

MWM

1. Données Techniques

1.1 Indications de construction et de service

| | D 308-2 | D 308-3 | D 308-4 | D 308-6 |
|---|---------------------------------------|---------|---------|---------|
| Type | D 308-2 D 308-3 D 308-4 D 308-6 | | | |
| Cycle de travail | quatre temps | | | |
| Procédé de combustion | injection directe | | | |
| Graissage | circulation d'huile sous pression | | | |
| Refroidissement | par air | | | |
| Nombre de cylindres | 2 | 3 | 4 | 6 |
| Alésage | 95 | | | |
| Course du piston | 120 | | | |
| Cylindrée | 1,488 | 2,232 | 2,976 | 4,465 |
| Puissance de traction DIN 700 20 | DV | | | |
| Nombre de tours en puissance de traction | voir plaque signalétique | | | |
| Consommation de combustible | 185+5% | | | |
| Consommation d'huile de graissage | 1,5 | | | |
| Contenu d'huile du carter | 5,3* | 7* | 9,0+1* | 2* |
| Jeu de soupapes, moteur froid | 0,2 | | | |
| Pression d'huile en régime nominal | mini 2 | | | |
| Réglage du contact d'avertissement pression d'huile | 0,5-0,8 | | | |
| Pression d'huile au ralenti | mini 0,5 | | | |

* Pour premier remplissage et vidange: quantité supplémentaire

1.2 Couples de serrage de vis importantes en mkp

| | |
|---|---------|
| Boulon de bielle | 7,5+0,5 |
| Vis pour la fixation du contrepoids | 14+1 |
| Vis de fixation des chapeaux de palier | 13+1 |
| Vis de fixation du moyeu | 12+0,5 |
| Vis de fixation du volant | 12+0,5 |
| Tirant | 3+1 |
| Ecrou pour la fixation de culasse | 4,5+0,5 |
| Ecrou de la pompe d'injection | 6+1 |
| Soupape d'injection (vis de fixation) | 1,0+0,5 |
| Raccord de tube de refoulement sur la pompe d'injection | 4+1 |
| Vis fendue pour l'avance automatique du point d'injection | 6+1 |
| Vis de la roue d'arbre à cames | 3+0,5 |
| Vis de fixation du carter d'huile en tôle | 2,5+0,5 |
| Vis pour la fixation du carter de volant (M 10) | 6+0,5 |
| Vis pour la fixation du carter de volant (M 12) | 9+1 |
| Vis de fixation du support de culbuteur | 3,5+0,5 |
| Vis pour l'équilibrage des masses | 3,5+0,5 |
| Vis de la soufflante | 1,5+0,5 |

1.3 Equipement d'injection

| | D 308-2 | D 308-3 | D 308-4 | D 308-6 |
|--|--------------------------|----------|----------|----------|
| Pompe d'injection | Bosch PES 2A75 | PES 3A75 | PES 4A75 | PES 6A75 |
| Pompe d'alimentation en combustible | Bosch | EP/RSV | | |
| Régulateur de vitesse | Solex | PE | | |
| Injecteur | Injecteur à quatre trous | | | |
| Filtre à combustible | 1 | 0,2 | 0,5 | |
| Pression de pulvérisation | 180+5 | | | |
| Début de refoulement de la pompe d'injection av. le P.M.H. | voir alinéa 5.7 | | | |

1.4 Equipement électrique

| | D 308-2 | D 308-3 | D 308-4 | D 308-6 |
|---------------------------|---------------|------------------|---------|---------|
| Démarrateur 12 V | Bosch EJD 1,8 | | | EJD 3 |
| Dynamo 12 V | Bosch | EH (R) 14 V 11 A | | |
| Batterie normale | Ah | 84 | 105 | 135 |
| Batterie à plaques minces | Ah | 66 | 90 | 110 |