

Boulons de culasse

Ne reserrer les boulons de culasse qu'à l'aide d'une clé dynamométrique et dans l'ordre donné par la figure ci-contre. Règle de base pour le serrage: ne pas dépasser 8 mkg lorsque le moteur est froid et 9 mkg à chaud.

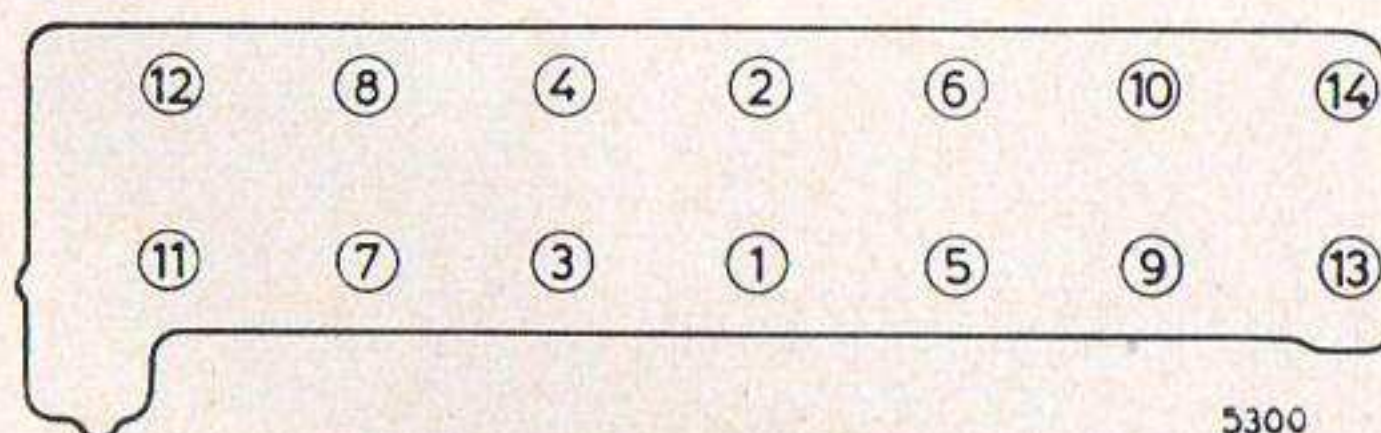


Fig. 11 Ordre de serrage des boulons de culasse

Vérification du joint de culasse

Pour vérifier l'étanchéité du joint de culasse, il suffit d'observer la surface de l'eau de refroidissement lorsque le moteur est chaud; si des bulles montent à la surface, c'est l'indice que le joint laisse passer des gaz d'échappement et doit être remplacé. Les traces d'eau sur la jauge d'huile indiquent également que le joint de culasse est défectueux.

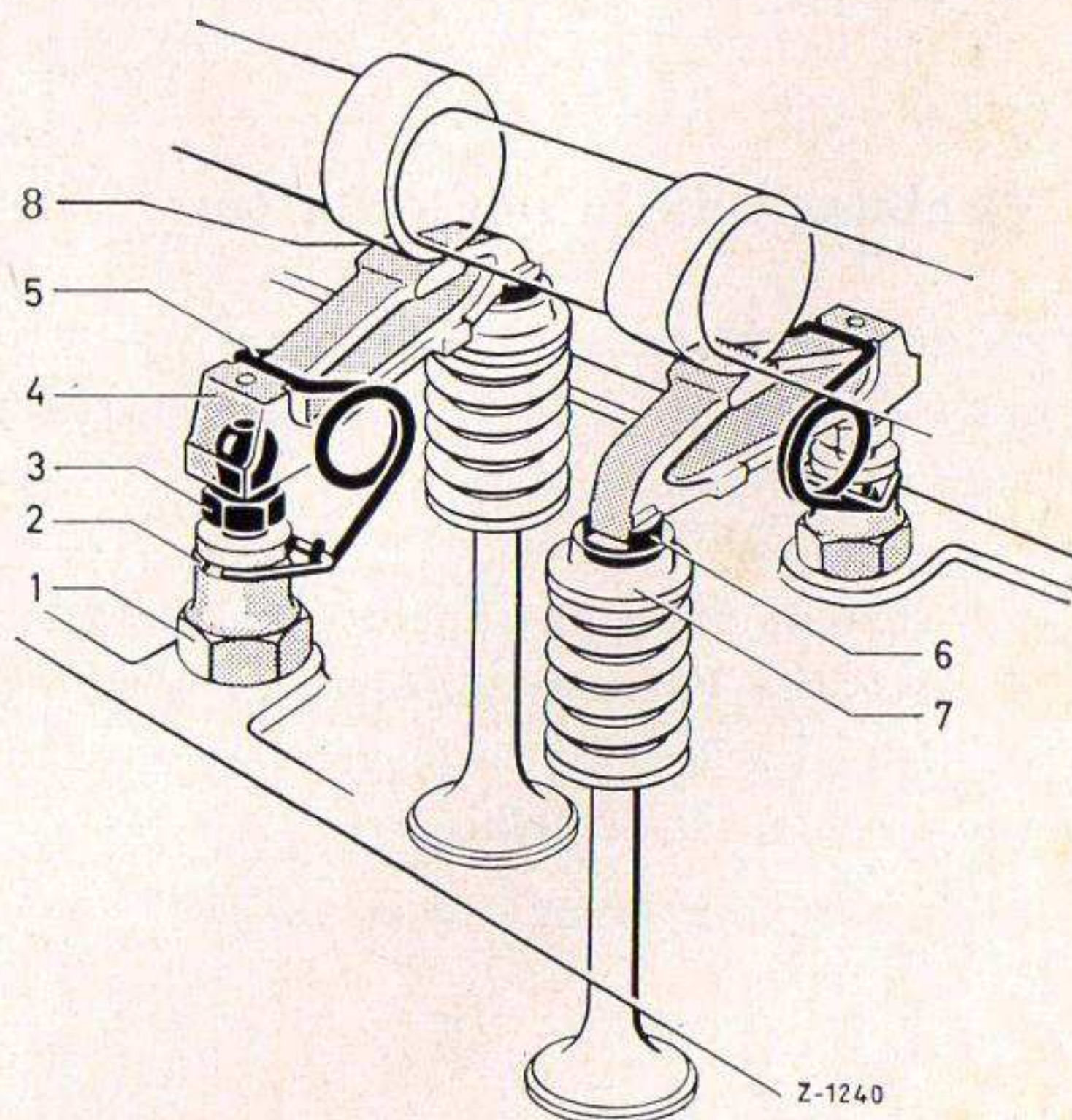
Vérification du jeu des soupapes: L'écartement entre culbuteur et came excentrique, lorsque le moteur est froid, doit être de 0,08 mm pour la soupape d'admission et de 0,15 mm pour la soupape d'échappement.

Pour rendre les vis accessibles, déposer le couvercle de culasse.

Le jeu ne peut être mesuré sur une soupape que lorsque la came correspondante n'appuie plus sur le culbuteur, c'est-à-dire lorsque la soupape est entièrement fermée. Régler la position de came en faisant tourner le moteur à la main (avec roue arrière soulevée). La came doit exactement faire face au point de contact avec le culbuteur. Pour le réglage du boulon à tête de rotule, employer l'outil spécial 111 589 00 01 avec la clé dynamométrique. Le boulon à tête de rotule a un filetage à arrêt. Il convient donc de veiller à ce qu'on obtienne un réglage d'au moins 1,5 mkg. Si ce réglage ne peut pas être obtenu, remplacer la partie supérieure ou la partie inférieure du boulon à tête de rotule, ou ses deux parties.

Fig. 11a Commande des soupapes

- 1 = Partie inférieure du boulon à tête de rotule
- 2 = Ressort annulaire
- 3 = Partie supérieure du boulon à tête de rotule
- 4 = Culbuteur
- 5 = Ressort de tension
- 6 = Pièce de serrage
- 7 = Cuvette de ressort de soupape
- 8 = Régler ici le jeu des soupapes



Remarque: Pour les modèles plus anciens, régler le jeu des soupapes à 0,12 et 0,20 mm.

Nettoyage du filtre à air

Dans la partie amovible du filtre à air à bain d'huile à turbulence, le niveau d'huile devra toujours être maintenu à la hauteur du repère. Remplacer l'huile lorsqu'elle est