



Culbuteurs, culasse

Tous les 40.000 km

Contrôler le jeu des culbuteurs (à froid)

Jeux à respecter :

moteur 797 : admission 0,20 mm, échappement 0,35 mm

moteur 798 : admission 0,30 mm, échappement 0,40 mm

A la révision de garantie

Contrôler le serrage des écrous de culasse (après 30 minutes d'arrêt du moteur).

Desserrer de 1/4 de tour et resserrer au couple préconisé chaque écrou dans l'ordre indiqué par la figure ci-contre.

Couple de serrage : moteur 797 : 16 m da N,
moteur 798 : 18 m da N.