



Figure 24. — Schéma d'installation électrique.

- |  |   |
|--|---|
| 1. Feux avant.                               | 20. Boîte à 2 fusibles de 25 Ampères.             |
| 2. Avertisseur ville.                        | 21. Fusible de 30 Ampères.                        |
| 3. Avertisseur route.                        | 22. Contacteur démarreur-starter.                 |
| 4. Feux de position.                         | 23. Contacteur chauffage précombustion.           |
| 5. Dynamo.                                   | 24. Contacteur d'essuie-vitre.                    |
| 6. Bougie de réchauffage.                    | 25. Contacteur général (et niveau d'essence).     |
| 7. Mano-contact de pression d'huile.         | 26. Bilame à contrôle effectif (avec manette).    |
| 8. Démarreur à commande positive.            | 27. Lampe témoin du contact SOVY "Frein".         |
| 9. Contacteur de stop.                       | 28. Feux de gabarit avant.                        |
| 10. Essuie-vitre.                            | 29. Indicateurs de changement de direction.       |
| 11. Contacteur SOVY sur réservoir LOCKHEED.  | 30. Bouton "Stop".                                |
| 12. Régulateur de tension.                   | 31. Avercod.                                      |
| 13. Lampe témoin de pression d'huile.        | 32. Batteries.                                    |
| 14. Lampe témoin de changement de direction. | 33. Sectionneur de batteries.                     |
| 15. Lampe d'éclairage du tableau.            | 34. Contact sur réservoir à dépression.           |
| 16. Indicateur de niveau de carburant.       | 35. Plaque raccord 2 bornes sur traverse arrière. |
| 17. Tableau de bord combiné.                 | 36. Jauge sur réservoir à carburant.              |
| 18. Ampèremètre.                             |   |
| 19. Boîte raccord 5 bornes sur tablier.      |   |

**Sur châssis nu :**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 37. Feux de gabarit arrière.                      | 39. Feux rouges arrière.           |
| 38. Plaque raccord 2 bornes sur traverse arrière. | 40. Feu "Stop".                    |
|   | 41. Éclaireur de plaque de police. |

**Sur plateau bâché :**

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 42. Feux de gabarit arrière.                      | 44. Feux "Stop".         |
| 43. Plaque raccord 2 bornes sur traverse arrière. | 45. Feux rouges arrière. |

**PHARES.**

**Réglage.** — Pour ne pas éblouir le conducteur de la voiture qui vous croise, vos feux de croisement doivent être bien réglés :

1° Disposez le véhicule normalement chargé sur un sol bien plan et placez son avant à 10 m d'un mur ou d'un obstacle, perpendiculaire au sol.

2° Vérifiez que les stries des projecteurs sont verticales.

3° Mesurez la hauteur du centre de la glace au sol.

4° Allumez l'éclairage "Feux de croisement" (masquez un phare pour régler l'autre). Mesurez la hauteur au-dessus du sol à partir de laquelle le mur ou l'obstacle cesse d'être éclairé.