

- Introduire dans le radiateur une solution de 250 grammes de soude (carbonate de soude) pour 10 litres d'eau, après l'avoir filtrée sur une toile ;
- Faire fonctionner le moteur pendant un quart d'heure environ à faible vitesse et vidanger à nouveau ;
- Laisser refroidir le moteur, puis faire circuler de l'eau dans le radiateur et dans le bloc, en laissant les robinets ouverts ;
- Fermer les robinets de vidange, remplir d'eau de pluie propre, puis faire tourner le moteur quelques minutes et vidanger encore une fois ;
- Enfin, faire le plein pour le fonctionnement normal du moteur. Le même lavage doit précéder l'introduction du mélange Anti-gel, pour la période d'hiver.

- 33 Dispositif de relevage hydraulique :** vidanger l'huile par le bouchon **B**. Déposer le filtre **C** et le reniflard **D** et les laver au pétrole ; laver également le bouchon magnétique **E**. Après ces nettoyages, faire le plein d'huile propre. Le nettoyage du filtre **C** doit être répété vingt heures après le remplacement de l'huile.

F - TOUTES LES 1200 HEURES DE TRAVAIL

- 34 Culasse, chambres de combustion, sièges de soupapes :**

si l'on constate un manque de compression, démonter la culasse et gratter avec une attention toute particulière, les dépôts de calamine qui ont pu se former, d'une part dans les tubulures et d'autre part, dans les chambres de combustion ; si nécessaire procéder au rodage des soupapes et de leurs sièges à la potée d'émeri très fine.

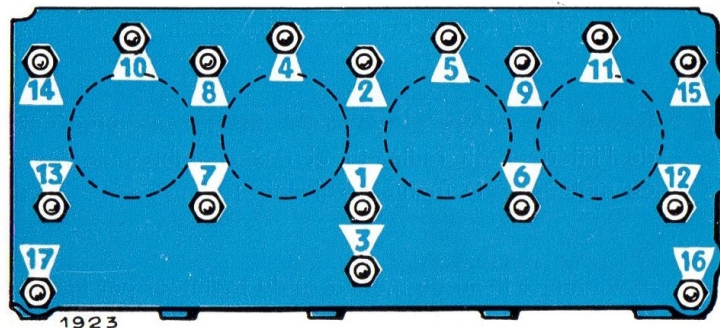


FIG. 26

Ordre de serrage des écrous de culasse.

Ces travaux, signalons-le, doivent être effectués par un personnel qualifié.

La culasse doit être démontée lorsque le moteur est froid, afin d'éviter les déformations.

Le joint de culasse doit être changé systématiquement. Serrer les vis de fixation à trois reprises jusqu'à obtention d'un couple de serrage de **9 m. kg**, en procédant à l'aide d'une clé dynamométrique et dans l'ordre indiqué à la figure 26.

- 35 Boîte de vitesses et transmissions :** vidanger l'huile par les deux bouchons inférieurs et faire le plein d'huile propre.
- 36 Réducteurs des roues motrices :** vidanger l'huile par les deux bouchons et faire le plein d'huile propre.
- 37 Dynamo :** déposer la dynamo et la confier à votre agent qui exécutera les opérations suivantes :
- Vérification des balais et du collecteur ;
 - Graissage du roulement à billes du palier côté commande et du logement prévu derrière la bague du palier côté collecteur, avec de la graisse **SHELL RETINAX A** ;
 - Graissage de la mèche sur le moyeu du palier côté collecteur avec de l'huile **SHELL ROTELLA T 50**, ou **SHELL ROTELLA T 20 W/40**.
- 38 Démarreur :** faire vérifier les balais et le collecteur par un agent qualifié.
- En cas de révision du démarreur, lubrifier l'intérieur de la roue libre avec de la graisse **SHELL RETINAX A**.
- 39 Poulie de battage :** vidanger l'huile par le bouchon inférieur et faire le plein d'huile propre.
- 40 Centrifugeur d'huile :** déposer le couvercle et nettoyer l'intérieur à l'aide d'un grattoir et d'une brosse métallique.
- Pour effectuer cette opération, il faut d'abord démonter le radiateur.