

Livret d'entretien

FAUCHEUSE PORTÉE
3-points

F4-I3

pour attelage 3-points
Catégorie N° 1 ou N° 2



INTERNATIONAL HARVESTER FRANCE

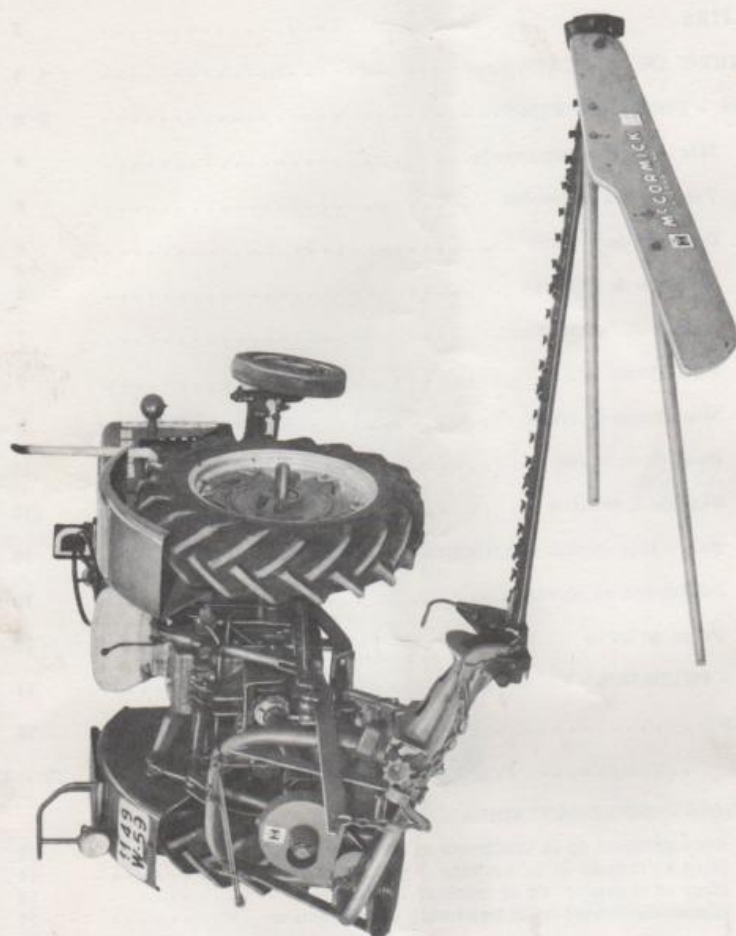


TABLE DES MATIÈRES

GÉNÉRALITÉS	3
INSTRUCTIONS DE MONTAGE	4 à 7
RÉGLAGES - FONCTIONNEMENT	8 à 10
Mécanisme de commande	8
Tension des courroies	8
Registre de la lame	8
Pointage de la barre	8
Avance de la barre	9
Pince-lame	9
Mécanisme de coupe	9
Hauteur de coupe	10
Planche à andains	10
Barre télescopique de traction	10
Débrayage de sûreté	10
Prise de force	10
SÉCURITE - PRUDENCE - INCENDIES	11
ENTRETIEN	12
GRAISSAGE	12 - 13
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	
Accouplement de la faucheuse et du tracteur	14
Mise au travail de la machine	14
Mise en transport de la machine	14
Désaccouplement de la faucheuse et du tracteur	14
ADAPTATIONS SUR TRACTEURS DIVERS	15
REMISAGE	15
ÉQUIPEMENT SPÉCIAL	15



FAUCHEUSE F 4-13



F-10804

Fig. 1



FAUCHEUSE F4-13

McCormick International

pour tracteurs équipés du système d'attelage 3-points

Catégorie N° 1 ou N° 2

La Faucheuse F 4-13a été conçue spécialement pour être employée avec les tracteurs équipés du système d'attelage 3 points -Catégorie n° 1 ou n° 2 .

Sa construction, quoique simplifiée à l'extrême offre une grande robustesse et une excellente rigidité.

Son montage, simple et rapide et sa conception ingénieuse en font un outil d'une grande maniabilité .

La barre coupeuse peut être obtenue, suivant commande, en largeurs de 1.50 m. ou 1.80 m. soit en coupe normale, soit en coupe intermédiaire .

La transmission, depuis la prise de force du tracteur, est assurée par un arbre coulissant à joints universels à roulements à aiguilles, du type "automobile" . Les arbres de la faucheuse sont portés par des roulements de haute précision et deux courroies trapézoïdales transmettent le mouvement de la poulie de commande au plateau-manivelle . Ce dispositif assure un fonctionnement très doux .

Les organes de sûreté incorporés à cette machine sont particulièrement remarquables et efficaces .

Un débrayage de sûreté intégré dans la poulie de commande permet d'éviter les dégâts dus aux bourrages ou aux obstructions de la barre .

Une barre télescopique de traction, à déclenchement automatique, permet à la barre coupeuse de se rabattre vers l'arrière en cas de rencontre avec un obstacle sérieux et évite ainsi des dommages aux pièces de coupe .

Le pointage de la barre coupeuse est obtenu au moyen d'un dispositif très simple qui permet un réglage instantané et précis, sans l'aide d'aucun outil, par une manette très accessible . Le réglage de l'attache supérieure de l'attelage 3 points permet d'ailleurs d'obtenir une certaine inclinaison sans avoir à toucher à la barre elle-même .

Le relevage de la barre coupeuse est du type horizontal, c'est à dire que la barre peut être relevée au moyen du relevage hydraulique du tracteur, assez haut pour passer au dessus de la plupart des obstacles rencontrés dans les champs . Pour les déplacements sur route, le relevage vertical se fait à la main et la barre est maintenue par une solide tringle de sûreté munie d'un écrou-manivelle .

Le graissage et l'entretien de la faucheuse F 4-13 sont réduits au strict minimum et, avec quelques soins la durée de la machine se trouvera notablement prolongée, vous laissant le bénéfice d'une économie facile .



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Enlevez tous les fils de fer qui attachent les différentes pièces dans les colis et placez celles-ci bien en évidence de façon à les trouver facilement .

Huilez tous les coussinets et les surfaces de friction au fur et à mesure que vous procédez au montage et assurez-vous que toutes les pièces fonctionnent aisément .

La plupart des coussinets sont munis de graisseurs qui seront rapidement hors d'usage si vous ne les garnissez pas régulièrement à l'aide de la pompe à graisse .

A moins d'instructions contraires , tous les boulons doivent être employés dans les trous dans lesquels ils se trouvent attachés ou avec les pièces auxquelles ils sont fixés .

Les pièces ombrées des figures sont celles qui sont à monter . Elles doivent l'être dans l'ordre indiqué .

Dans les instructions qui suivent , les expressions "à droite" et "à gauche" doivent s'entendre pour un observateur placé derrière la machine et tourné dans le sens de la marche .

Si , en cours de montage , vous éprouvez des difficultés pour certaines pièces , gardez-vous bien d'en altérer la forme car cela vous mènerait à des ennuis certains . Relisez attentivement les instructions assurez-vous que vous vous y êtes bien conformé pour les assemblages déjà en place et pour les pièces précédentes de l'assemblage en cours . Vous trouverez sans aucun doute , dans le montage , une erreur parfois minime , d'où proviennent les inconvénients rencontrés .

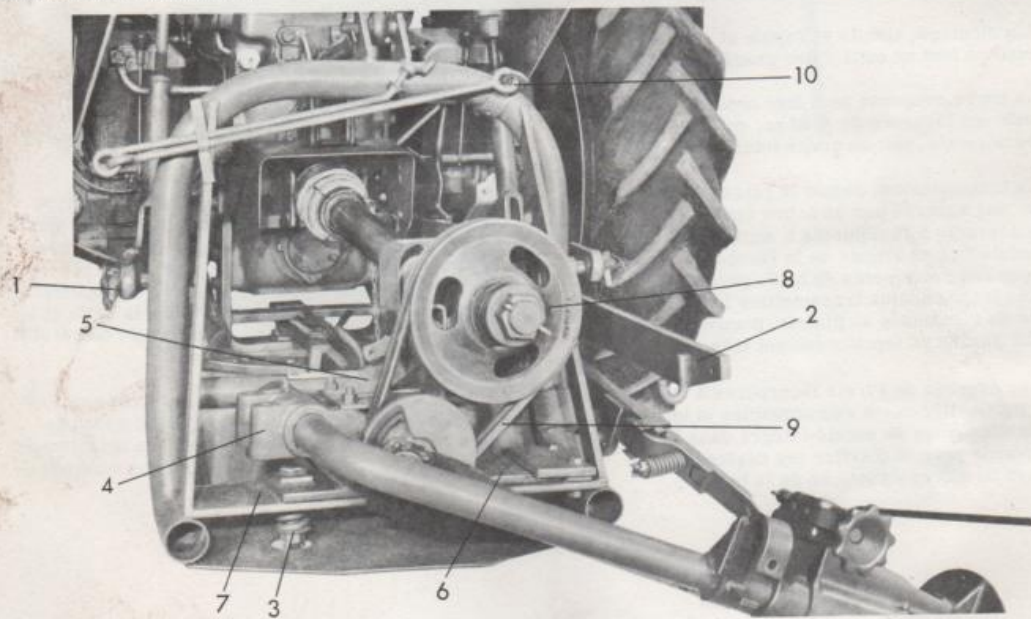


Fig. 2

F-10805



AXES D'ATTELAGE

D'une manière générale, fixez les axes (1 fig.2) dans le trou central des plaques inférieures soudées de chaque côté du bâti. Les autres trous sont prévus pour résoudre éventuellement certains cas particuliers. Veuillez consulter votre Concessionnaire à ce sujet. Le plus long des axes se trouvant du côté droit. (Voir paragraphe " Accouplement de la Faucheuse et du Tracteur " équipé de l'attelage 3 Points -catégorie N° 1 ou N° 2 , page 14) .

LEVIER DE RELEVAGE

Placez le levier de relevage (2 fig.2) sur l'axe droit d'attelage .

PLAQUE SUPÉRIEURE DE PIVOT DE BATI

Enlevez l'écrou et le ressort du boulon pivot de bâti . (3 fig.2)

Les ensembles carter inférieur (4 fig.2) et carter supérieur (5 fig.2) étant boulonnés sur la plaque supérieure de pivot de bâti (6 fig.2). Placez le tout sur la plaque inférieure de pivot . (7 fig.2)

Replacez le ressort et l'écrou sur le boulon pivot et insérez une goupille dans le boulon .

Vissez la poulie de commande et son système d'embrayage (8 fig.2) sur l'arbre de commande . (Dévissez le bouchon supérieur du carter de l'arbre de commande et placez la pointe d'un poinçon dans le trou de cet arbre , afin d'éviter qu'il ne tourne pendant que vous visserez la poulie. (Voir fig.9)

Montez les courroies de commande (9 fig.2) sur les poulies de commande et de plateau-manivelle et réglez leur tension (voir chapitre Réglages et Fonctionnement) .

BARRE TÉLESCOPIQUE DE TRACTION

Accrochez la barre télescopique de traction au boulon à œil de la charnière du sabot intérieur (1 fig.3) et passez dans l'œil de la barre télescopique , le crochet de support (2 fig. 3) que vous boulonnez sur le bâti principal . Veillez à ce que l'œillet du boulon de la charnière soit parallèle avec la jambe de force .

TRINGLE DE SURETÉ DE BARRE COUPEUSE

Boulonnez les brides de la tringle de sûreté (10 fig.2) sur le tube du bâti .

BARRE COUPEUSE

Enlevez les pivots de charnière de sabot intérieur . Nettoyez-les soigneusement de toute peinture pouvant s'y trouver et huilez-les copieusement .

Placez le sabot intérieur de la barre coupeuse (3 fig.3) sous la charnière de façon à aligner les trous de cette dernière avec ceux du sabot . Glissez d'abord le pivot avant puis celui arrière et fixez-les avec leurs chevilles et goupilles .

Fixez le maillon de relevage au sabot intérieur au moyen de sa cheville et de sa goupille (4 fig.3) .

Placez sur le sabot intérieur , le diviseur intérieur , (5 fig.3) .

LAME

Glissez une lame dans la barre (6 fig.3) et assurez-vous qu'elle fonctionne aisément .

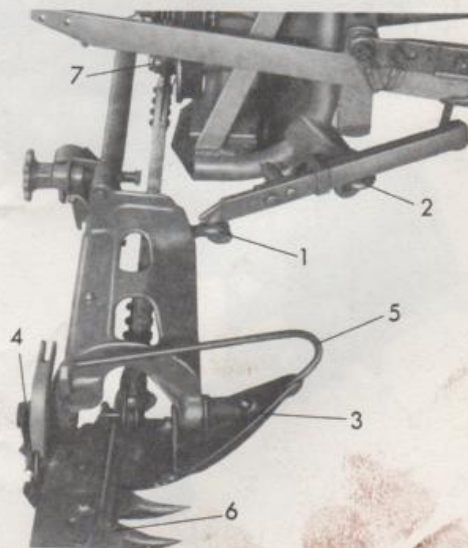


Fig.3

F-10806



PLANCHE A ANDAINS

Fixez la planche au sabot extérieur avec le boulon percé, l'écrou et assurez le tout avec la goupille.

Boulonnez les bâtons à andains et leurs douilles au côté intérieur de la planche, les têtes de boulons se trouvant également de ce côté. (fig.4)

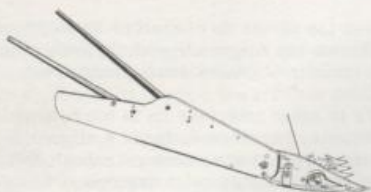


Fig. 4

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Placez les pièces de bascule (1 fig. 5) sur la patte soudée de la jambe de force et fixez en place au moyen de la cheville et de la goupille.

Fixez les chafnes de relevage de part et d'autre des pièces de bascule. La chafne verticale est chevillée par son attache à l'extrémité arrière du levier de relevage (2 fig. 5). La chafne horizontale est également chevillée par son attache à l'œillet du boulon de réglage, qui se visse dans la boucle de réglage, elle-même chevillée au maillon de relevage. (3 fig. 5).

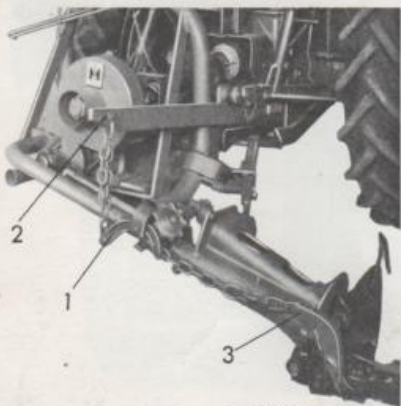


Fig. 5

BIELLE AUTOMATIQUE

Dévissez le chapeau de la tête de bielle, enlevez le boulon, les rondelles grower et plate du tourillon de plateau-manivelle (7 fig. 3). Glissez la tête de bielle sur le tourillon et remettez rondelles plate et grower ainsi que le boulon que vous serrerez à fond. Revissez le chapeau de tête de bielle préalablement rempli de graisse.

Raccordez la bielle à la lame en vous conformant aux instructions suivantes :

L'attache de la bielle à la tête de lame est entièrement automatique. Le jeu est rattrapé au fur et à mesure sans que l'usager ait à s'en inquiéter par l'élasticité des attaches. La bielle se monte et se démonte rapidement sans l'aide d'aucune clé.

Pour fixer la bielle, poussez la palette de la fourche de détente entre les attaches et placez-les sur la rotule de la tête de lame comme l'indique la figure 6.



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

Appuyez ensuite sur la bielle jusqu'à ce que les attaches se soient resserrées autour de la rotule et ramenez alors la palette en arrière tout contre la bielle.

Pour enlever la bielle, dégagez la palette au moyen d'un poinçon placé dans l'œillet (fig. 7) puis appuyez sur la palette avec le pied (fig. 8) ce qui libérera la bielle.

**ARBRE DE TRANSMISSION**

Vissez le joint arrière de transmission avec son garant (1 fig.9) sur l'extrémité avant de l'arbre de commande .

(Dévissez le bouchon supérieur (2 fig.9) du carter de l'arbre de commande et placez la pointe d'un poinçon dans le trou de cet arbre, afin d'éviter qu'il ne tourne pendant que vous visserez le joint arrière de transmission .)

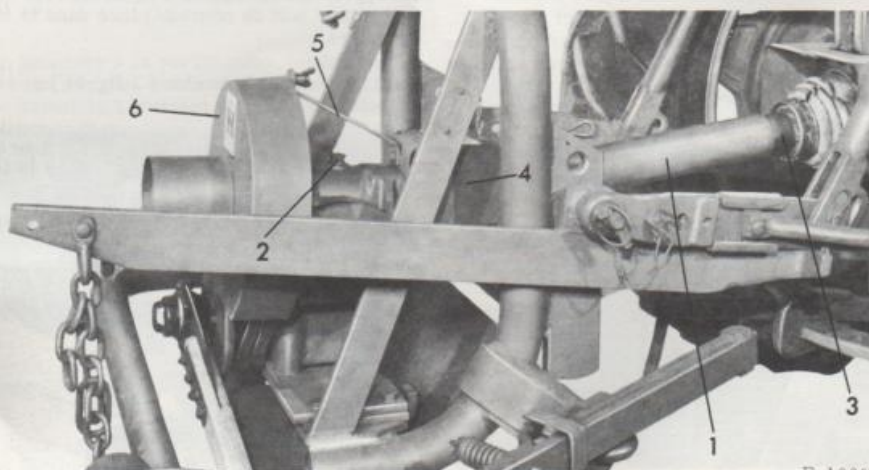
Glissez le joint avant de transmission avec son garant (3 fig.9) dans le joint arrière après avoir graissé abondamment l'intérieur du manchon.

GARANT DE PRISE DE FORCE

Fixez le garant (4 fig.9) par sa patte sur l'extrémité avant du carter supérieur au moyen de deux boulons , après avoir préalablement boulonné sans la bloquer , la patte supérieure de support de garant de poulie de commande (5 fig.9) .

GARANT DE POULIE DE COMMANDE

Ce garant (6 fig.9) se fixe sur les supports boulonnés de chaque côté du carter supérieur et à la patte supérieure de support de garant de poulie de commande comme montré figure 9 . Bloquez ensuite le boulon fixant la patte supérieure de support de garant de poulie de commande sur le garant de prise de force .



F-10808

Fig.9



RÉGLAGES - FONCTIONNEMENT

MÉCANISME DE COMMANDE

Le mouvement est transmis depuis une poulie à gorges avec débrayage de sûreté incorporé et montée sur l'arbre de commande, jusqu'à la poulie de plateau-manivelle, par l'intermédiaire d'un arbre de transmission à cardans et de 2 courroies trapézoïdales.

TENSION DES COURROIES

Il est possible qu'après un certain temps de service, les courroies se détendent légèrement. Vous pourrez facilement y remédier en procédant comme suit :

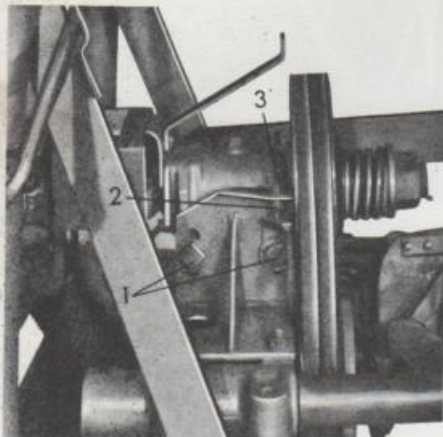


Fig. 10

F-10809

Desserrez les écrous des deux boulons de fixation (1 fig. 10), les contre-écrous des vis de tension (2 fig. 10) et serrez progressivement sur chaque vis les écrous de réglage (3 fig. 10); la tension est correcte lorsqu'en appuyant avec le pouce sur les courroies, à mi-distance des poulies, vous obtenez un fléchissement de 20mm.

Serrez alors écrous et contre-écrous.

REGISTRE DE LA LAME

Le registre de la lame est la position relative des sections par rapport aux doigts. Les sections doivent être centrées sur l'axe des doigts quand la lame est à bout de course vers la droite ou la gauche.

Pour parvenir à ce résultat, il faut procéder comme suit :

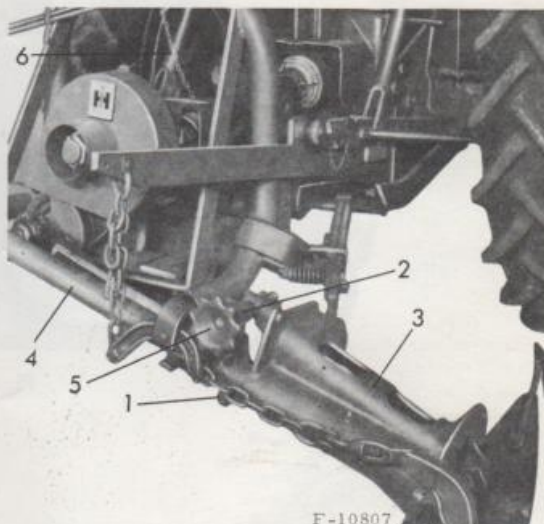
Enlevez la bielle, la barre télescopique de traction.

Desserrez le boulon (1 fig. 11) et écarter le support de pointage (2 fig. 11) de la charnière du sabot intérieur (3 fig. 11) afin de sortir le téton du curseur du trou de la charnière.

Vissez ou dévissez celle-ci sur la jambe de force (4 fig. 11) suivant besoin.

Remplacez la charnière dans sa position normale et rapprochez le support de pointage afin que le téton du curseur soit de nouveau placé dans le trou de la charnière.

Resserrez le boulon (1 fig. 11) et réassemblez la bielle, la barre de traction.



F-10807

Fig. 11

POINTAGE DE LA BARRE

Pour modifier le pointage de la barre, il suffit de tourner de la quantité voulue, la manette (5 fig. 11) située à l'arrière du support de pointage.

Le verrouillage de cette manette s'effectue automatiquement au moyen du ressort fixé au support de pointage.



AVANCE DE LA BARRE

L'extrémité extérieure de la barre coupeuse doit être un peu en "avance" par rapport à l'extrémité intérieure afin de compenser le "retard" infligé par la pression qui s'exerce sur la barre pendant le travail. La barre coupeuse au travail doit être en ligne avec la bielle.

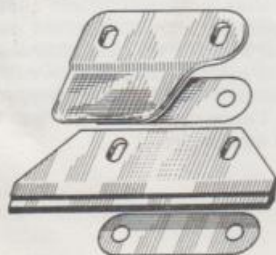
A mesure que les pièces de la faucheuse prennent de l'usure, la barre prend de plus en plus de "retard", ce qui finit par amener la lame hors d'alignement, causant une usure exagérée et même la rupture des pièces de coupe.

Il y a lieu de vérifier de temps en temps "l'avance" de la barre. La partie extérieure de la barre doit être en "avance" de 5 cm environ pour la barre de 1,50 m. et de 6 cm environ pour la barre de 1,80 m.

Pour procéder à la vérification, tendez sur le sol, entre deux piquets, une ficelle passant derrière la barre et parallèle à l'essieu du tracteur. Mesurez soigneusement la distance qui sépare le dos de la lame de la ficelle, à chaque extrémité de la barre. La différence des deux distances vous donnera "l'avance". Pour corriger celle-ci, suivant qu'il s'agit de l'augmenter ou de la diminuer, vissez ou dévissez le boulon à œil qui est situé à l'avant du sabot intérieur. Lorsque ce moyen ne suffit pas, vous pouvez dévisser d'un ou deux tours la jambe de force dans son logement dans le bâti.

PINCE-LAME

Les pince-lame doivent être réglés pour plaquer les sections sur les contre-plaques de doigts, sans toutefois empêcher la lame de glisser librement.



XC-291

Fig. 12

Des lamelles sont intercalées entre les pince-lame et la barre afin de permettre de rattraper le jeu vertical de la lame lorsque cela devient nécessaire. De plus, les plaques d'usure de lame ont des trous ovales qui permettent de régler le jeu latéral de la lame.

MÉCANISME DE COUPE

Toutes les pièces du mécanisme de coupe doivent être particulièrement tenues en parfait état. Un affûtage soigné de vos lames est nécessaire. Si une ou plusieurs sections sont ébréchées, il faut les remplacer immédiatement, afin d'obtenir un cisaillement parfait entre les contre-plaques et les sections qui doivent glisser sans accroc entre les doigts de la barre. Si une lame se fausse dans une coupe difficile ou à la suite d'une obstruction de la barre, enlevez-la de la barre et en la regardant d'enfilade par l'une de ses extrémités, vous pourrez repérer les endroits où elle est pliée. Placez alors la lame sur un bloc bien plat et redressez-la à petits coups de marteau. Glissez-la ensuite dans la barre coupeuse et donnez-lui un mouvement de va-et-vient pour vous assurer qu'elle fonctionne aisément.

Les plaques d'usure sont employées pour maintenir les sections dans une position correcte pour la coupe. Si après un certain temps de service, elles sont usées au point de laisser la lame se soulever des contre-plaques, il faut les remplacer par des neuves.

Ne martelez ni ne repliez les lèvres des doigts: cette pratique n'aurait pour résultat que d'occasionner le bourrage de la barre coupeuse et, par conséquent, d'alourdir le fonctionnement de la machine.

Un mauvais rendement est généralement dû à l'une des causes suivantes :

- Lame émoussée ou sections endommagées.
- Graissage négligé.
- Mauvais registre de la lame.
- Retard de la barre coupeuse.
- Mauvais état des pièces de coupe.
- Vitesse exagérée de marche du tracteur.



HAUTEUR DE COUPE

Pour régler la hauteur de coupe, il suffit de relever ou d'abaisser les patins des sabots intérieur et extérieur. La barre doit être à la même hauteur à chaque extrémité.

En terrain difficile ou de surface inégale, il faut régler les patins des sabots et le pointage de la barre afin d'éviter que la lame ou les doigts ne puissent venir en contact avec le sol et s'y détériorer.

Lorsqu'on désire couper très près du sol, il faut régler la hauteur de coupe et le pointage de la barre. Il ne faut toutefois le faire que sur un terrain uni et pour une récolte très courte ou couchée, car on risquerait dans le cas contraire de détériorer la lame ou les doigts.

Pour passer au dessus des souches, rocs, taupinières, etc... ou pour virer, la barre coupeuse peut être relevée horizontalement à une hauteur suffisante pour des conditions ordinaires de terrain.

De cette façon, les deux extrémités de la barre sont levées sensiblement à la même hauteur.

PLANCHE A ANDAINS

L'attache de la planche à andains se règle à volonté, soit libre pour suivre le profil du terrain, soit serrée pour être maintenue rigide par rapport au sabot extérieur. La position des bâtons peut être également réglée en utilisant les divers trous percés dans la planche, pour obtenir un andain bien formé.

Pour une herbe haute, relevez l'extrémité arrière des bâtons : pour une herbe courte, baissez-la.

BARRE TÉLESCOPIQUE DE TRACTION

Il est possible qu'en cours de travail et par suite d'obstruction, le verrou de sûreté de la barre télescopique joue et que la barre coupeuse se rabatte. Dans ce cas, arrêtez immédiatement le tracteur, puis effectuez une courte marche arrière, ce qui fera reprendre à la barre coupeuse sa position normale.

Ayant décelé l'obstruction et avant de reprendre la marche en avant, soulevez la barre pour franchir l'obstacle. Cette opération peut se faire sans que vous ayez à quitter le siège du tracteur.

DÉBRAYAGE DE SÛRETÉ

Un corps étranger, un bourrage, une obstruction peuvent provoquer le fonctionnement du débrayage de sûreté, lequel fonctionnement se traduit par un bruit de crécelle. Arrêtez le tracteur, dégagez la prise de force et coupez le moteur. Enlevez le corps étranger qui bloquait la lame ou, en cas de bourrage, relevez la lame pour la nettoyer. Si ce bourrage est causé par une récolte très dense, rétrogradez d'une vitesse avant de recommencer à couper et cet ennui disparaîtra.

IMPORTANT : Le ressort de la barre télescopique et celui du débrayage de sûreté sont réglés au départ de l'usine et il est recommandé de ne pas modifier leur pression sans raison sérieuse, car vous risqueriez alors des ennuis en cours de travail, voire même des casses de pièces.

PRISE DE FORCE

La faucheuse étant livrée avec une prise de force de 590 mm (distance comprise entre le centre des deux croisillons) vérifiez après accouplement de la faucheuse au tracteur et avant l'utilisation si les arbres et les garants de la prise de force ne butent pas les uns contre les autres. Pour cela, actionnez avec précaution le relevage hydraulique du tracteur de sa position basse à sa position haute, un jeu de 10 mm doit exister au maximum de l'emboîtement (voir 3 fig. 9). Avec certains tracteurs, il est nécessaire de raccourcir la longueur de la prise de force, cette diminution doit être égale sur chacun des deux demi-arbres ainsi que sur les garants. Une vérification est aussi indispensable chaque fois que la faucheuse est utilisée avec un autre tracteur, séparez alors les deux éléments de la transmission (machine accouplée au tracteur), tenez les deux éléments côte à côte, baissez et relevez la faucheuse en vérifiant si la marge de sécurité de 10 mm est respectée et également que l'emmanchement des deux tubes est suffisant (125 mm environ).



SÉCURITÉ...

Mettez toutes les chances de votre côté .

Bien conduite et bien surveillée votre machine sera un instrument sûr et docile. Ne prenez pas de risques inutiles par inattention ou négligence .

Pour régler, vérifier ou graisser des organes de votre machine, stoppez le moteur du tracteur .

Ne laissez jamais d'enfants circuler devant votre faucheuse ni dans le pré que vous allez faucher .

PRUDENCE...

N'approchez jamais les mains ou vêtements des pièces en mouvement .

N'oubliez pas de mettre en place les garants aux points dangereux ou susceptibles de le devenir .

Evitez les réparations de fortune. Elles pourraient occasionner de sérieuses blessures aux utilisateurs et, pour le moins, la machine risquerait de subir de graves dégâts .

La prudence vaut mieux que la meilleure des assurances .

INCENDIES

Les incendies de récoltes ou de granges étant devenus très fréquents, particulièrement pendant les années sèches, il dépend uniquement de vous d'éviter tout risque de feu en prenant les précautions suivantes :

Munissez vos machines à moteur d'un extincteur de capacité suffisante .

Tenez vos moteurs en bon état pour éviter que l'échappement ne crache des étincelles ou munissez ce dernier d'un pare-étincelles (consultez votre agent pour ce dispositif) . Il est recommandé de débarrasser le silencieux et le tuyau d'échappement de la calamine et de vous assurer que ces deux

dispositifs ne sont pas percés, auquel cas leur remplacement s'impose .

Si vous travaillez en récoltes sèches, il est recommandé de régler vers le haut le tuyau d'échappement, afin d'éviter l'échauffement et l'inflammation des chaumes ou des laissées de paille .

Une pelle ou une pioche tenues à portée de la main sur le chantier de travail peuvent suffire à juguler un début d'incendie .

Veillez, en outre, à ce que personne ne fume sur le chantier .



Les indications qui suivent sont le fruit d'une longue expérience et nous ne saurions trop recommander de vous y conformer strictement dans votre propre intérêt. Votre machine représente un petit capital dont vous retirerez des profits d'autant plus rémunérateurs que vous l'aurez soignée, entretenue et abritée pendant les longues périodes d'inaction.

Des économies apparentes seront souvent, par la suite, la cause de dépenses importantes qu'un peu de soin et d'attention auraient pu éviter.

Avant de vous rendre aux champs, voyez si tous les écrous sont serrés à bloc et ouvrez bien toutes les goupilles afin qu'elles ne se détachent pas.

Il arrive parfois que certaines pièces soient collées par de la peinture. S'il en est ainsi sur votre machine, décollez-les d'abord à l'essence et huilez-les ensuite copieusement.

COURROIES TRAPÉZOIDALES DE COMMANDE

Quand vous installez un jeu de courroies neuves n'omettez pas de relâcher la tension. Le fait de monter des courroies sur un entraînement en conservant le réglage tel qu'il était pour les anciennes courroies allongées, impose un effort très sévère aux nouvelles courroies et aux arbres de poulies. Montez-les sans les forcer et sans utiliser d'outils ni la puissance du tracteur, car vous risqueriez de les allonger ou de les casser. Vérifiez l'alignement correct de vos poulies afin d'éviter une usure prématurée des courroies.

A la fin de la campagne, il est simplement conseillé, après un nettoyage à l'eau pour enlever les particules terreuses et éventuellement après un passage au chiffon imbibé d'essence pour supprimer toutes les tâches d'huile ou de graisse dues à des projections, d'enduire les courroies de talc, puis de les placer dans un endroit sec et frais, autant que possible à l'abri de la lumière. Protégez également les gorges des poulies.

GRAISSAGE

N'employez que des lubrifiants de première qualité. La graisse et l'huile médiocres ou bon marché sont la source de grands ennuis et de grandes dépenses et dans votre propre intérêt, n'utilisez que des lubrifiants d'une marque digne de confiance. Gardez la réserve de lubrifiants à l'abri des poussières et saletés. La pompe à graisse doit être propre et les graisseurs soigneusement essuyés avant d'y appliquer la pompe.

Nous vous conseillons de passer votre machine en revue, organe par organe, en vous aidant de la figure 13 sur laquelle sont localisés les graisseurs, ce qui vous permettra de n'en omettre aucun.

Les coussinets doivent être graissés sur toute leur longueur et pour vous assurer de leur graissage correct, forcez le lubrifiant jusqu'à ce qu'il sorte par les côtés.

Avant de mettre votre machine en marche, garnissez les carter supérieur et inférieur de 150 cm³

de lubrifiant SAE-90 de bonne qualité. Ne jamais dépasser cette quantité. Vérifiez en cours de saison et, si besoin est, ajoutez la quantité nécessaire.

Si vous avez effectué un démontage, n'oubliez pas, lors du remontage, de garnir d'une pâte hermétique, telle que "Perfect N° 5", les deux faces des fourrures des couvercles des carter.

Les attaches de bielle et les pièces de coupe devront être huilées très souvent sauf dans les terres sablonneuses ou abrasives. Dans ce cas, il faut se borner à huiler très légèrement les guides avant et arrière de tête de lame.

L'entretien des joints de cardan se limite à un graissage périodique des croisillons et du dispositif de coulissement au minimum toutes les cent heures de fonctionnement. Toutefois en cas d'immobilisation prolongée de la machine, il vous faudra effectuer un graissage au moment de la réutilisation.



FAUCHEUSE F 4-13



CROISILLON

Employez exclusivement une bonne huile, par exemple une huile pour boîte de vitesses, ne contenant ni acide, ni savon, ni impuretés. Une huile SAE 140 convient très bien. Une graisse, et en particulier une graisse ayant tendance à se coaguler ne devra jamais être employée par suite de risques d'obstructions des canaux de graissage.

COULISSE

Séparez les deux éléments de la transmission et enduisez l'intérieur du manchon de graisse fibreuse. On peut également utiliser avec profit de la graisse graphitée. En aucun cas, cette graisse graphitée ne devra servir à la lubrification des croisillons.

Pour vous assurer un fonctionnement parfait, tenez votre machine très propre et suivez bien les instructions de graissage.

DIAGRAMME DE GRAISSAGE

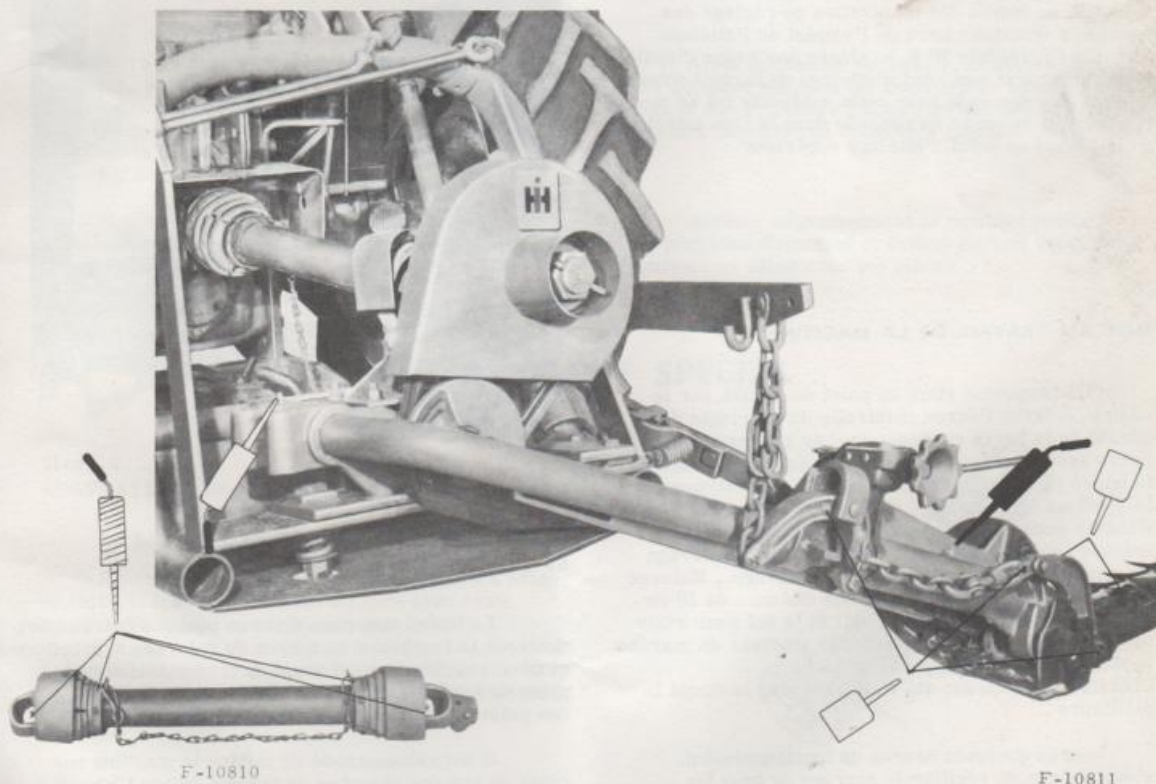
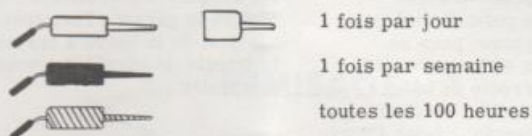


Fig. 13



INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ACCOUPLEMENT DE LA FAUCHEUSE ET DU TRACTEUR

Amenez le tracteur devant la machine. Accrochez la faucheuse aux deux barres de traction (axes de Ø 22 mm pour attelage catégorie n° 1). Fixez la partie avant de l'arbre de transmission sur l'arbre de prise de force du tracteur. Accrochez la chaîne de sécurité de garant de prise de force (6 fig. 11) à une partie fixe de la machine ou du tracteur afin d'éviter que le garant tourne avec l'arbre de prise de force. Accrochez la barre de poussée au point d'attelage supérieur (trou supérieur de la plaque pour un attelage catégorie N° 1) et réglez sa longueur afin d'obtenir la position verticale correcte du bâti, machine relevée en position de travail. Vérifiez le niveau de la faucheuse et, au besoin, réglez l'horizontalité au moyen des manivelles de réglage des barres de traction. Lors de l'emploi de l'attelage 3 Points (catégorie N° 2), placez une bague d'épaisseur sur chacun des axes d'attelage de façon à obtenir le diamètre demandé pour cette catégorie (Ø 28 mm) et chevillez la barre de poussée dans le trou inférieur de la plaque du point d'attelage supérieur.

MISE AU TRAVAIL DE LA MACHINE

La faucheuse étant au point de départ, sur le champ, enlevez l'écrou manivelle de la tringle de sûreté de la barre coupeuse tout en maintenant la barre avec la main. Laissez descendre doucement la barre jusqu'au point où elle se trouve retenue par le système de relevage. Enlevez son garant. Baissez suffisamment la faucheuse pour pouvoir enlever le maillon spécial de la chaîne de relevage du crochet soudé sur le levier de relevage. Relevez la faucheuse de façon à avoir une distance de 30 cm. environ entre la semelle du bâti et le sol pour avoir un bon fonctionnement. Mettez le tracteur en marche, après avoir engagé la prise de force. Choisissez la vitesse qui vous assurera la coupe la meilleure.

Après quelques heures de fonctionnement, n'oubliez pas de vérifier le serrage de tous les écrous et vis.

MISE EN TRANSPORT DE LA MACHINE

Procédez comme suit afin d'éviter tout heurt ou tout accrochage de la machine avec le sol. Baissez la faucheuse au moyen du relevage hydraulique suffisamment pour pouvoir introduire le maillon spécial (1fig.14) de la chaîne verticale de relevage dans le crochet soudé sur le levier de relevage. (2fig. 14) Le transport de la faucheuse en sera facilité car celle-ci se trouvera en position relevée accrue, éliminant les risques d'accrochage. Relevez la barre coupeuse. Mettez le garant. Terminez à la main le relevage vertical de la barre à travers laquelle vous passez la tringle de sûreté que vous bloquez avec l'écrou manivelle.

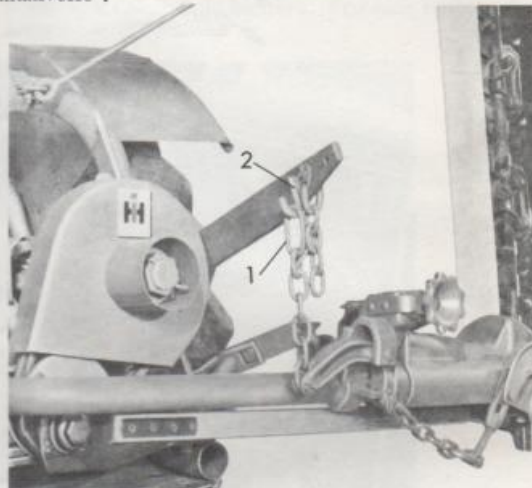


Fig. 14

F-10812

DÉSACCOUPLEMENT DE LA FAUCHEUSE ET DU TRACTEUR

La barre coupeuse étant en position de transport, abaissez la faucheuse au moyen du relevage hydraulique et déverrouillez le joint avant de transmission de la prise de force du tracteur. Décrochez la machine des points d'attelage inférieurs et supérieurs.

Il est recommandé de mettre la machine sur cales ou sur des planches de façon à éviter l'humidité éventuelle du sol des hangars.



ADAPTATION SUR TRACTEURS DIVERS

IMPORTANT - Pour assurer la stabilité latérale de la faucheuse, il est nécessaire que les barres de traction d'attelage 3 Points soient munies d'un dispositif de rigidité latérale (Stabilisateurs) .

Pour certains tracteurs, il est nécessaire de modifier légèrement le levier de relevage de la faucheuse (plier ou raccourcir) . Consultez votre Concessionnaire pour toute adaptation .

La longueur de la transmission à cardans doit être déterminée avant montage comme indiqué page 10 paragraphe " Prise de force " de ce livret .

Afin d'obtenir un bon fonctionnement de la faucheuse, il est expressément recommandé de maintenir la faucheuse à une hauteur de 30 cm en position de travail . Une chaîne de limitation de profondeur, facilement réalisable, peut être nécessaire pour certains tracteurs .

REMISAGE

Lors du remisage, entre chaque période de fenaison, procédez à une révision générale soignée de votre machine et profitez-en pour la graisser complètement . Sortez la lame de la barre coupeuse, vérifiez-la et graissez-la . Lubrifiez toutes les pièces d'acier non peintes .

Cette révision vous permettra de vous rendre compte des pièces cassées ou usées et d'en passer commande à temps .

Avant la remise au travail, un graissage complet de votre machine lui assurera un fonctionnement doux et sûr et évitera l'échauffement des coussinets, toujours nuisible aux différents mécanismes .

Abritez soigneusement la machine pendant les périodes d'inaction et évitez-lui tout heurt qui pourrait en détériorer les pièces .

ÉQUIPEMENT SPÉCIAL

ADAPTATEUR DE PRISE DE FORCE

Munis de cet adaptateur, les tracteurs à prise de force 1-1/8" peuvent être utilisés avec toute machine équipée d'une transmission 1-3/8" .

Cet adaptateur (fig. 15) convertit la prise de force d'un tracteur 1-1/8" en 1-3/8" .



Fig. 15

HT-623



INTERNATIONAL HARVESTER FRANCE

Société Anonyme au Capital de 177 445 125 F
R. C. Seine 54-B-9714

Octobre 1964

1 029 541 R 1 (French)

(9.500 + 500 M. L.)



SIÈGE SOCIAL: 170, BOULEVARD DE LA VILLETTE - PARIS XIX*

USINES à CRQIX (Nord) - MONTAIGRE (Oise) - ST-DIZIER (Hte-Marne)

PRINTED IN FRANCE *

IMP. LA VILLETTE - PARIS