

# Couples de serrage

Les couples de serrage sont exprimés en mètres-décaNewton (m.daN).

1 m.daN est sensiblement égal à 1 m.kg.

TYPES MOTEURS	D 226 D 227	D 325 D 327
Vis de fixation palier de vilebrequin (M 14 10.9)	13 + 1	=
Vis de fixation contrepoids vilebrequin (M 14 10.9)	14 + 1	=
Vis de fixation volant/vilebrequin (M 12 × 1,5 - 10.9)	12 + 0,5	=
Écrou de fixation bride p. injecteur/culasse (M 8)	1 + 0,5	=
Vis fixation support axe de culbuteur (M 10-8.8)	3,5 + 0,5	=
Vis fixation pignon entraînement pompe injection/pignon arbre à came (M 8-10-9)	3 + 0,5	=
Vis fixation pignon arbre à came (M 8-12.9)	6 + 1	=
Vis tête de bielle : Vis sans repère Vis M 12 × 1,5 - 10.9 Vis M 12 × 1,5 - 12.9	7,5 + 0,5 8 — 0,5 10 — 0,5	= = =
Vis fixation carter-volant (M 12 - 10.9) (M 10 - 10.9)	9 + 1 6 + 0,5	= =
Vis fixation carter inférieur (M 8)	2,5 + 0,5	=
Vis fixation cache-culbuteur (M 10)	1 + 0,5	=
Vis fixation poulie/pompe à eau	3,5 + 0,5	=
Vis fixation poulie/moyeu (8.8)	4,5 + 0,5	=
Vis fixation pignon/pompe à injection	2 + 0,5	=
Vis fixation masses d'équilibrage (M 10)	3,5 + 0,5	=
Vis fixation moyeu/vilebrequin (M 12 × 1,5 - 10.9)	12 + 0,5	=
Vis fixation culasse	** 17 ± 0,5	* 4,5 + 0,5
Écrou raccord de tuyau H.P. (M 12 × 1,5)	4 + 1	=
Écrou de turbine		1,5 + 0,5
Tirant de cylindre		3 + 1

\* Serrage en croix. Enduire les écrous de graisse Molykotte.

Après rodage, desserrer 1/4 de tour, puis resserrer à 5 + 0,5.

\*\* Après rodage : desserrer 1/4 de tour et resserrer : 17 ± 0,5.