

MOTEUR C01D/55

site : www.acada.fr

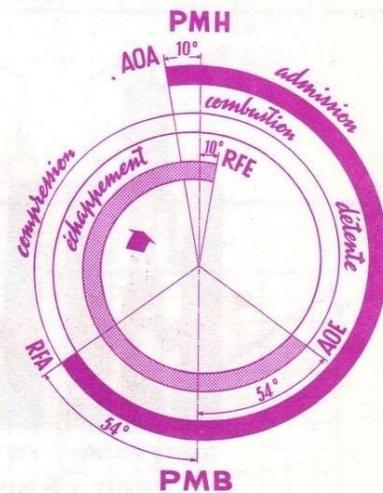
SOMECA SOM 55 AMPLICOUPLE

Caractéristiques principales

Cycle DIESEL	4 temps	Cylindrée unitaire . . cm ³	1.039
Nombre de cylindres	4	Cylindrée totale . . . cm ³	4.156
Système d'injection . . .	DIRECTE	Régime nominal . . . t/mn	1.750
Ordre d'injection	1-3-4-2	Régime maxi à vide . t/mn	1.870
Alésage mm	105	Couple maxi 25 m.kg. à 1200 t/mn	
Course mm	120	Taux de compression . . .	15/1
Volume de la chambre de combustion	cm ³		74,214
Pression max. réelle de l'air en fin de compression (sans injection) kg/cm ²			29,34
Pression max. réelle de l'air au point de début d'injection . . .			16,12

Diagramme de distribution

dénomination de la phase	en degrés sur le volant	en mm sur le piston
AOA	10 avant PMH	1,16 avant PMH
RFA	54 après PMB	19,54 après PMB
AOE	54 avant PMB	19,54 avant PMB
RFE	10 après PMH	1,16 après PMH



Ces valeurs se contrôlent après avoir réglé le jeu entre soupapes et culbuteurs à 21/100 de mm.

JEU DE FONCTIONNEMENT entre soupapes et culbuteurs :

admission	mm 0,2
échappement	mm 0,2

Ces données s'entendent, le moteur étant froid.

fig.1

Couples de serrage des principaux organes moteur

Culasse	22 à 23 m.kg.
Paliers de vilebrequin	14 m.kg.
Bielles	10 m.kg.
Volant	9,5 à 10 m.kg.
Raccords de pression/pompe d'injection	5 m.kg.
Raccords de connexion tuyaux injecteurs/raccords de pression	4,5 m.kg.

Ordre de serrage des écrous de culasse : page suivante

Ordre de serrage des écrous de culasse

Le contrôle des couples de serrage des écrous de culasse doit être effectué lorsque le moteur est FROID. Après chaque resserrage de la culasse, il est indispensable de procéder au réglage du jeu entre soupapes et culbuteurs.

Afin d'éviter toute déformation du plan de joint, ne jamais démonter la culasse lorsque le moteur est chaud.

