

## IV - RÉGLAGES DIVERS

Pour exécution des travaux décrits dans ce paragraphe, confier la voiture au Concessionnaire ou à l'Agent PEUGEOT.

### Distribution

Ce réglage doit *nécessairement* être effectué avec des jeux anormalement grands.

Régler le jeu entre les culbuteurs et les soupapes du premier cylindre à 0,9 mm; avec ce jeu, le réglage doit être le suivant :

	Angle sur volant moteur	Course en mm sur le piston
Avance ouverture admission . . . . .A.O.A.	0° (P.M.H.)	0
Retard fermeture admission . . . . .R.F.A.	28°	76,5
Avance ouverture échappement . . . .A.O.E.	43°	71,8
Retard fermeture échappement . . . .R.F.E.	1°	0,01

### Culbuteurs

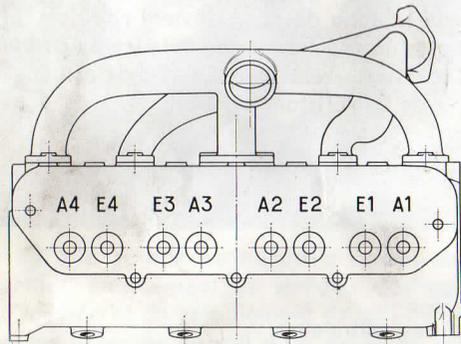
Vérifier les jeux aux culbuteurs. Si même après resserrage de la culasse, ces jeux sont compris entre :

ADMISSION : 0,15 à 0,25 mm  
 ECHAPPEMENT : 0,25 à 0,35 mm

le réglage ne doit pas être modifié.

Dans le cas contraire, régler la culbuterie sur *moteur froid*, n'ayant pas tourné depuis au moins six heures. Les jeux entre culbuteurs et queues de soupapes doivent être :

- Admission : **0,15 mm.**
- Echappement : **0,25 mm.**



Pour régler les culbuteurs	Mettre à pleine ouverture la soupape
A <sub>3</sub> E <sub>4</sub>	E <sub>1</sub>
A <sub>4</sub> E <sub>2</sub>	E <sub>3</sub>
A <sub>2</sub> E <sub>1</sub>	E <sub>4</sub>
A <sub>1</sub> E <sub>3</sub>	E <sub>2</sub>

N.B. — Les soupapes portent le même numéro que le cylindre correspondant.

## Peugeot 404 D 404LD moteur Indénor XD88

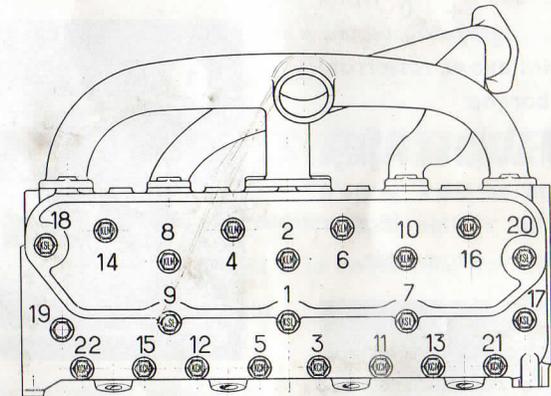
### Culasse

La qualité de fixation de la culasse sur le bloc-cylindres d'un moteur Diesel est très importante.

La culasse doit être resserrée à la clé dynamométrique (6,5 à 7,5 m.kg) lors de la révision de garantie aux 1.000 km et entre les 4.000 et 6.000 km suivants.

En cas de dépose de la culasse, il est nécessaire au remontage, d'effectuer un « pré-serrage » de l'ensemble à 3 m.kg, puis un serrage définitif de 6,5 à 7,5 m.kg.

La très faible épaisseur du joint de culasse exige que ces deux serrages soient effectués rigoureusement dans l'ordre ci-dessous.



### POMPE D'INJECTION

Le réglage du débit de la pompe d'injection est *plombé et ne doit être déplombé en aucun cas.*

Toute modification de réglage entraînerait la possibilité de détérioration rapide du moteur et la perte immédiate de la garantie.

Seul le ralenti peut être réglé.