

DONNEES DE REGLAGE

pour moteur OM (OD/40)

1 Caractéristiques principales

Système d'injection : DIRECTE

Alésage..... 100 mm
Course..... 120 mm
Cylindrée unitaire.. 942,5cm³
Cylindrée totale.... 3770 cm³

Taux de compression 16/1
Régime nominal..... 1500t/mn
Régime à vide..... 1650t/mn

2 Diagramme de distribution

A.O.A : 3° A.O.E : 49°
R.F.A : 49° R.F.E : 3°

Ces valeurs se contrôlent après avoir réglé le jeu entre soupapes et culbuteurs à : 0,2 mm
Jeu normal (à FROID) entre soupapes et culbuteurs pour le fonctionnement du moteur.

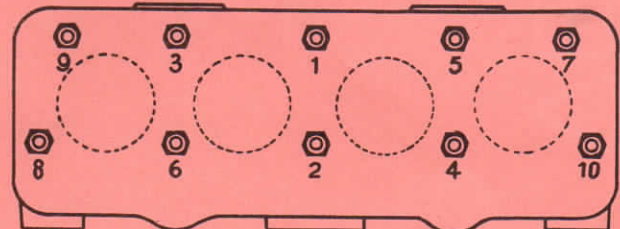
- Admission.....mm 0,2
- Echappement.....mm 0,2

3 Couples de serrage des principaux organes moteur

Culasse	20m. kg
Palier de vilebrequin	14m. kg
Bielle	10m. kg
Volant	11 à 12m. kg
Raccord de pression/pompe d'injection	6 m. kg

4 Ordre de serrage des écrous de culasse

Le contrôle du couple de serrage des écrous de culasse doit être effectué lorsque le moteur est FROID



5 Appareillage d'injection

A — Pompes à injection Types \Rightarrow PE 4B 80E 410 : L 4/8
PE 4A 85B 410 : L 4/5

Calage de la pompe sur le moteur : DEBUT d'INJECTION : 20° avant P.M.H

B — Injecteurs Type \Rightarrow D LL 180 R 3 F

Pression de tarage : 180 \pm 5 kg/cm²

6 Livres

Dépassement des chemises par rapport au bloc :

Avec joint de culasse REINZ..... 0,10 à 0,15 mm
Avec joint de culasse métalloplastique... 0,15 à 0,20 mm