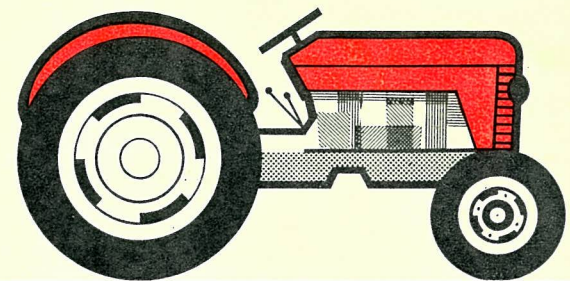


TRACTEURS

MF 820 - MF 821

ESSENCE



MASSEY-FERGUSON

NOTICE D'ENTRETIEN

Massey-Ferguson S.A.



Editions Techniques Massey-Ferguson S.A.

R.C. Seine 56 B 10.453

Bourges et Roussin - Paris

ET 4546 (PMR)

extension de l'essieu. Pour cela, l'avant du tracteur étant sur cric :

- Débloquer les brides de serrage.
- Retirer les broches.
- Oter les boulons des colliers extérieurs des barres d'accouplement.
- Régler à la voie recherchée.
- Replacer les broches et resserrer les brides sur l'essieu.
- Resserrer les colliers extérieurs sur les barres d'accouplement, en ayant soin de bien engager les boulons dans l'alignement des encoches correspondantes.
- Vérifier et rétablir, si nécessaire, le pincement des roues comme il est indiqué plus haut.

Voie arrière

La voie arrière est réglable par déplacement du flasque sur la jante.

Certains montages obligent à intervertir les roues, afin de conserver le sens de rotation normal des pneumatiques, le flanc des pneus porte une flèche indiquant le sens de rotation.

MONTAGE DE STABILISATEURS

Pour monter des stabilisateurs, il convient d'abord de déplacer d'un trou vers l'arrière les attaches de chaînes.

Les stabilisateurs à lumière seront alors montés sur les axes des supports en ayant soin de ne pas les inverser; la partie coudée, côté support, devant se trouver au-dessus des axes et non en dessous.

Fixer ensuite les côtés striés des stabilisateurs ainsi que les entretoises de blocage à l'aide de boulons dans les trous avant des barres inférieures d'attelage.

Ces entretoises striées de blocage permettent de déterminer et de régler la position exacte des stabilisateurs.

SOMMAIRE

	Pages
CHAPITRE I - Caractéristiques	4
CHAPITRE II - Commandes et instruments de contrôle	7
CHAPITRE III - Utilisation	11
CHAPITRE IV - Entretien	14
CHAPITRE V - Réglages	17