FAUCHEUSE

Le levier de relevage de cette faucheuse n'a ni poignée ni tringle de détente. Pour soulever la barre coupeuse, il suffit de tirer le levier de relevage vers le siège jusqu'à ce que le cliquet tombe dans le cran du secteur où il se bloque automatiquement. Pour libérer le levier, poussez-le simplement en avant.

Pour changer l'angle de pointage de la barre coupeuse, tirez le levier de pointage vers le siège et placez le dans la position voulue.

L'embrayage ou le débrayage se fait aussi à l'aide du levier d'embrayage B (gravure 5)

NOTA : Cette machine se transforme instantanément de faucheuse à relevage vertical où la barre coupeuse se relève verticalement à l'aide du levier de relevage, en faucheuse à relevage horizontal où la barre coupeuse se relève partiellement, mais où le sabot intérieur se trouve alors plus éloigné du sol que lorsqu'on emploie le relevage vertical.

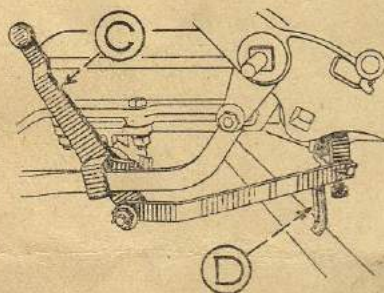


Figure 13

trouve dans le second cran du secteur, la barre coupeuse se replie verticalement. La butée de réglage E (gravure 10) doit être réglée quand il faut, de façon que la barre coupeuse se maintienne fixement en position verticale.

Pour maintenir la barre en position verticale pour le transport fixez la toujours à l'aide de la tringle de relevage 12 (gravure 11)

RELEVAGE VERTICAL

Quand le levier C est dirigé vers l'arrière l'arrêt D se trouve directement amené au dessus de la jambe de force. Quand vous appuyez sur la pédale, la barre coupeuse se relève suffisamment pour tourner, pendant que le couteau continue à fonctionner. Quand le levier du relevage est placé dans le premier cran du secteur de relevage, le mouvement du couteau s'arrête automatiquement, et quand le levier de relevage se

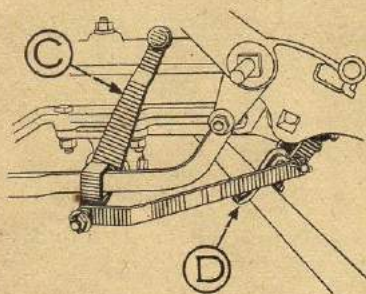


Figure 14

se et le sabot intérieur se soulèvent très haut pour permettre de passer au dessus du foin coupé, etc.

RELEVAGE HORIZONTAL

Quand le levier C est dirigé en avant, l'arrêt D est retiré d'au dessus de la jambe de force. Appuyez sur la pédale, et la barre coupeuse se soulève pour tourner etc. pendant que le couteau continue à fonctionner. Quand le levier de relevage, est placé dans le premier cran du secteur de relevage, la barre coupeuse se soulève un peu plus, et le mouvement du couteau s'arrête automatiquement, et quand le levier est placé dans le deuxième cran, la barre coupeuse

Si, quelquefois, le débrayage automatique ne fonctionne pas bien, c'est à dire, si la machine est débrayée en partie ou entièrement par la pédale ou n'est pas débrayée quand le levier de relevage est au premier cran du secteur vous pouvez y remédier à l'aide des écrous de réglage qui se trouvent sur la tringle de débrayage, directement en dessous de la boîte à outils.

La position de la pédale ne doit pas être changée à l'aide du boulon de réglage qui se trouve à son extrémité inférieure, jusqu'à empêcher le fonctionnement du débrayage automatique.

NOTA : Pour obtenir les résultats les plus satisfaisants en ce qui concerne le fonctionnement de la barre coupeuse, du système de relevage et les facilités de graissage, l'extrémité avant du timon doit se trouver à 80 cm du sol avec l'attelage à chevaux ou à 1 mètre avec l'attachement à bœufs avec le bloc d'inclinaison spécial.



LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE.

DESIGNATION	N°	DESIGNATION	N°
Cliquet de roue motrice	D 500	Engrenage intermédiaire. 38	
Sabot de planche à andain . . .	D 1309	dents	M 2203
Roulement à galets pour essieu		Pignon droit et engrenage co-	
droit	D 1436	nique. 33 et 12 dents	MA 2204
Axe conique pour porte-cliquets	F 43	Pignon de l'engrenage coni-	
Burette	H 156	que. 12 dents	M 2205
Poinçon	HX 722	Porte cliquets de roue motrice	
Burin	H 758 M	droite	M 2206
Clé en « S »	HD 911	Porte cliquets de roue motrice	
Ecrou à tétons 13 m/m (1/2")	L 64	gauche	MA 2207
Bouchon de vidange de l'huile.	L 1396	Secteur du levier de relevage.	MA 2213
Tourillon du plateau manivelle.	M 90 M	Poussoir de tringle de dé-	
Ecrou pour tourillon du pla-		brayage automatique	MA 2215
teau manivelle	M 91 1/2	Rondelle de réglage pour ar-	
Ecrou à tétons 11 m/m (7/16")	M 151 M	bres des pignons	M 2216
Ecrou à tétons 9,5 m/m (3/8")	M 152 M	Douille de l'arbre du plateau	
Douille du bâton à andain . . .	MB 256	manivelle arrière	M 2217
Bâton à andain	M 328 M	Douille de l'engrenage inter-	
Ecrou pour tringle reteneur de		médiaire	M 2221
barre	MA 487	Plateau manivelle	MA 2222
Siège	MB 488	Secteur du levier de pointage..	MA 2226
Ressort de siège	M 489	Verron du levier de pointage..	M 2227
Tringle d'écartage pour sabot		Pivot de l'arrêt de jambe de	
intérieur	M. 666	force	M 2256
Planche à andain complète . . .	MA 1013	Couvercle du carter d'engre-	
Plaques intérieure de planche à		nages	MA 2258
andain	MA 1014	Bouchon de couvercle du car-	
Raccord ajustable de tringle de		ter d'engrenages	M 2261
pointage	MA 1221	Chapeau du moyen de roue mo-	
Plaques extérieure de planche à		trice	MA 2270
andain	M 1386	Arrêt de jambe de force . . .	M 2271
Protège plateau manivelle . . .	MA 1401	Raccord ajustable de mécanis-	
Cliquet de levier de relevage..	M 1403	me de relevage	M 2272
Pivot du cliquet de levier de		Levier de mécanisme de rele-	
relevage	MB 1404	vage (avec maillon MA 19259)	M 2273
Bouchon de ressort de relevage.	M 1425	Charnière de mécanisme de re-	
Poignée du levier de relevage.	M 1426	levage	M 2274
Pivot de charnière de méca-		Charnière de jambe de force ..	M 9034
nisme de relevage	M 1439	Manivelle du levier de relevage	M 9035
Tringle de pointage	MA 1442	Roue motrice (bandage 108	
Pince d'attache du cliquet du		m/m) (Regulière)	M 9100
levier de relevage	M 1445	Roue motrice (bandage 133 m/m)	
Pédale	M 1447	(sur commande)	M 9101
Maillon du mécanisme de rele-		Levier de débrayage automa-	
vage	M 1450	tique	MA 9105
Plongeur de fourche loquet de		Support à came du levier de	
bielle	MA 1573	débrayage automatique	M 9106
Embrasse de bielle avant . . .	MA 1577	Pivot de la barre à came . . .	M 9107
Embrasse de bielle arrière . . .	M 1578	Support de tirage	M 9118
Fourche loquet de bielle . . .	MB 1579	Rondelle de butée pour arbres	
Plaques pour boulons de raccord		des pignons	M 9142
de bielle	M 1581	Crochet du ressort de relevage.	M 19255
Coussinet de bielle	MA 2077	Levier de relevage	M 19256
Douille du coussinet de bielle..	M 2078	Support du ressort de relevage.	M. 19257
Bâti principal	MB 2200	Maillon de relevage (avec	
Engrenage principal. 44 dents.	M 2201	levier M 2273)	MA 19259
Pignon de l'engrenage princi-			
pal, 13 dents	M 2202		

Seules les pièces de Rechange d'origine
vous donneront satisfaction

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE (Suite)

DESIGNATION	N°	DESIGNATION	N°
Tringle de débrayage automatique	MA 19260	Bielle automatique complète ..	M 22654
Boulon du levier de débrayage automatique	M 19262	Rondelle pour boulon de siège	Q 217
Porte palonnier	M 19263	Rondelle intérieure pour tringle de barre	Q 223
Butée de jambe de force	M 19539	Rondelle pour extrémité de boulon de tringle de barre	Q 384
Arbre de l'engrenage conique.	M 19541	Goujon pour plongeur de fourche loquet de bielle	Q 1109
Renforcement de raccord de coussinet de bielle	M 22221	Erou pour arbre d'embrayage	Q 2092
Raccord de coussinet de bielle.	M 22222	Goujon pour rondelle de butée pour arbres des pignons ..	Q 2109
Joint pour arbres des pignons d'embrayage	M 22395	Clé anglaise	4 E
Joint pour couvercle de carter d'engrenages	M 22396	Godet-graisseur pour charnière de jambe de force	14460 G
Tringle de pointage complète.	M 22397	Cales	
Godet graisseur pour coussinet de bielle	MA 22399	Pour plateau manivelle (7 x 9.5 x 37)	Q 438
Jambe de force	MA 22400	Pour roue motrice (7.5 x 9.5 x 90)	Q 492
Bras de jambe de force	M 22401	Axes	
Essieu principal : long	M 22402	Pour pédale (11 x 40)	L 387 1/2
Essieu principal : court	MA 22403	Pour levier de barre coupeuse et sabot intérieur (11 x 31).	MA 780 1/2
Arbre du plateau manivelle ..	M 22404	Pour raccord de tringle de pointage. (14 x 32)	Q 566
Arbre des pignons d'embrayage	MA 22405	Pour charnière de mécanisme de relevage (12.5 x 69)	Q 814
Levier d'embrayage	MA 22411	Boulons	
Pivot de manivelle de levier de relevage.	MA 22413	Pour Siège. (12.5 x 29)	M 488 1/4
Timon	MC 22414	Pour pivot M. 2271 tête ronde fraisée (11 x 41)	M 806
Bouchon de bâti principal	M 22416	Pour ressort de tirage, tête carrée (12.5 x 140)	M 19261
Couvercle de boîte à outils ..	M 22417	Pour support de tirage, tête carrée (12.5 x 153)	Q 576
Came pour tringle de débrayage automatique	MA 22419	Pour levier de relevage, tête carrée (9.5 x 38)	Q 820
Bielle en bois nue	M 22420	Pour M. 1408, tête ronde (11 x 51)	Q 984
Levier de pointage complet ..	MA 22421	Pour MA 2226, tête ronde fraisée (11 x 57)	Q 1094
Galet du poussoir de tringle d'embrayage automatique ..	M 22424	Pour M. 2271, tête ronde fraisée (11 x 40)	Q 1115
Renforcement intérieur de timon	M 22426	Pour réglage de pédale, tête carrée (9.5 x 35)	Q 1174
Equerre de fixation de timon..	M 22427	Pour protège plateau manivelle, tête carrée (11 x 240)	Q 1199
Tringle de tirage	M 22432	Pour levier de débrayage automatique tête carrée (11 x 53)	Q 2045
Joint de l'essieu principal ...	M 22439	Pour ressort de relevage tête carrée (12.5 x 122)	Q 2079
Joint de l'arbre du plateau manivelle	M 22440	Pour porte-palonnier tête carrée (12.5 x 66)	Q 2080
Tringle de relevage de barre coupeuse complète	M 22447	Pour manivelle de levier de relevage tête carrée (11 x 61)	Q 2085
Douille de l'arbre du plateau manivelle-avant	M 22551		
Roulements à galets pour essieu gauche	M 22622		
Levier de barre coupeuse complet	M 22636		
Boulon à œillet pour réglage du mécanisme de relevage ..	M 22639		
Barre à came pour tringle de débrayage automatique	MA 22644		
Barre de déplacement d'arrêt de jambe de force	M 22645		

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE (Suite)

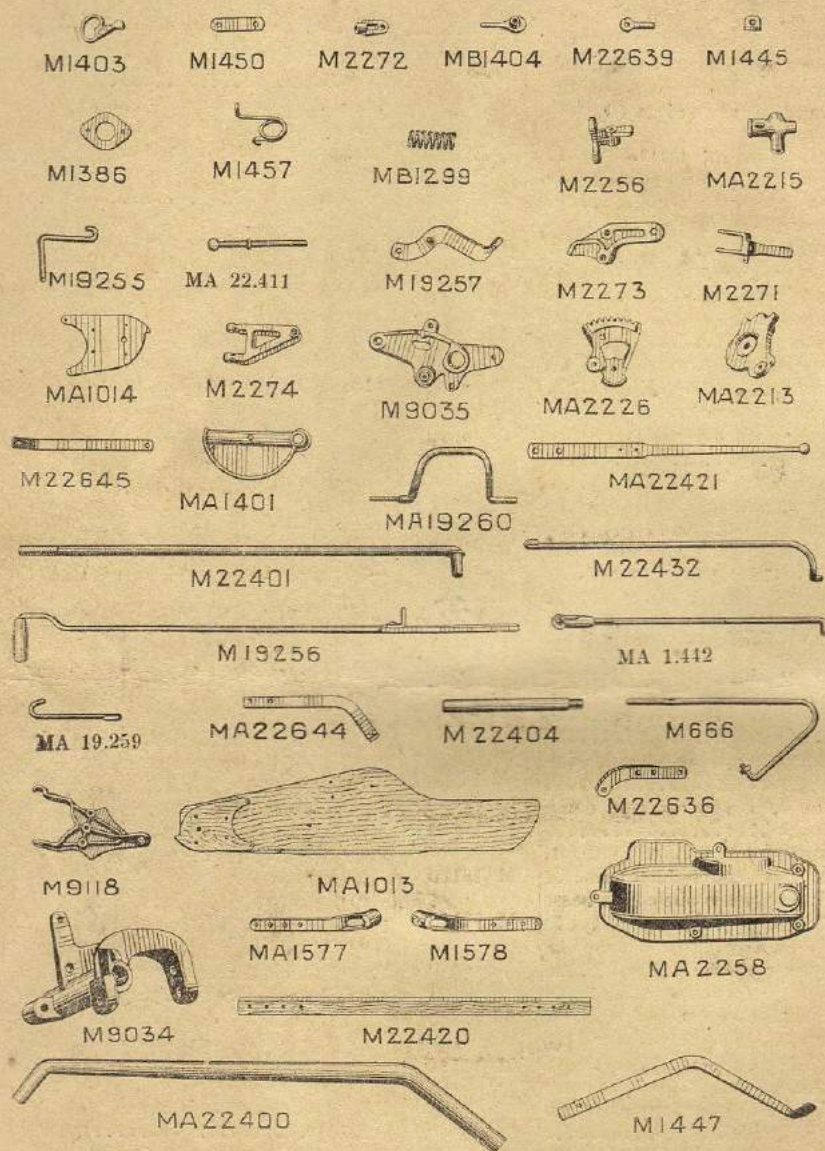
DESIGNATION	N°	DESIGNATION	N°
Ressorts			
Pour secteur du levier de pointage.	M 1015	Couteau ep. 1m 35 (18 sections lisses MB 333).....	M 536
Pour support de tirage	MB 1299	Dos de couteau nu 1m 35	M 536 A
Pour relevage	M 1430	Couteau ep. 1m 50 (20 sections lisses MB 333).....	M 537
Pour levier de relevage	M 1457	Dos de couteau nu 1m 50	M 537 A
Pour plongeur de fourche loquet de bielle	M 1574	Chape arrière pour tête de couteau	ME 652
Pour embrayage	M 22649	Sabot extérieur	MD 759
Pour manivelle de levier de relevage, levier de débrayage automatique et pivot d'arrêt de jambe de force	V 620	Doigt	MC 804
Pour cliquets de roue motrice	76 DS	Plaque d'usure faucillée pour doigt	MA 990
Attelage à 2 chevaux.		Barre coupeuse nue 1m 35	MD 1004
Palonnier simple avec crochets et brides complet.....	D 1797	Barre coupeuse nue 1m 50	MD 1005
Ecrin à tétons pour boulon à œillet de barre de recul	L 64	Ressort pour boulon de planche à andain	M 1015
Crochet droit de palonnier simple	M 77	Chape avant pour tête de couteau	MA 1239
Crochet gauche de palonnier simple	M 78	Plaque d'usure du sabot intérieur	MA 1263
Palonnier simple complet avec crochets	M 589	Sabot intérieur	M 9103
Bride de palonnier simple....	M 589 ½	Plaque d'usure	M 19069
Manchon pour extrémité de timon	M 9109	Barre coupeuse complète 1m 35 (17 doigts MC. 804)	M 19335
Coussinet pour boulon à œillet de barre de recul	M 9110	Barre coupeuse complète 1m 50 (19 doigts MC. 804)	M 19336
Boulon à œillet de barre de recul	M 19250	Boulons.	
Manchon pour extrémité de timon et boulon à œillet de barre de recul complet	M 19328	Pour sabot extérieur, tête ronde fraisée (11 x 32)	A 200 A
Palonnier double avec palonniers simples complet	M 19339	Pour faux sabot extérieur, tête carrée mince (12,5 x 29) ..	D 266
Rondelette courbée pour boulon à œillet de barre de recul ..	Q 223	Pour faux sabot intérieur, tête carrée (11 x 29)	D 3133
Palonnier double, nu	Z 78	Pour chape arrière de tête de couteau, tête carrée fraisée (12,5 x 55)	MA 325
Barre de recul complète	ZA 92	Pour sabot intérieur, tête carrée fraisée (12,5 x 41) ..	MD 325
Barre coupeuse régulière (doigts 75 m/m)		Pour ressort de planche à andain; tête carrée (12,5x62)	M 326 ½
Cheville de sabot intérieur ..	D 2942	Pour doigt, tête ronde fraisée (11 x 35)	M 805
Support de faux sabot extérieur	MA 257	Pour doigt et reteneur de couteau, tête ronde fraisée (11 x 43)	M 806
Faux sabot extérieur complet avec support	M 259	Pour chape avant de tête de couteau, tête fraisée en "T" (9,5 x 32)	M 1097
Plaque d'usure de sabot extérieur	M 330	Rivets.	
Section de couteau lisse	MB 333	Pour sections, tête bouton (5,3 x 13)	MA 132 M
Plaque d'usure	MC 490	Pour tête de couteau, tête bouton (5,3 x 24)	MA 133 M
Faux sabot intérieur	MB 529	Pour plaque de doigt, tête fraisée spéciale (4,9 x 32)	M 134 ½
Reteneur de couteau	MB 533		
Tête de couteau	M 534		

Exigez de vos fournisseurs les pièces de rechange d'origine.

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE (Suite).

DESIGNATION	N°	DESIGNATION	N°
Barres coupeuses coupe demi-basse, (doigts 50 ^m/_m) et coupe basse (doigts 40 ^m/_m)		Doigt de barre coupe demi basse	M 19163
Cheville de sabot intérieur ..	D 2942	Bande d'usure pour dos de couteau coupe demi basse 1m 35	M 19166
Plaque pour chape arrière de tête de couteau	D 19104	Couteau complet coupe demi basse 1m 35 (18 sections lisses MB. 333)	M 19169
Support de faux sabot extérieur	MA 257	Couteau complet coupe demi basse 1m 35 (18 sections sous faucillées ME. 333)	M 19172
Faux sabot extérieur complet avec support	M 259	Doigt de barre coupe basse ..	M 19182
Plaque d'usure de sabot intérieur	M 314	Barre complète coupe basse 1m 35 (17 doigts M. 19182)	M 19331
Plaque d'usure de sabot extérieur	M 330	Barre complète coupe demi basse 1m 35 (26 doigts M. 19163)	M 19332
Section de couteau lisse	MB 333		
Section de couteau sous-faucillée	ME 333		
Faux sabot intérieur	MA 1001	Boulons.	
Ressort pour boulon de planche à andain	M 1015	Pour faux sabot extérieur, tête carrée mince (12.5 x 29) ..	D 266
Tête de couteau coupe basse ..	M 1026	Pour faux sabot intérieur, tête carrée (11 x 29)	D 3133
Fausse section pour tête de couteau coupe basse	M 1027	Pour sabot extérieur coupe basse, tête fraisée en "T" (12.5 x 37)	M 325 M
Dos de couteau nu 1m 35	MA 1032 A	Pour chape arrière de tête de couteau, tête carrée fraisée (12.5 x 48)	MB 325
Chape avant de tête de couteau	MC 1037	Pour sabot intérieur, tête carrée fraisée (12.5 x 35)	MC 325
Sabot extérieur coupe basse ..	M 9022	Pour ressort de planche à andain, tête carrée (12.5 x 62)	M 326 1/2
Sabot extérieur coupe demi-basse	M 9024	Pour doigt et reteneur de couteau, tête fraisée en "T" (9.5 x 40)	M 1096
Sabot intérieur	M 9104	Pour doigt, tête fraisée en "T" (9.5 x 32)	M 1097
Chape arrière de tête de couteau	M 9141	Pour sabot extérieur, coupe demi basse, tête fraisée en "T" (12.5 x 35)	Q 1087
Tête de couteau coupe demi-basse	M 19119		
Fausse section pour tête de couteau coupe demi-basse ..	M 19120	Rivets.	
Barre coupeuse nue coupe basse 1m 35	M 19138	Pour sections, tête bouton (5.3 x 13)	MA 132 M
Bande d'usure pour dos de couteau coupe basse 1m 35	M 19140	Pour tête de couteau, tête fraisée spéciale (5.3 x 24)	M 133 M
Reteneur de couteau	M 19141		
Couteau complet coupe basse 1m 35 (18 sections lisses MB. 333)	M 19142		
Couteau complet coupe basse 1m 35 (18 sections sous-faucillées ME. 333)	M 19143		
Barre nue coupe demi basse 1m 35	M 19162		

**N'acceptez sur vos machines que des pièces
de Rechange d'origine**

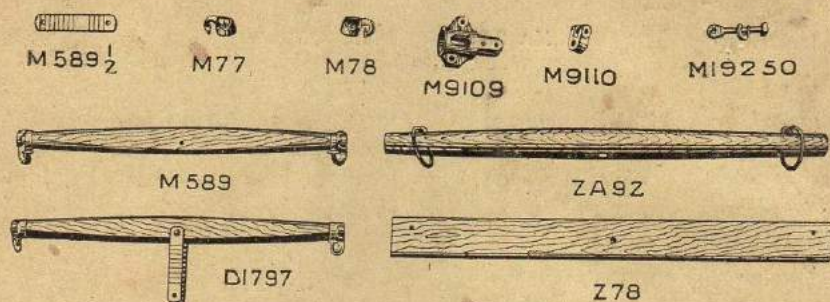


Seules les pièces de Rechange d'origine
vous donneront satisfaction

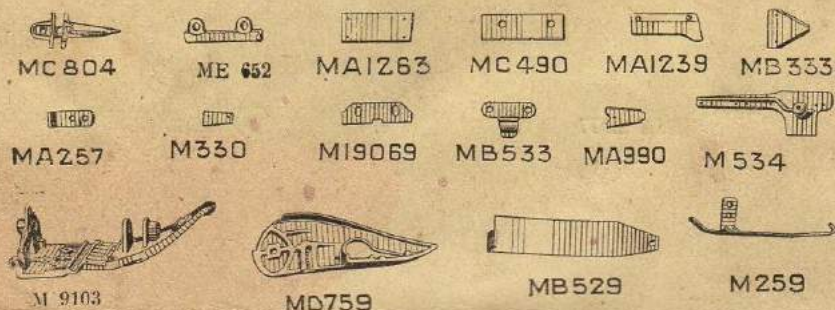


N'acceptez que des pièces de rechange d'origine

ATTELLAGE A DEUX CHEVAUX

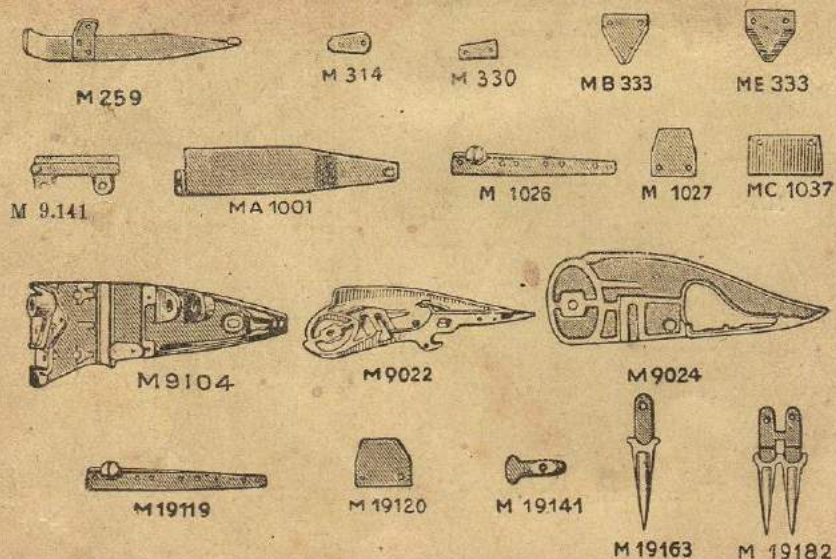


BARRE COUPEUSE RÉGULIÈRE (Doigts 75 m m)



BARRE COUPEUSE COUPE DEMI-BASSE (Doigts 50 m/m)

BARRE COUPEUSE COUPE BASSE (Doigts 40 m/m)



Exigez de vos fournisseurs les pièces de rechange d'origine