

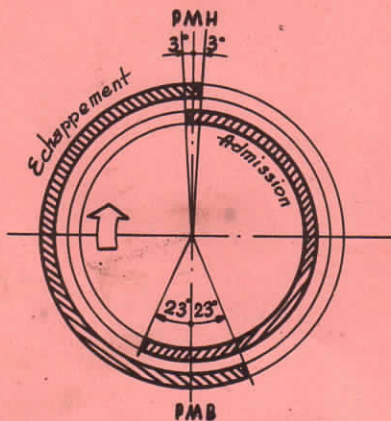
DONNEES DE REGLAGE *pour moteur* FIAT 615.000

1 Caractéristiques principales

Système d'injection : A CHAMBRE DE TURBULENCE

Alésage..... 85 mm
 Course..... 100 mm
 Cylindrée unitaire.. 567,5cm³
 Cylindrée totale.... 2270 cm³

Taux de compression 21,5/1
 Régime nominal..... 2300t/mn
 Régime à vide..... 2600t/mn



2 Diagramme de distribution

A.O.A : 3° A.O.E : 23°
 R.F.A : 23° R.F.E : 3°

Ces valeurs se contrôlent après avoir réglé le jeu entre soupapes et culbuteurs à : 0,375mm
 Jeu normal (à FROID) entre soupapes et culbuteurs pour le fonctionnement du moteur :

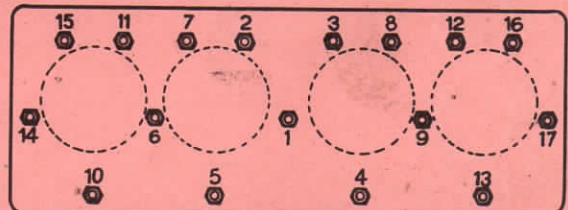
- Admission.....mm 0,2
- Echappement.....mm 0,2

3 Couples de serrage des principaux organes moteur

Culasse	9,5 à 10m. kg
Palier de vilebrequin	16m. kg
Bielle	6,6m. kg
Volant	5,8m. kg
Raccord de pression/pompe injection	5 m. kg

4 Ordre de serrage des écrous de culasse

Le contrôle du couple de serrage des écrous de culasse doit être effectué lorsque le moteur est FROID



5 Appareillage d'injection

A — Pompes à injection Type \Rightarrow PES 4A 60B 410 : L 4/1

Calage de la pompe sur le moteur : DEBUT d'INJECTION : 20° avant P.M.H

B — Injecteurs Type \Rightarrow DN 12 SD 12

Pression de tarage.....: 120 \pm 5 kg/cm²