

Couples de blocage

Toutes les vis doivent être dégraissées et propres avant l'usage; les écrous des culasses doivent être graissés avec de l'huile moteur; appliquer de l'adhésif sur les écrous des paliers du bâti (Loctite type 270).

Ecrous de blocage des paliers du bâti	kgm	12
Ecrous de blocage radiateur huile	kgm	4,5
Vis de blocage chapeau de bielle	kgm	11,5
Vis de blocage pignon de la distribu- tion	kgm	7,5
Ecrou de blocage poids du régulateur	kgm	0,8
Ecrous de blocage carter huile	kgm	2,5
Ecrous de blocage culasse et cylindre (pour les deux écrous orientés vers le tunnel d'aération)	kgm	10
Ecrous de blocage tête et cylindre (pour les deux écrous orientés vers les collecteurs)	kgm	8
Ecrou borgne blocage support culbu- teurs et culasse cylindre	kgm	6,2
Vis de blocage poulie antivibratoire	kgm	10
Ecrou normal blocage culbuteurs	kgm	5,5
Ecrous blocage flasque arrière	kgm	15
Ecrous blocage pompe huile moteur	kgm	3
Ecrous blocage injecteur	kgm	1,8
Vis blocage volant	kgm	15
Vis blocage contre-poids M 8	kgm	4
Vis blocage contre-poids M 10	kgm	8

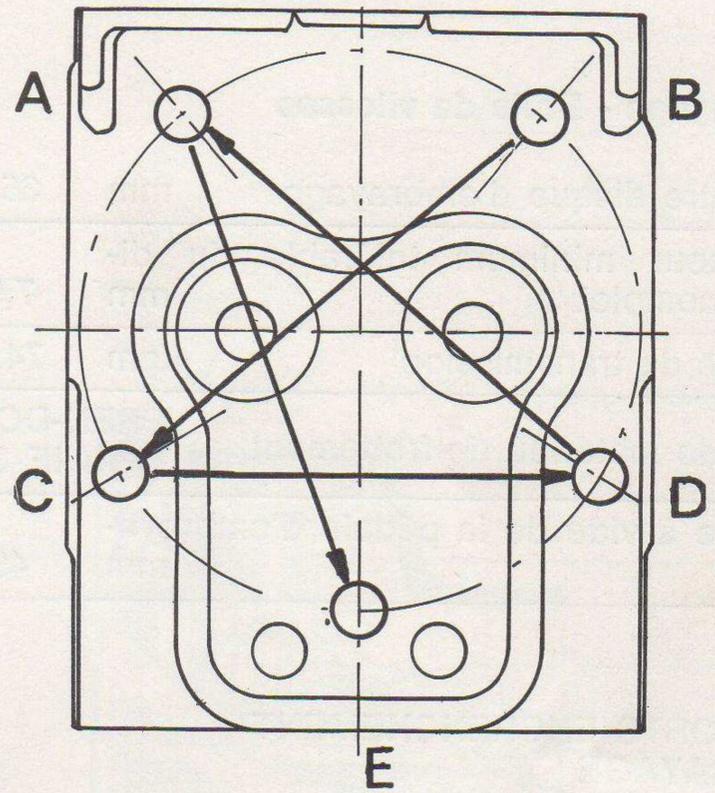


Fig. 38 - Schéma pour le blocage des écrous des culasses.

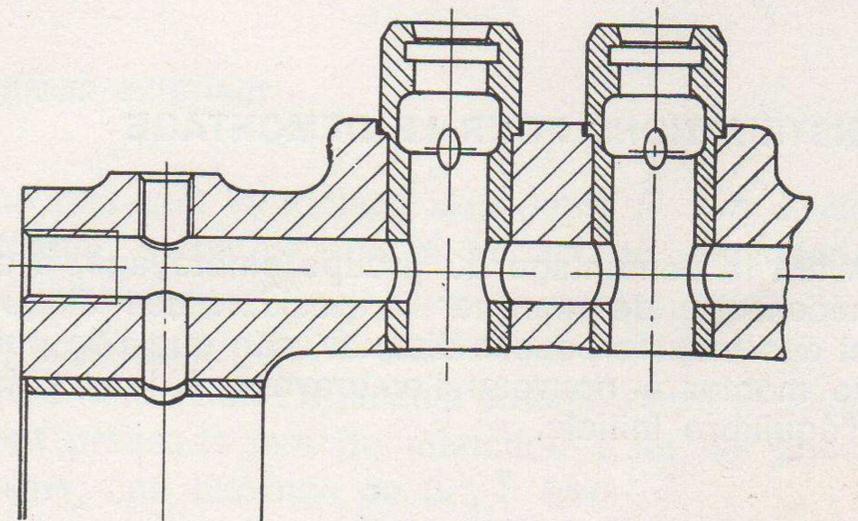


Fig. 39 - Orientation des sièges des tiges-poussoirs.