

MERCEDES - UNIMOG-S 404

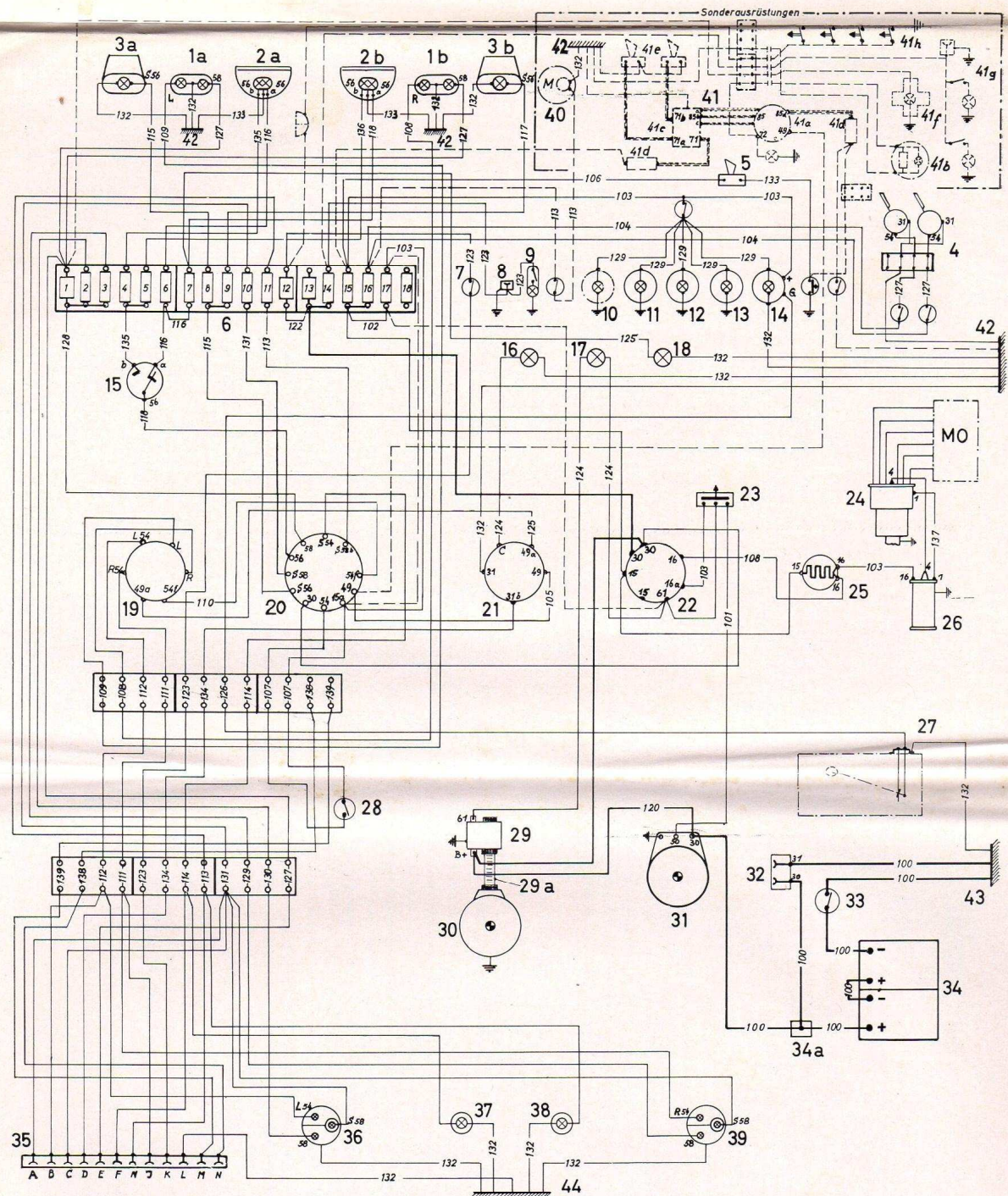


Schéma pour type 404.114 (Explication des appareils ci-dessus)

No. de la canalisation sur le schéma	Coupe de canalisation (mm ²)	Couleur de base	Couleur caractéristique	No. de la canalisation sur le schéma	Coupe de canalisation (mm ²)	Couleur de base	Couleur caractéristique	No. de la canalisation sur le schéma	Coupe de canalisation (mm ²)	Couleur de base	Couleur caractéristique
100	50	noir	—	113	1	noir	jaune-rouge	126	1	bleu	noir
101	2,5	noir	—	114	1	noir	jaune-bleu	127	1	gris	—
102	1,5	noir	—	115	1	blanc	—	128	1,5	gris	—
103	1	noir	—	116	1,5	blanc	—	129	1	gris	rouge
104	1	noir	lilas	117	1	blanc	noir	130	1	gris	noir
105	1	noir	jaune	118	1,5	blanc	noir	131	1	gris	jaune
106	1,5	noir	jaune	119	2,5	blanc	noir	132	1	brun	—
107	1	noir	rouge	120	6	rouge	—	133	1,5	brun	—
108	1	noir	vert	121	2,5	rouge	—	134	1	brun	noir
109	1	noir	blanc	122	1,5	rouge	—	135	1,5	jaune	—
110	1	noir	blanc-vert	123	1	rouge	—	136	1,5	jaune	noir
111	1	noir	vert-rouge	124	1	bleu	—	137	1	vert	—
112	1	noir	blanc-rouge	125	1	bleu	blanc	138	1	rouge	noir
								139	1	rouge	—

Pour les véhicules entièrement déparasités, les conduites de haute-tension entre bobine d'allumage et distributeur d'allumage et entre distributeur et bougies d'allumage sont écranées (équipement spécial).

Légende du schéma des canalisations électriques

MERCEDES - UNIMOG-S 404

- | | | |
|--|--|---|
| 1a = feu clignoteur et d'encombrement gauche | 17 = Témoin de dynamo | 38 = Feu d'alignement |
| 1b = feu clignoteur et d'encombrement droit | 18 = Témoin des phares-route | 39 = Lanterne AR droite: feu clignoteur, feu de stop, feu AR, feu AR de camouflage |
| 2a = phare route et code gauche | 19 = Commutateur des clignoteurs | 40 = Ventilateur pour le système de chauffage et de ventilation |
| 2b = phare route et code droit | 20 = Commutateur d'éclairage | 41 = Système d'alarme de circulation avec installation auxiliaire pour véhicule-ambulance *** |
| 3a = projecteur de camouflage gauche | 21 = Boîte clignotante | 41a = Inverseur de signalisation |
| 3b = projecteur de camouflage droit | 22 = Commutateur de marche | 41b = Projecteur rotatif (bleu) |
| 4 = Essuie-glace gauche et droit | 23 = Interrupteur-poussoir de démarreur | 41c = Commutateur pour appel à plusieurs tons |
| 5 = Avertisseur sonore | 24 = Distributeur d'allumage | 41d = Déparasiteur |
| 6 = Boîtier à fusibles, avec fusibles de 1 à 18 | 25 = Pré-résistance du système d'allumage | 41e = Avertisseur sonore bi-son |
| 7 = Interrupteur pour prise de courant de lampe baladeuse dans la remorque | 26 = Bobine d'allumage | 41f = Feu de croix-rouge |
| 8 = Prise de courant pour lampe baladeuse | 27 = Jauge d'essence | 41g = Prise de courant et éclairages intérieurs dans carrosserie spéciale |
| 9 = Lampe de tableau à cartes avec commutateur | 28 = Interrupteur des feux de stop | 41h = Commutateur à bouton-poussoir pour vibreur de signalisation pour le conducteur |
| 10 = Eclairage du manomètre double ** | 29 = Régulateur de dynamo | 42 = Raccords à la masse dans la cabine de conduite |
| 11 = Eclairage du télé-thermomètre | 29a = Câble de jonction | 43 = Raccords à la masse à l'avant du cadre |
| 12 = Eclairage du manomètre d'huile | 30 = Dynamo 24 volts | 44 = Raccords à la masse à l'arrière du cadre |
| 13 = Eclairage du tachymètre | 31 = Démarreur 24 volts | |
| 14 = Eclairage de l'indicateur de niveau de carburant | 32 = Prise de courant pour branchement de batterie étrangère, deux pôles | |
| 15 = Interrupteur code au pied | 33 = Commutateur principal de batterie | |
| 16 = Témoin des clignoteurs | 34 = Batterie (2x12 volts, 45 Ah) | |
| | 35 = Prise de courant de remorque, 12 pôles | |
| | 36 = Lanterne AR gauche: clignoteur, feu de stop, feu AR, feu AR de camouflage et éclairage de la plaque matricule | |
| | 37 = Feu de stop de camouflage | |

** Equipement spécial. S'il n'y en a pas, le câblage est isolé.

*** Lors du montage de cet accessoire spécial, enlever le pont entre les fusibles 15 et 17. Détacher également la conduite de branchement du bouton d'avertisseur sonore dans le volant de direction et y brancher une jonction de commutateur-interrupteur pour le système d'alarme de circulation. Couper des conduites suivant prescriptions spéciales.



MERCEDES - UNIMOG-S 404