

MOTEUR

3. — **Dégroupage du moteur.**

Déposer la dynamo, le démarreur, le régulateur de vitesse, le tuyau d'échappement, le filtre à huile, la plaque d'adaptation pour les tracteurs 811, ou le carter d'embrayage pour les tracteurs 812, le filtre à air et le réchauffeur, la bobine, les fils de bougie et le distributeur, la pompe et le filtre à essence, la poulie du ventilateur.

**CULBUTEURS**

4. — **Dépose.**

Enlever le couvercle des culbuteurs et le joint. Débrancher le T de graissage des rampes de culbuteurs.

Après avoir dévissé les quatre écrous, retirer les rampes de culbuteurs et les tiges de culbuteurs.

5. — **Réglage des culbuteurs.**

Le réglage des culbuteurs doit être effectué à froid.

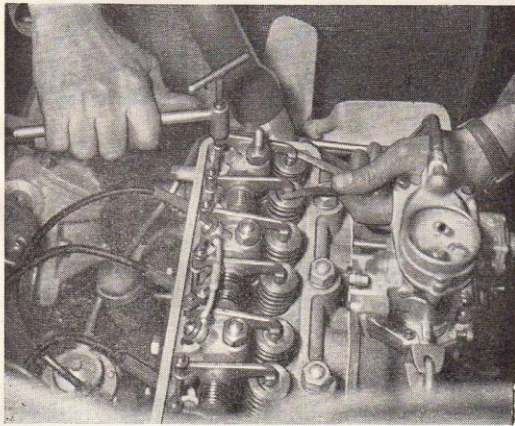


Figure 9

Après avoir enlevé le couvercle des culbuteurs, régler les jeux à 0,6 pour les soupapes d'admission et à 0,8 pour les soupapes d'échappement, en utilisant la clé spéciale Wilmonda, référence KAP ou Lauravia, référence SASI.

Faire tourner le moteur par ses propres moyens. Lorsqu'il est complètement refroidi, bloquer les vis et écrous de culasse au couple de 7 mètres-kilos et régler de nouveau les culbuteurs.

6. — **Dépose de la culasse.**

La culasse étant en alliage léger ne devra jamais être déposée à chaud ; les vis et écrous de fixation ne devront jamais être serrés ou desserrés même légèrement si la culasse n'est pas absolument froide.

Desserrer et enlever les vis et écrous de fixation et déposer la culasse.

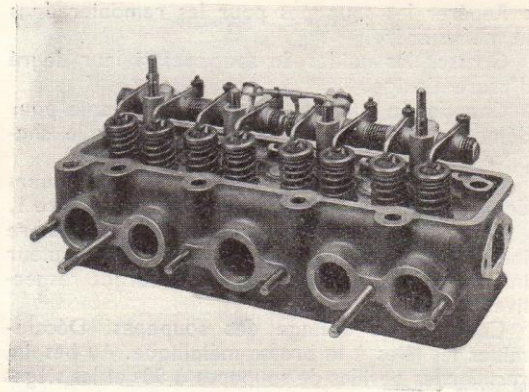


Figure 10

Eviter d'introduire un outil pointu tel qu'un tournevis entre la culasse et le joint ou entre le bloc et le joint, dans le cas où ils seraient collés ensemble.

Déposer les deux goujons de culasse.

7. — **Démontage de la culasse, des soupapes et des guides.**

Déposer le collecteur, le joint et les deux bagues de centrage.

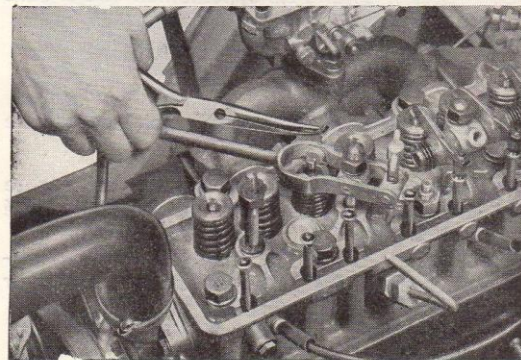


Figure 11

Déposer le coude d'entrée d'eau.

Déposer les bougies.

Comprimer le ressort de soupape avec l'outil spécial Wilmonda, référence KUO ou Lauravia, référence SICA, et maintenir la soupape fermée avec l'outil Wilmonda, référence SIK ou Lauravia, référence SICI.

Extraire les demi.cônes de clavetage des soupapes.

Libérer les ressorts et déposer les coupelles de centrage, les ressorts et leurs rondelles d'appui.

Enlever les arrêts de queue de soupape et déposer les soupapes.



Repérer les soupapes pour les remonter dans le même ordre.

Chasser les guides de soupapes si leur degré d'usure l'exige.

Chauffer la culasse dans l'eau bouillante pour démonter et remonter les guides. (Voir le chapitre 1 pour les caractéristiques des guides).

Contrôler les ressorts extérieurs et intérieurs de soupapes d'après les données du chapitre 1.

Remplacer les ressorts déformés (hauteur libre inférieure aux données) ou affaiblis (hauteur inférieure aux données sous les charges respectives).

Contrôler le voilage des soupapes. Décalaminer les têtes à la brosse métallique. Au besoin, rectifier les portées de soupapes à 90° et les sièges à 88°.

Laver les sièges et soupapes à l'essence.

Décalaminer les orifices d'échappement et les chambres de combustion de la culasse à la brosse métallique rotative.

Détartrer les passages d'eau si nécessaire.

Contrôler au marbre le plan de joint de la culasse et le rectifier au besoin.

#### 8. — Repose de la culasse.

Après avoir remonté tous les organes de la culasse, poser le joint sur le bloc, poser la culasse sur le joint et serrer les écrous et vis au couple de 7 mètres/kilos à la clé dynamométrique et dans l'ordre suivant :

|    |   |   |   |   |    |
|----|---|---|---|---|----|
|    | 6 | 2 | 3 | 7 |    |
| AV |   |   |   |   | AR |
|    | 8 | 4 | 1 | 5 | 9  |

Ne pas hésiter à remplacer le joint de culasse s'il présente quelque défaut.

NOTE. — Le joint de culasse utilisé sur le tracteur Pony est plus épais que le joint monté sur les moteurs d'automobile SIMCA.

Le serrage définitif de la culasse à 7 mètres-kilos sera effectué à froid après que le moteur aura tourné à sa température normale.

#### 9. — Poussoirs de soupapes.

Déposer le clapet de décharge  
le support du distributeur  
le manchon d'entraînement du distributeur  
le cache-poussoirs et son joint  
les poussoirs.

Le jeu des poussoirs dans le bloc est de :  
0,01 — 0,032 pour le moteur 702 et  
0,005 — 0,043 pour le moteur 555

En cas de réalésage par suite de l'ovalisation, les poussoirs existent en côté de réparations +0,20 et +0,40

Au remontage, vérifier l'état de la face inférieure de chaque poussoir.

#### PIGNONS ET CHAÎNE DE DISTRIBUTION ARBRE A CAMES.

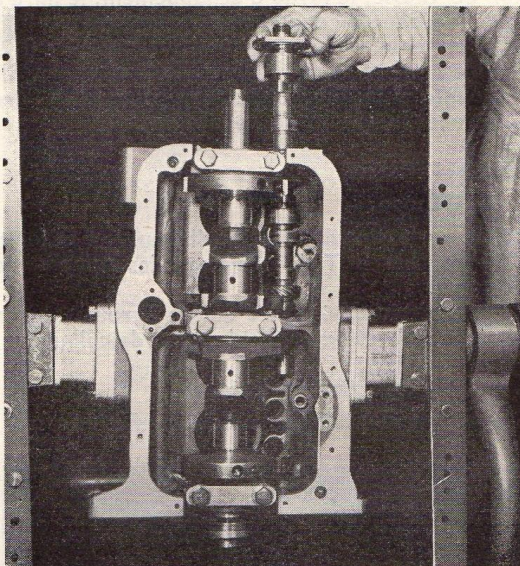


Figure 12

#### 10. — Dépose.

Déposer la poulie de vilebrequin

le carter de distribution

le pignon d'arbre à cames fixé par un écrou et le pignon claveté sur le vilebrequin au moyen d'un extracteur.

Enlever la chaîne.

Déposer la demi-bride de butée avant de l'arbre à cames et sortir l'arbre à cames vers l'avant (figure 12).

#### 11. — Montage des pignons de distribution.

Le pignon de vilebrequin porte deux repères frappés sur deux dents consécutives. Le pignon d'arbre à cames porte un repère semblable qui doit se placer entre les deux dents du pignon de vilebrequin dans la position indiquée figure 13.

Présenter les deux pignons sur leurs arbres respectifs de façon que les repères du pignon de vilebrequin se trouvent en haut. Présenter le pignon d'arbre à cames sur son arbre. le téton dans son logement. Tourner l'arbre à cames jusqu'à ce que le repère se trouve entre les deux repères en ayant soin de ne pas faire tourner l'arbre. Placer la chaîne sur les deux pignons et présenter le pignon sur l'arbre à cames. Pousser le pignon en place, poser le frein d'écrou et serrer l'écrou.