

EMBRAYAGE**MAC CORMICK B414**

TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
1. Description	2
2. Caractéristiques	
Embrayage simple	2
Embrayage double	3
3. Tableau de dépannage	4
4. Dépose	
Généralités	4
Embrayage simple	4
Embrayage double	5
Butée d'embrayage	5
5. Démontage	
Embrayage simple	5
Butée d'embrayage	6
Embrayage double	6
6. Nettoyage, vérification et réparation	9
7. Montage	
Généralités	9
Embrayage simple	9
Fourchette d'embrayage	10
Embrayage double	10
8. Mise en place	
Généralités	11
Embrayage simple	11
Fourchette d'embrayage	11
Embrayage double	11
9. Réglages	
Butée d'embrayage	12
Embrayage simple	12
Embrayage double	13

1. DESCRIPTION

1 (a) - Généralités

Deux types d'embrayages peuvent être utilisés sur les tracteurs B-414. Sur les machines à prise de force arrière standard, on trouve un embrayage à plateau unique. Sur celles à prise de force à fonctionnement constant, on trouve un embrayage double, ayant un disque pour la transmission du tracteur et un autre pour la prise de force.

Il permet à l'opérateur d'arrêter le tracteur tout en laissant tourner la prise de force, ou d'arrêter simultanément le tracteur et la prise de force. (Il est impossible d'arrêter la prise de force sans arrêter le moteur). Ce mode de fonctionnement présente des avantages pour le fonctionnement avec une faucheuse ou une presse, etc.

1 (b) - Embrayage simple

Cet embrayage à pédale, est du type à disque unique, comprimé par ressort, fonctionnant à sec et comprend un disque, un ensemble de couvercle et une butée graphitée.

L'ensemble d'embrayage est boulonné au volant et est enfermé dans le carter d'embrayage. Les deux disques sont montés par cannelures, chacun sur son arbre respectif, l'arbre de transmission tournant dans l'arbre creux de P. T. O.

L'ensemble de couvercle comporte un couvercle en acier embouti. Il renferme un plateau en fonte pressé par des ressorts. Trois doigts pivotant sur des axes flottants et reliés au couvercle par des boulons à œil, peuvent déplacer le plateau. Des écrous de réglage vissés sur les boulons à œil, sont freinés au poinçon. Des plaquettes sont interposées entre les ergots du plateau et l'extrémité externe des doigts, et des ressorts de retenue relient la plaque de butée aux leviers.

Deux ressorts Belleville, l'un entre le plateau entraînant la transmission du tracteur et le volant pour l'entraînement de la boîte de vitesses, l'autre entre le plateau de la prise de force et le couvercle d'embrayage, pour l'entraînement de la P. T. O. compriment leur disque respectif.

Le couvercle d'embrayage porte trois doigts (reliés par une plaque de butée), actionnés par une butée à billes que commande une pédale de type classique.

Pendant la première partie de sa course, la pédale libère de son disque le plateau d'entraînement de la transmission, ce qui coupe celle-ci du moteur.

1 (c) - Embrayage double

Cet embrayage est du type à deux disques et assure, à la transmission d'une part, à la prise de force d'autre part, un entraînement indépendant.

La continuation du mouvement de la pédale écarte le plateau d'entraînement principal du plateau du volant et ce déplacement se transmet au plateau de la prise de force par l'intermédiaire de trois vis réglables. De ce fait, l'arbre de P. T. O. se trouve coupé du moteur.

2. CARACTERISTIQUES

2 (a) - Embrayage simple

Marque Borg & Beck
Type Comprimé par ressort
Dimension 27,94 cm = (11 in.)

Jeux	mm	in.
Entre la butée et la plaque de butée	2,54	.1
Hauteur du levier de débrayage au-dessus de la face du volant	49,65	1.955

Caractéristiques du ressort :

Longueur détendue		Longueur comprimée d'essai		Charge d'essai	
cm	in.	cm	in.	kg	lbs
6,807	2.68	4,292	1.69	54,432 à 58,968	120 à 130

2 (b) - Embrayage double

Marque Spicer Laycock
 Type Comprimé par ressort
 Dimension 27,94 cm = (11 in.)

Epaisseur des rondelles Belleville	mm	in.
Transmission principale (rayée rouge)	2,565 à 2,590	.101 à .102
Transmission de prise de force (rayée bleu)	2,971 à 2,997	.117 à .118
Jeux	mm	in.
Entre la butée et la plaque de butée	2,54	.1
Entre les vis régulatrices et le plateau de pression de la prise de force	1,981 à 2,082	.078 à .082
Hauteur du levier de débrayage au-dessus de la face du volant	67,462 à 66,700	2.656 à 2.626
2 (c) - Réglage de la pédale d'embrayage	mm	in.
Hauteur de la pédale au-dessus du plancher	177,8	7
Course libre de la pédale	22,22	7/8

2 (d) - Graissage

Pour le graissage, lors du montage, de l'embrayage double et des cannelures des arbres de transmission et de prise de force, employez les lubrifiants suivants :

- a) KEENOL KG 20
- b) KEENOL KG 15
- c) MOBILGREASE SPECIAL (au molybdène)

Le KEENOL peut être obtenu de :

Ets CHEKKO, 3 bis, Rue Brunel
PARIS XVII^e

(Voir aussi S. B. 1394 Agricole)

Le MOBIL GREASE peut être obtenu de :

Société MOBIL OIL FRANCAISE
46, Rue de Courcelles

PARIS VIII^e

2 (e) - Outillage spécial

Les outils mentionnés ci-dessous peuvent être obtenus de :

Fenwick, Dept. AMA, 28, Bld. Biron à St Ouen (Seine).

1. Outil n° 99 A pour l'entretien de l'embrayage simple (Borg & Beck).
2. Outil IH n° 4039 pour l'embrayage double.
3. Jauge de réglage IH n° 4720 pour l'embrayage double.

3. TABLEAU DE DEPANNAGE

DEFAUT CONSTATE	CAUSE PROBABLE	REMEDE
Grippement de l'embrayage	1. Réglage incorrect 2. Ensemble d'embrayage encrassé 3. Disque voilé ou fêlé	Réglez la garde de la pédale ou la hauteur du levier. Déposez et nettoyez. Remplacez les pièces usées. Montez un nouveau disque ou remplacez les garnitures.
L'embrayage patine	1. Réglage incorrect de l'embrayage 2. Saletés ou huile sur le disque 3. Disque vernissé, usé ou déchiré 4. L'action du ressort est faible 5. Réglage incorrect du levier d'embrayage 6. Plateau de pression grippé	Réglez. Remplacez les garnitures. Remplacez les garnitures. Remplacez les ressorts ou les rondelles Belleville Réglez la hauteur de ce levier. Nettoyez ou remplacez le plateau et nettoyez les cannelures.
Embrayage bloqué	1. Huile sur les garnitures 2. Jeux au support de moteur 3. Plateau de pression grippé	Remplacez les garnitures. Serrez le moteur sur le support au moyen des écrous du carter d'embrayage. Nettoyez ou remplacez le plateau et nettoyez les cannelures.
Embrayage bruyant	1. Ressorts de pression faibles ou détendus 2. Ressorts antibrouillage défectueux	Remontez un jeu complet de ressorts neufs. Remplacez.
La prise de force n'embraye pas	1. Jeu de la vis de réglage trop grand 2. Hauteur de la pédale d'embrayage incorrecte	Réglez le jeu de nouveau. Réglez la hauteur.
La prise de force débraye avant l'arrêt du moteur	1. Jeu de la vis de réglage insuffisant	Réglez le jeu.

4. DEPOSE

4 (a) - Préliminaire

1. Déposez la batterie et le boîtier des batteries (Reportez-vous aux paragraphes 4 (h) et 4 (i) de la Section 5 "Equipement électrique").

2. Débranchez les canalisations d'alimentation et du système hydraulique ainsi que les commandes et les câbles électriques (Reportez-vous au paragraphe 4 de la Section 4 "Moteur").

3. Débranchez la barre de direction (ou la direction assistée) ainsi que le tirant d'essieu avant.

4. Séparez le moteur du carter d'embrayage. (Reportez-vous à la Section 4, "Moteur", paragraphe 4).

5. Repérez l'embrayage et le volant au poinçon afin de pouvoir les remonter correctement l'un par rapport à l'autre.

4 (b) - Séparation de l'embrayage et du volant

1. Embrayage simple

a) Déposez les huit vis à tête (3, Fig. 1) qui fixent l'ensemble d'embrayage au volant (4, Fig. 1).

b) Enlevez des goujons d'assemblage (6, Fig. 1) l'ensemble d'embrayage et déposez le disque.

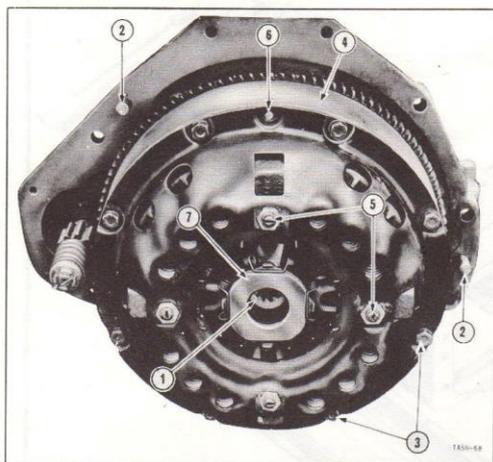


Fig. 1. - Embrayage simple.

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1. Moyeu de disque | 5. Ecrous de réglage |
| 2. Goujons d'assemblage | 6. Goujon d'assemblage |
| 3. Vis de fixation | 7. Plaquette de butée |
| 4. Volant | |

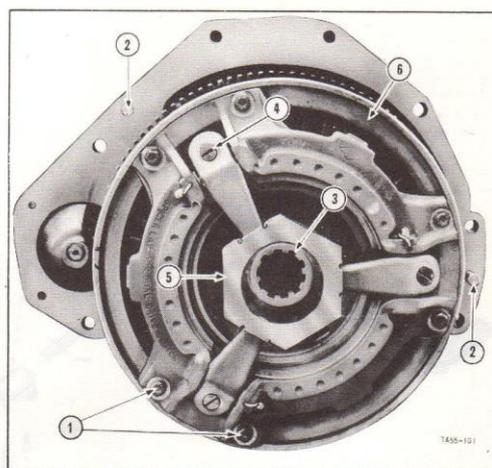


Fig. 2. - Embrayage double.

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Vis de fixation | 4. Vis de réglage |
| 2. Goujons d'assemblage | 5. Plaque de butée |
| 3. Moyeu de disque | 6. Volant |

2. Embrayage double

a) Déposez les six vis à tête (1, Fig. 2) qui fixent l'ensemble du couvercle d'embrayage au volant (6, Fig. 1).

b) Enlevez l'ensemble du volant et déposez le disque de la transmission.

4 (c) - Dépose de la butée d'embrayage

1. Desserrez les vis d'étrier de la pédale (1, Fig. 3).

2. Desserrez les vis d'étrier de la fourchette (8, Fig. 3 ou 4, Fig. 4).

NOTE : Dans l'embrayage double, une vis d'étrier retient la clavette (5, Fig. 4).

3. Débranchez le ressort de rappel (2, Fig. 3) de la pédale, puis enlevez l'arbre (3, Fig. 3) de la pédale et retirez-le par le côté droit du carter.

4. Tandis que vous enlevez l'arbre, la fourchette et l'ensemble de butée peuvent être enlevés de l'arbre de transmission.

5. Embrayage double seulement :

a) Après avoir enlevé les trois vis de fixation, faites glisser de l'arbre la prise de force le manchon de support (8, Fig. 4) de la butée d'embrayage.

5. DEMONTAGE

5 (a) - Démontage de l'embrayage simple

1. Déposez de la plaquette (5, Fig. 5) de butée les quatre arrêteurs (6, Fig. 5).

2. Repérez au poinçon le couvercle et le plateau d'entraînement afin de pouvoir les remonter correctement l'un par rapport à l'autre.

3. Boulonnez l'ensemble à un volant auxiliaire, ou placez-le sur le banc d'une presse, avec des blocs support sous le plateau d'entraînement (14, Fig. 5) de telle manière que le couvercle soit libre de se déplacer vers le bas lorsque vous y appliquez une pression.

NOTE : Un outil spécial est prévu pour l'entretien de l'embrayage simple (Reportez-vous aux "Caractéristiques", paragraphe 2 (e)).

4. Ayant serré l'embrayage par un de ces deux moyens, dévissez les quatre écrous de réglage (5, Fig. 1), puis relâchez lentement la pression de serrage.

NOTE : Il faut un couple assez élevé pour casser les parties freinées de chaque écrou.

5. Enlevez le couvercle (7, Fig. 5) et les ressorts de butée (10, Fig. 5) de la plaque de butée (14, Fig. 5).

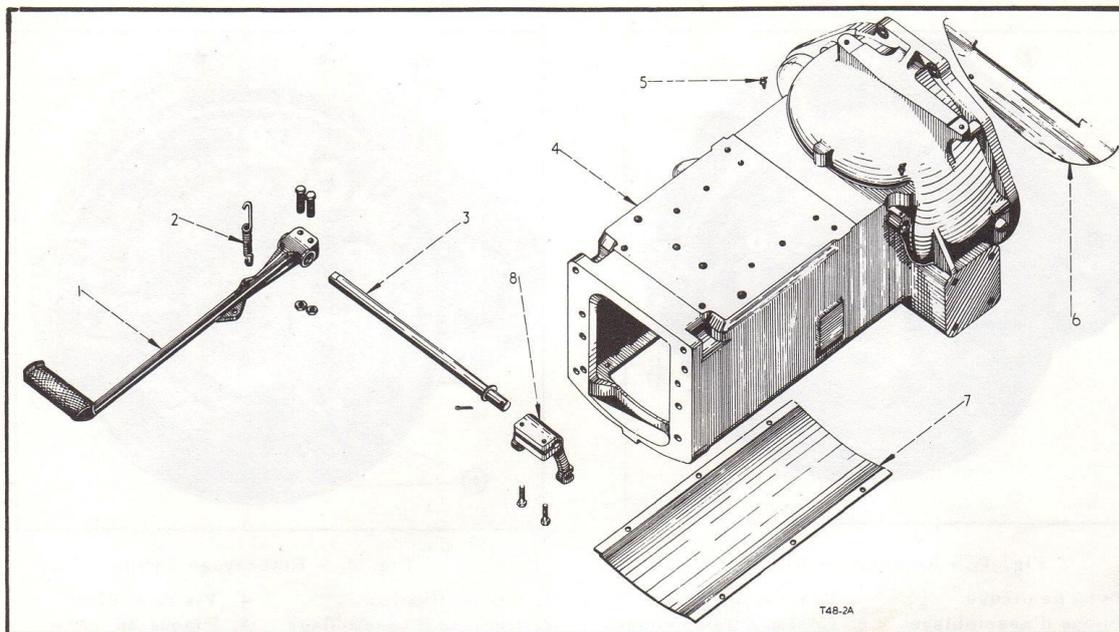


Fig. 3. - Commandes de l'embrayage simple

1. Pédale
2. Ressort de rappel de la pédale
3. Arbre de la pédale
4. Carter de l'embrayage
5. Graisseur de l'arbre
6. Pare-poussière du carter d'embrayage
7. Couvercle de visite
8. Fourchette

6. Déposez les ressorts anti-broutage (8, Fig. 5) du couvercle

7. Soulevez l'extrémité du levier de débrayage (11, Fig. 5) puis faites sortir le support (9, Fig. 5).

8. Levez aussi haut que possible le levier de débrayage, puis retirez du trou du plateau d'embrayage la vis à œil (12, Fig. 5) et le levier.

9. Déposez le levier de débrayage, puis dégagez, de la vis à œil, l'axe (13, Fig. 5) du levier de débrayage.

5 (b) - Démontage de la butée d'embrayage

1. Déposez les ressorts de retenue (3, Fig. 5) afin de pouvoir déposer de la fourchette (8, Fig. 3) l'ensemble (2, Fig. 5) de butée et de cuvette de roulement.

5 (c) - Démontage de l'embrayage double

1. Pour faciliter le remontage de l'embrayage en respectant son équilibre, les positions des pièces suivantes doivent être repérées au poinçon.

- (a) Couvercle extérieur
- (b) Plateau de P. T. O.
- (c) Plateau du volant
- (d) Plateau d'embrayage de transmission.

Fig. 4. - Carter et butée d'embrayage double

1. Joint
2. Carter
3. Graisseur
4. Fourchette
5. Clavette
6. Manchon de butée
7. Butée
8. Manchon de support de la butée d'embrayage
9. Couvercle de visite de l'embrayage
10. Joint
11. Couvercle de visite de la prise de force
12. Cheville
13. Joint
14. Couvre-joint
15. Bagues de butée

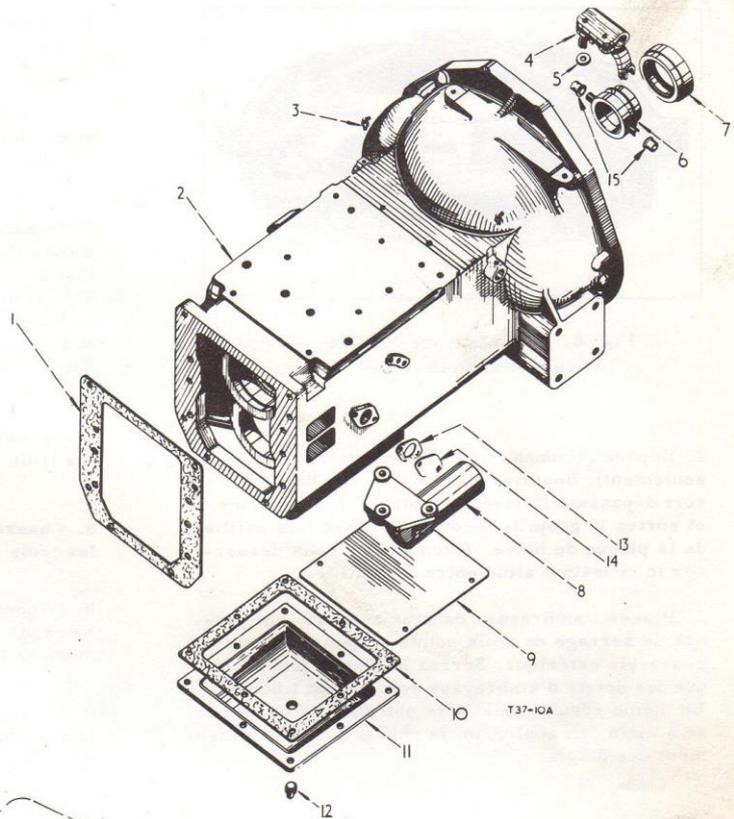
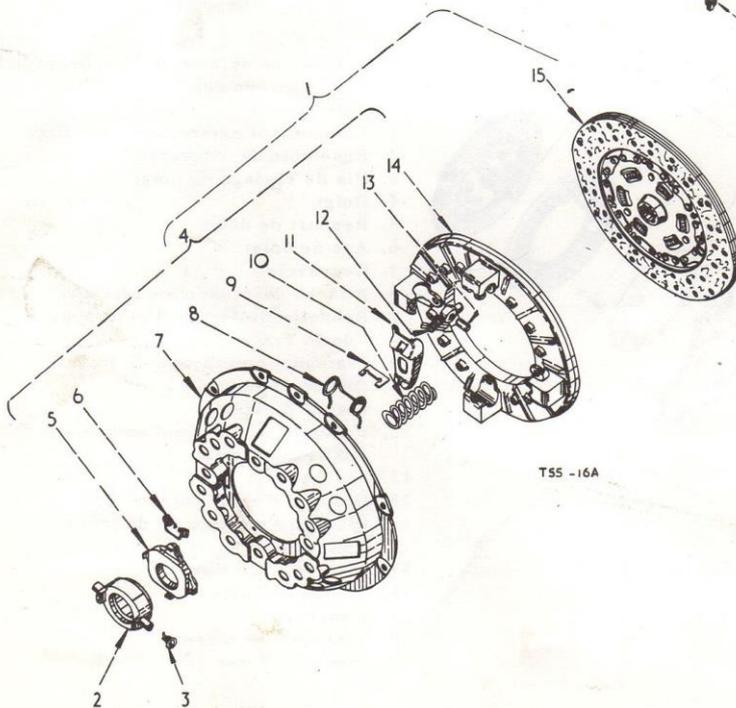


Fig. 5. - Embrayage simple

1. Ensemble d'embrayage (complet)
2. Ensemble de butée et de cuvette de roulement
3. Ressort de retenue
4. Ensemble de carter d'embrayage
5. Plaquette de butée
6. Arrêteur
7. Couvercle
8. Ressort anti-broutage
9. Support
10. Ressort de poussée
11. Levier de débrayage
12. Vis à œil
13. Axe du levier de débrayage
14. Plateau d'embrayage
15. Disque d'embrayage



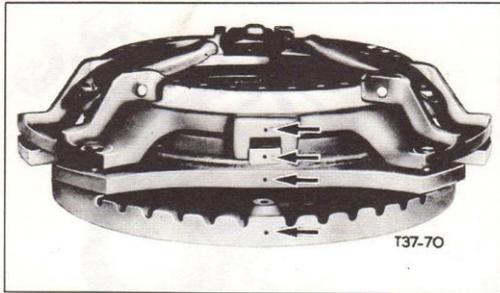


Fig. 6. - Embrayage double.
(Repères d'équilibrage)

2. Déposez l'anneau de butée (derniers modèles seulement). Soulevez l'extrémité de chaque ressort dépassant l'extrémité intérieure du levier et sortez la goupille fendue traversant les saillies de la plaque de butée. Attention à ne pas desserrer le coussinet situé entre les saillies.

3. Placez l'embrayage dans un support, une plaque de serrage en trois points s'appliquant sur le couvercle extérieur. Serrez la plaque jusqu'à ce que les doigts d'embrayage se trouvent libérés. Le même résultat peut être obtenu avec une presse à main, en appliquant la charge jusqu'à dégagement des doigts.

4. En tenant le contre-écrou avec une clé, déposez les vis de réglage (4, Fig. 2 et 3, Fig. 7).

5. Lorsque toutes les vis de réglage seront déposées, desserrez le plateau de serrage soigneusement.

6. Déposez le couvercle (7, Fig. 7) la rondelle Belleville (9, Fig. 7) de la prise de force, le plateau d'embrayage (10, Fig. 7), le disque (11, Fig. 7) de la prise de force, la plaque (12, Fig. 7) du volant et la rondelle Belleville (13, Fig. 7) de la transmission, du plateau d'embrayage (16, Fig. 7) de la transmission.

7. Desserrez le contre-écrou, puis dévissez les trois vis d'arrêt (14, Fig. 7).

8. Chassez les goupilles (15, Fig. 7) et déposez les trois extrémités de tige (17, Fig. 7).

9. Déposez l'attache (8, Fig. 7) de ressort de blocage, chassez l'axe de doigt (6, Fig. 7), puis déposez le doigt (4, Fig. 7).

10. Enlevez des leviers, le contre-écrou puis le ressort (5, Fig. 7) et la vis de réglage (Fig. 7).

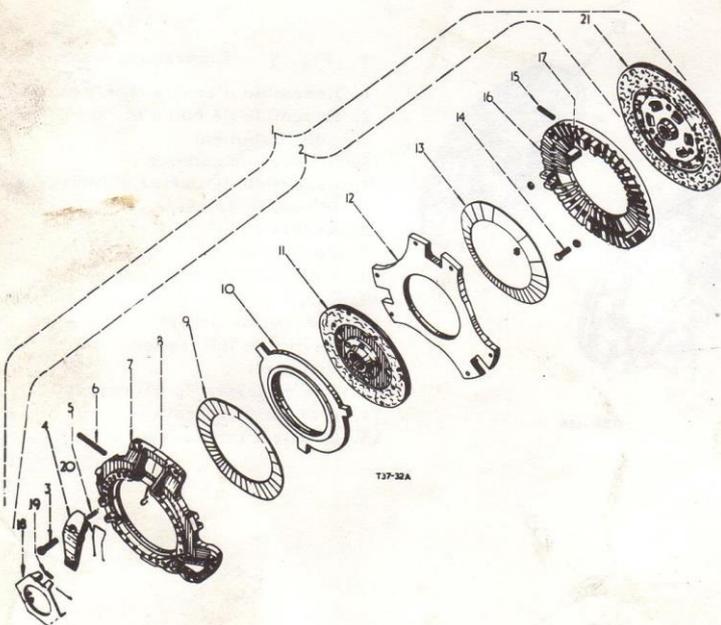


Fig. 7. - Vue éclatée de l'embrayage double

1. Ensemble d'embrayage (complet)
2. Ensemble de couvercle
3. Vis de réglage de doigt
4. Doigt
5. Ressort de doigt
6. Axe de doigt
7. Couvercle
8. Attache de ressort de blocage
9. Rondelle Belleville d'embrayage de P. T. O.
10. Plateau d'embrayage de P. T. O.
11. Disque 229 mm (9")
12. Plaque de volant
13. Rondelle Belleville d'embrayage de transmission
14. Vis d'arrêt
15. Goupille d'extrémité de tige
16. Plateau d'embrayage de transmission
17. Extrémité de tige
18. Plaque de butée
19. Manchon
20. Reteneur de ressort
21. Disque 279 mm (11").

6. NETTOYAGE, VERIFICATION & REPARATION

6 (a) - Nettoyage

1. Nettoyez à fond toutes les pièces sauf les garnitures d'embrayage dans un solvant de nettoyage, puis séchez-les au jet d'air comprimé.

6 (b) - Vérification

1. Vérifiez les leviers de débrayage afin de vous assurer qu'il n'y a pas d'usure aux points où ceux-ci contactent la plaquette de butée, puis vérifiez si les axes de doigt ne sont pas usés.

2. Vérifiez que le levier de débrayage et les ressorts anti-broutage ne sont pas cassés et décelez toute usure éventuelle des axes de levier de débrayage.

3. Recherchez les traces de surchauffe ou de corrosion sur les ressorts d'embrayage. Comparez les caractéristiques des ressorts avec celles des "Caractéristiques".

NOTE : Remplacez les ressorts d'embrayage toujours par jeux complets et jamais individuellement.

4. Vérifiez les garnitures du disque. Si elles sont excessivement vernissées, brûlées, saturées d'huile ou usées jusqu'aux têtes des rivets, remplacez-les par des garnitures neuves. En les remplaçant, assurez-vous que les rivets sont correctement encastrés.

5. Vérifiez le moyeu du disque afin d'y déceler l'usure excessive et les rivets desserrés. (L'usure excessive en ce point pourrait être le signe d'un mauvais alignement de l'embrayage).

6. Inspectez le plateau en acier du disque afin de déceler les fissures éventuelles. Si le disque est fêlé, remplacez-le. Assurez-vous que les ressorts de l'amortisseur du disque d'embrayage ne sont ni desserrés ni cassés, puis assurez-vous qu'ils n'ont pas été déformés par la chaleur.

7. Assurez-vous que le plateau d'embrayage n'est pas voilé et que la chaleur n'y a provoqué aucune fissure. A cet effet, placez une règle à dresser à travers le plateau d'embrayage et si vous pouvez introduire à un point quelconque entre le plateau d'embrayage et la règle à dresser une jauge d'épaisseur de 0,1524 mm (.006 in.), remplacez le plateau d'embrayage.

8. Vérifiez la butée graphitée et son support afin d'y déceler toute usure éventuelle, puis vérifiez les faces en contact de la butée afin de déceler les rayures et les fissures.

9. Vérifiez la butée de débrayage afin de vous assurer qu'elle tourne régulièrement et qu'elle ne présente aucune trace d'usure ou de surchauffe.

10. Vérifiez les arbres d'embrayage et de prise de force afin de déceler toute usure éventuelle sur leurs cannelures. Assurez-vous que les disques glissent librement sur les arbres, mais sans jeu excessif aux moyeux.

11. Placez une règle à dresser sur le volant et voyez si elle reste en contact permanent et régulier sur toute la surface. Vérifiez en divers points et dans des positions variées tout autour de la surface de frottement. Si une jauge d'épaisseur de 0,1524 mm (.006 in.) peut être introduite à un point quelconque entre la règle à dresser et le volant, il faut réparer ou remplacer ce dernier.

6 (c) - Réparation

1. La surface du volant peut être légèrement usinée si elle n'est pas tout à fait plate. Cela peut se faire de deux façons :

a) Usinez seulement la surface de frottement.

b) Usinez la surface de frottement ainsi que la surface de montage (les deux usinages doivent être égaux par rapport l'un à l'autre)

Il faut comprendre que chaque méthode donne des caractéristiques de l'embrayage différentes. La première méthode aura pour effet de réduire la tension du ressort, tandis que la deuxième changera la position des doigts d'embrayage par rapport à la butée d'embrayage. Ainsi, il faut réduire au minimum la quantité de métal enlevé, puis il faut vérifier l'équerrage de la surface du volant après le montage de celui-ci sur le vilebrequin, avant de remonter l'embrayage.

(Reportez-vous au Manuel de Service "MOTEUR" pour les chiffres spécifiés).

2. Il ne vous est pas recommandé de tenter d'usiner les plateaux d'embrayage.

3. Lorsque vous montez des garnitures neuves, il faut vous assurer que les rivets sont correctement encastrés et qu'ils ne dépassent pas la garniture.

7. MONTAGE

7 (a) - Généralités

Pour préserver l'équilibre de l'ensemble, il est essentiel de monter les principaux éléments de l'embrayage dans leur position d'origine, les uns par rapport aux autres, en alignant les repères faits au poinçon avant le démontage.

7 (b) - Montage de l'embrayage simple

1. Adaptez un axe (13, Fig. 5) dans la vis à œil (12, Fig. 5), puis placez un levier de débrayage (11, Fig. 5) par dessus la vis à œil.

7 (b) - Montage de l'embrayage simple (Suite)

2. L'extrémité du levier étant soulevée, introduisez la vis à œil dans le plateau d'embrayage, puis faites glisser, le support (9, Fig. 5) avec son côté lisse contre le levier et les deux saillies placées de chaque côté du goujon du plateau d'embrayage.
3. Placez le plateau d'embrayage sur un volant ou sous une presse comme il a été décrit dans "Démontage", puis placez les ressorts de poussée (10, Fig. 5) sur les bossages du plateau.
4. Montez les ressorts anti-broutage (8, Fig. 5) dans le couvercle, puis placez le couvercle sur le plateau d'embrayage en alignant les repères faits au poinçon.
5. Comprimez l'embrayage jusqu'à ce que les extrémités filetéées des vis à œil apparaissent à travers les trous du couvercle, puis montez et vissez les écrous de réglage (5, Fig. 1).
6. Cessez de comprimer l'embrayage dès que les quatre écrous de réglage sont en place.
7. Réglez la hauteur du levier comme il est décrit en paragraphe 9 (b), "Réglages", puis freinez les écrous solidement dans les rainures des vis à œil.
8. Placez la plaquette de butée (5, Fig. 5) sur les leviers, puis montez les arrêteurs (6, Fig. 5).

7 (c) Montage de la fourchette

1. Montez l'ensemble (2, Fig. 1) de la butée et de la cuvette du roulement sur la fourchette (8, Fig. 3) avec la surface de poussée de la butée dans le même sens que les goujons de la fourchette.
2. Montez les ressorts de retenue (3, Fig. 5) en place.

7 (d) - Montage de l'embrayage double

1. Graissage

Les pièces suivantes doivent être graissées pendant le montage, avec une couche légère de lubrifiant. (Reportez-vous aux "Caractéristiques" paragraphe 2 (d), pour tous renseignements concernant les lubrifiants qui conviennent).

- a) Goujons du plateau d'embrayage (10, Fig. 7) de la prise de force
- b) Goujons du plateau d'embrayage (16, Fig. 7) de la transmission
- c) Le siège sphérique des doigts d'embrayage (4, Fig. 7).

Il faut prendre soin de ne pas laisser du lubrifiant sur les surfaces de frottement des plateaux ou

disques d'embrayage.

2. Montez les extrémités de tige (17, Fig. 7) sur le plateau d'embrayage de la transmission en mettant en place les goupilles (15, Fig. 7).
3. Vissez les vis d'arrêt (14, Fig. 7) et les contre-écrous.
4. Montez la vis de réglage (3, Fig. 7), le ressort (5, Fig. 7) et le contre-écrou sur les leviers (4, Fig. 7).
5. Montez les leviers sur le couvercle d'embrayage (7, Fig. 7) avec le ressort (20, Fig. 7) en position, puis montez l'axe de doigt (6, Fig. 7) et fixez avec l'attache (8, Fig. 7) de ressort de blocage.
6. Placez le plateau d'embrayage (16, Fig. 7) de la transmission dans un support ou sous une presse. (Reportez-vous à "Démontage"), puis placez la rondelle Belleville (13, Fig. 7) de la transmission sur le plateau d'embrayage avec le diamètre le plus grand en contact avec le plateau.

ATTENTION : Les deux rondelles Belleville se distinguent l'une de l'autre par leur couleur et leur épaisseur; celle de la transmission est rayée de peinture ROUGE. Elle a une épaisseur de 2,59 mm (.102 in.) tandis que celle de la prise de force est rayée de peinture BLEUE, et a une épaisseur de 2,99 mm (.118 in.).

7. Placez la plaque (12, Fig. 7) de volant sur la rondelle Belleville en alignant les repères faits au poinçon.
8. Placez le disque (11, Fig. 7) de prise de force sur la plaque de volant avec la bride du moyeu vers le haut.
9. Placez le couvercle d'embrayage (7, Fig. 7) sur un banc avec les leviers de débrayage vers le bas.
10. Alignez les rondelles Belleville (9, Fig. 7) de la prise de force par rapport au couvercle, le diamètre le plus petit étant placé vers le haut.

ATTENTION : Reportez-vous à "ATTENTION" immédiatement après le paragraphe 6 ci-dessus.

11. Placez le plateau d'embrayage (10, Fig. 7) de la prise de force sur la rondelle Belleville, tout en alignant les repères faits au poinçon.
12. Maintenez ce montage ensemble, puis retournez-le et placez-le au-dessus du disque de la prise de force tout en alignant les repères faits au poinçon.

13. Maintenez les quatre repères en ligne selon la Fig. 6, puis comprimez l'embrayage jusqu'à ce que les vis de réglage puissent être montées dans les extrémités de tige du plateau d'embrayage de la boîte de vitesses.

14. Lorsque les trois vis de réglage ont été montées, relâchez la pression de serrage sur l'embrayage.

15. Réglez la hauteur des doigts et de la vis de réglage selon "Réglages", paragraphe 9.

16. Placez la plaque de butée (18, Fig. 7) sur les leviers, puis montez les manchons (19, Fig. 7) et les goupilles fendues.

8. MISE EN PLACE

8 (a) - La mise en place de l'embrayage peut être facilitée par l'emploi d'un outil de guidage se plaçant dans l'alésage du disque et prenant appui dans le roulement guide.

NOTE : L'extrémité de l'arbre de commande de la boîte de vitesses, conviendra pour l'embrayage simple, tandis qu'un outil spécial (reportez-vous aux "Caractéristiques") est prévu pour l'embrayage double.

8 (b) - Mise en place de l'embrayage sur le volant

1. Glissez l'outil de guidage à travers l'ensemble de l'embrayage, puis glissez le disque sur l'outil, le côté long du moyeu étant placé vers l'ensemble d'embrayage.

2. Levez l'embrayage et mettez-le en place sur les goujons du volant (embrayage simple) ou à l'intérieur de la bride du volant (embrayage double), l'outil de guidage étant placé dans le roulement de guide.

3. Alignez les repères faits au poinçon, sur l'embrayage et sur le volant, puis montez et serrez les vis de fixation et les rondelles frein.

NOTE : Si le volant a un côté allégé, ce côté porte une flèche estampée dans une tache de peinture blanche. L'embrayage simple porte des marques analogues. Lorsque vous mettez en place un nouvel ensemble d'embrayage, vous devez aligner ces flèches aussi près que les goujons et les trous de montage le permettent

4. Retirez l'outil de guidage.

8 (c) - Mise en place du mécanisme de butée

1. Embrayage simple

a) Glissez l'arbre (3, Fig. 3) dans le carter par le côté droit. La rondelle et la goupille fendue doivent être montées sur le côté droit de l'arbre.

b) Mettez la butée en position par dessus l'arbre de commande de la boîte de vitesses, puis glissez l'arbre à travers la fourchette (8, Fig. 3) et sortez-le du carter par le côté gauche.

c) Glissez la pédale d'embrayage sur l'arbre, puis installez ce dernier.

d) Centrez la fourchette puis montez et serrez les deux vis à tête.

e) Fixez le ressort de rappel (2, Fig. 3) de la pédale, mais ne serrez pas les vis d'étrier de la pédale avant d'avoir réglé la garde de la pédale (reportez-vous au paragraphe 9 (a) ci-dessous).

2. Embrayage double

a) Glissez le manchon (8, Fig. 4) de support de la butée par dessus les arbres moteurs, puis montez les trois vis de fixation.

b) Glissez le manchon (6, Fig. 4) de la butée et la butée (7, Fig. 4) sur le manchon de support, puis montez les bagues de la butée (15, Fig. 4).

c) Glissez l'arbre à travers le carter et la fourchette (4, Fig. 4), puis fixez la pédale, selon le paragraphe 1 pour l'embrayage simple.

d) Montez la clavette (5, Fig. 4) et les vis d'étrier de la fourchette (4, Fig. 4).

8 (d) - Mise en place sur le tracteur

1. Lubrifiez les cannelures des arbres de commande de boîte de vitesses et de transmission et de prise de force (reportez-vous aux "Caractéristiques").

2. Avancez l'avant du tracteur vers le carter d'embrayage. Prenez soin de bien aligner les arbres avec le centre de l'ensemble d'embrayage.

3. Faites tourner les arbres afin de pouvoir engager les cannelures des disques, puis faites entrer la saillie de l'arbre de commande de la boîte de vitesses dans le roulement de guide.

4. Alignez le carter d'embrayage sur les goujons du carter moteur et fixez les deux carters ensemble avec les vis à tête de fixation.

5. Réglez la hauteur et la garde de la pédale d'embrayage, selon le paragraphe 9 (a) "Réglages".

6. Remplacez tous les couvercles de visite (7, Fig. 3 ou 9, Fig. 4) et tous les éléments déposés selon le paragraphe 4 (a) "Dépose préliminaire".

9. REGLAGES

9 (a) - Course de la pédale

1. Pour assurer un jeu de 2,54 mm (1/10") entre la butée et la plaque de butée, il est essentiel que la garde de la pédale soit réglée à 22,22 mm (7/8"). De même pour assurer le fonctionnement correct de l'embrayage, la pédale doit se déplacer de 177,8 mm (7") avant de toucher le plancher.

2. Hauteur de la pédale d'embrayage

a) Avec les vis d'étrier (2, Fig. 9) desserrées, réglez la vis de réglage (1, Fig. 9) jusqu'à ce que la pédale soit à 177,8 mm (7") au-dessus du plancher (reportez-vous à la Fig. 8).

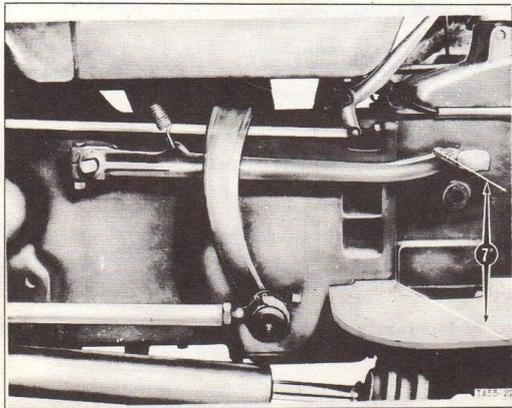


Fig. 8. - Réglage de la hauteur de la pédale (7") : Distance entre pédale et plancher 177,8 mm

3. Garde de la pédale

a) Placez une jauge d'épaisseur de 2,54 mm (1/10") entre la butée et la plaque de butée en position "neuf heures" et une entre en position "trois heures"

b) Avec une clé placée sur les méplats de l'arbre d'embrayage, tournez l'arbre jusqu'à ce que les jauges soient maintenues en position.

c) Avec la pédale d'embrayage dans sa plus haute position, (177,8 mm, soit 7" du plancher), serrez les vis d'étrier (1, Fig. 9) solidement.

d) Enlevez les jauges d'épaisseur.

e) La semelle de pédale doit se déplacer, alors de 22,22 mm (7/8") vers le plancher avant que la butée ne prenne contact avec la plaque de butée.

NOTE : (1) Vous pouvez régler la garde sans jauge d'épaisseur et sans déposer le couvercle de visite, de la manière suivante :

a) Desserrez les vis d'étrier de manière à laisser la pédale tourner sans difficulté sur l'arbre.

b) Réglez la pédale à la hauteur de 177,8 mm (7").

c) Avec une clé placée sur les méplats de l'arbre et tout en maintenant la pédale contre sa butée, faites tourner l'arbre jusqu'à ce que la butée d'embrayage soit contre la plaque de butée.

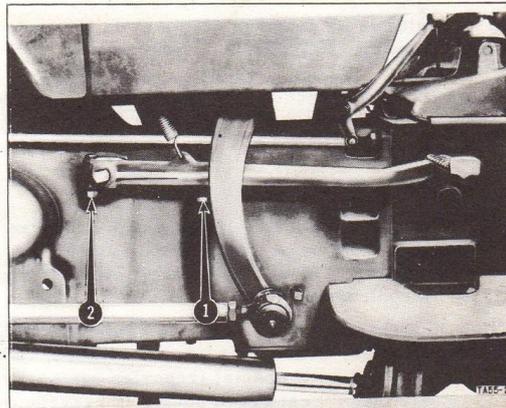


Fig. 9. - Points de réglage de la pédale d'embrayage.

d) Enfoncez ensuite la pédale de 22,22 mm (7/8"), puis serrez les vis d'étrier.

e) Vérifiez que la garde est bien 22,22 mm (7/8").

NOTE : (2) Les réglages ci-dessus s'appliquent aussi bien à l'embrayage simple qu'à l'embrayage double.

9 (b) - Hauteur du levier d'embrayage

1. Embrayage simple

a) Montez l'embrayage sur un volant ou un support (reportez-vous à "Outillage spécial") avec le disque en position.

b) Au moyen des vis de réglage (5, Fig. 1) réglez la hauteur des extrémités de levier de débrayage au-dessus de la face du volant à 49,65 mm (1.955") (Reportez-vous à la Fig. 10).

c) Relâchez la pression, puis faites tourner le disque de 90° et revérifiez la hauteur afin d'éliminer toute erreur due aux défauts du disque.

d) Freinez solidement chaque vis de réglage dans la rainure de la vis à œil.

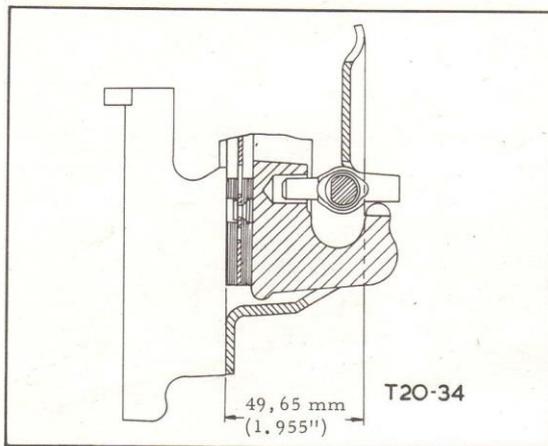


Fig. 10. - Hauteur du levier de débrayage.
(Embrayage simple)

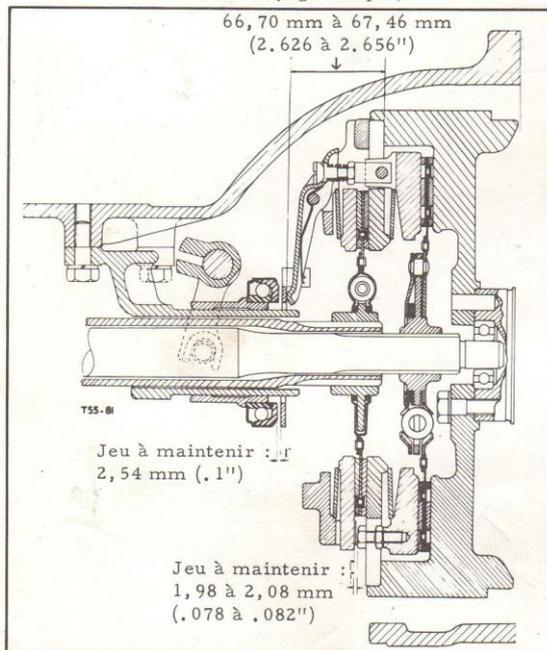


Fig. 11. - Réglage de l'embrayage double.

2. Embrayage double

a) Desserrez le contre-écrou, puis réglez les vis de réglage (4, Fig. 2) de la pédale jusqu'à ce que la hauteur de l'extrémité du levier de débrayage au-dessus de la face du volant soit de 67,46 à 66,70 mm (2.656 à 2.626 in.).

NOTE : En utilisant la jauge IH n° 4720, vous pourrez effectuer ce réglage avec l'embrayage monté sur le volant.

(Reportez-vous à la Fig. 12)



Fig. 12. - Utilisez la jauge IH n° 4720 pour vérifier la hauteur du levier de débrayage. (Embrayage double).

9 (c) - Réglage du jeu de la vis de réglage

1. Desserrez le contre-écrou, puis tournez la vis jusqu'à ce que le jeu entre la tête de la vis et le plateau d'embrayage de la prise de force soit de 1,98 à 2,08 mm (.078 à .082 in).

(Reportez-vous à la Fig. 11)

2. Bloquez ce réglage avec le contre-écrou.

NOTE : Si ce jeu est trop petit, l'embrayage de la prise de force sera débrayé avant l'embrayage principal, ce qui fait que le tracteur ne pourra pas s'arrêter sans arrêter la prise de force.

Si ce jeu est trop grand, la prise de force ne pourra pas être débrayée. Quand la pédale d'embrayage sera contre le plancher, la prise de force fonctionnera toujours.