

Tracteur

VIERZON 403

303



Carnet de garantie

Service

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DE MATÉRIEL AGRICOLE ET INDUSTRIEL
VIERZON (CHER)

Nom :

Adresse :

Tracteur n° 

But et usage du Carnet

Votre tracteur VIERZON ³⁰³403, est couvert par une garantie de 6 mois. Pendant cette période, vous avez droit, outre la mise en route, à deux visites gratuites contre remise du feuillet détachable correspondant du présent carnet.

Remplissez avec précision chacun d'eux et, notamment, donnez très exactement vos Nom, Prénoms et adresse, sans oublier d'inscrire, en haut et à droite le numéro de votre tracteur.

Lors de chaque visite, suivez bien les diverses opérations énumérées et, dans la colonne de gauche, inscrivez "oui" en regard de chacune d'elles, lorsqu'elle est réalisée.

Pour éviter les pertes de temps, faites en sorte que le tracteur soit disponible au jour convenu avec notre Agent.

Ces visites sont gratuites, à l'exception du remplacement ou de la remise en état des pièces d'usage courant (joints, ampoules, cartouches de filtre...) ou d'usure, non couvertes par la garantie, et de la fourniture des ingrédients, huile, graisse, fuel, etc...

S. F. V.

Les conditions d'application de la garantie sont spécifiées sur le contrat de vente.



L'agent S. F. V. vient d'effectuer la visite de fin de garantie.

Votre tracteur est maintenant parfaitement rodé, vous l'avez bien en mains et vous connaissez tous les détails de son entretien.

Pour conserver à votre tracteur toutes ses qualités, n'oubliez pas d'appliquer strictement les consignes du Carnet de Conduite et d'Entretien et de surveiller tout spécialement les points suivants :

- vérifiez fréquemment les niveaux d'huile, surtout celui de l'huile moteur,
- effectuez les graissages suivant les prescriptions du Carnet de Conduite et d'entretien,
- vérifiez le niveau d'eau dans le radiateur,
- n'oubliez pas d'ajouter un peu d'eau distillée ou, à défaut, d'eau de pluie dans la batterie, pour maintenir le niveau convenable,
- veillez à la propreté du carburant et des produits de graissage,
- changez toutes les 300 heures la cartouche du filtre à combustible,
- nettoyez périodiquement les filtres,
- maintenez dans les pneus la pression correspondant au travail effectué,
- méfiez-vous du gel,
- laissez chauffer votre moteur avant de commencer le travail.

Lorsque vous commandez des pièces de rechange, nous vous prions d'indiquer à notre agent, le type et le numéro de votre tracteur.

MERCI

Et n'oubliez pas que l'Agent S.F.V. est toujours à votre service. N'hésitez pas à lui demander conseil!

Monsieur et Cher Client,

La SOCIETE FRANCAISE VIERZON est heureuse de vous compter parmi sa clientèle et elle est convaincue que vous saurez profiter pleinement des possibilités nouvelles que vous apportera, dans l'exécution de vos travaux, le tracteur VIERZON 303 dont vous venez de faire l'acquisition.

Afin de vous permettre l'entretien courant de ce nouveau matériel, nous vous présentons ci-dessous une notice d'entretien provisoire.

La notice définitive - actuellement à l'impression - vous sera remise dès sa publication.

Lisez attentivement ce document : les conseils et recommandations que vous y trouverez sont suffisants pour assurer la bonne marche du VIERZON 303 pendant les premiers mois d'utilisation.

S. F. V.

INSTRUCTIONS COMPLEMENTAIRES

pour les tracteurs "VIERZON 403" et "VIERZON 303"

I - MISE EN ROUTE A FROID.-

Tirer le rideau de radiateur.

Mettre le contact.

Actionner le démarreur pendant trois à quatre secondes (pour "dégommer" le moteur), en mettant la manette du commutateur de démarrage sur la position "LANCEMENT".

Déplacer la manette sur la position "BOUGIES" et l'y maintenir pendant deux minutes.

Replacer la manette sur la position "LANCEMENT".

Dès que le moteur est démarré, remettre la manette sur la position "BOUGIES" jusqu'à ce que le moteur tourne "rond".

Lacher alors la manette qui revient automatiquement à la position "ZERO".

II - MISE EN ROUTE A CHAUD.-

Placer la manette directement sur la position "LANCEMENT".

Dès que le moteur est démarré, lacher la manette.

III - RESSERRAGE DE LA CULASSE.-

Pendant le début de la période de rûdage, il est possible qu'il soit nécessaire de resserrer la culasse.

Cette opération doit se faire à froid. Pour ce faire, commencer par

DEBLOQUER LES INJECTEURS ET LES BOUGIES EN LES DESSERRANT DE QUELQUES TOURS.

Puis resserrer les écrous de la culasse PROGRESSIVEMENT les-uns après les autres avec les précautions habituelles c'est à dire en partant du centre vers l'extérieur.

Resserrer alors les bougies et les injecteurs, mais modérément. Un injecteur trop serré se déforme et l'aiguille risque de coincer.

.../...

IV - VERIFICATION DES INJECTEURS.

Si le moteur ne part pas ou part mal, vérifier :

1°) que le circuit combustible est correct : réservoir plein - robinet ouvert, tuyauteries serrées, filtre, pompe et tuyauteries purgées convenablement.

2°) que le fuel arrivé bien aux injecteurs.

Débloquer la tuyauterie arrivant à chaque injecteur.

Pour le 403 : Tirer le levier de régulateur vers l'arrière et l'actionner trois à quatre fois. Noter qu'en actionnant le levier de régulateur vers l'arrière on entend nettement le crissement des pompes et le ronflement des injecteurs, lorsque le circuit est normal.

Pour le 303 : Actionner le levier de pompe de haut en bas ce qui permet d'amorcer le cylindre gauche. Pour le cylindre droit aucun dispositif n'a été prévu la mise en marche sur le cylindre gauche devant permettre cet amorçage. Cependant, on peut, si nécessaire agir sur cette pompe en manoeuvrant rapidement le levier de commande d'accélération placé sous le volant de direction.

3°) que les injecteurs sont propres et qu'ils pulvérisent bien :

Démonter les injecteurs de la culasse et les passer au banc.

Vérifier le tarage qui doit être de 150 Kg/cm².

Nettoyer les injecteurs si besoin est.

4°) Lorsque le moteur marche irrégulièrement et si à la vérification le fonctionnement des injecteurs est correct, il y a lieu de réduire le tarage à 120 Kg, ou même exceptionnellement à 100 Kg.

V - NETTOYAGE DES FILTRES DU CIRCUIT D'HUILE.

Vérifier toutes les 100 à 150 heures la propreté des deux filtres tamis situés l'un à l'entrée, l'autre à la sortie du réservoir d'huile.

VI - FILTRE COMBUSTIBLE.

Le colmatage de la cartouche de filtre à combustible entraîne une baisse de puissance du moteur et parfois le désamorçage de la pompe .

La cartouche doit être changée toutes les 150 heures si le carburant est propre, plus souvent si le carburant n'est pas parfaitement décanté et contient des impuretés.-

SOCIETE FRANCAISE
de MATERIEL AGRICOLE et INDUSTRIEL

VIERZON (Cher)

CONSEILS d' ENTRETIEN
pour le TRACTEUR "VIERZON 303"

JUILLET 1958

MOTEUR - SOCIETE FRANCAISE - Bi-cylindre spécial.

Cycle 2 temps à balayage par carter.

Pression maximum contrôlée dans les chambres de combustion.

Alésage 120 mm
 Course utile 120 mm } Cylindrée utile 2,7 litres.

Régime nominal 1070 tpm.

Taux de compression 12.

Puissance maximum 30 ch.

Puissance nominale 28 ch.

Batteries 2 x 6 V 150/180 Ah.

POULIE LATERALE -

Régime de 550 à 1070 tpm.

Diamètre 325 mm.

Largeur 122 mm.

PRISE DE FORCE -

Normalisée.

Diamètre 34,9 mm - 6 cannelures.

PNEUS -

Avant 5,00 x 15 - pression de gonflement 2 Kg/cm².

Arrière 10 x 28 - pression de gonflement :
 0,850 Kg/cm² aux champs.
 1,100 Kg/cm² sur route.

VOIES -

Avant 1m,10 - 1m,20 - 1m,33 - 1m,45.

Arrière 1m,20 - 1m,30 - 1m,40 - 1m,50 (avec cales).

DIMENSIONS GENERALES -

Longueur hors tout 2,96 m.

Empattement 1,80 m.

.../...

Hauteur hors tout - échappement horizontal 1,62 m.
- échappement vertical 2,10 m.
Garde au sol - 0,28 m sous le pot d'échappement.
- 0,35 m sous le pont AR.

POIDS -

1.800 Kg. (avec relevage et attelage).
Masses d'alourdissement sur roues AR. : 1 ou 2 masses de
65 Kg sur chaque roue.
Masses d'alourdissement sur roues AV. : 26 Kg sur chaque
roue (sur demande).
Remplissage des pneus à l'eau : 105 Kg par pneu 10 x 28.

BOITE DE VITESSES -

5 vitesses AV. :
1ère 2,9 Km/h - AR. 3,3 Km/h.
2ème 4,1 Km/h - Rampante 1,34 Km/h
(sur demande).
3ème 5,9 Km/h -
4ème 8,8 Km/h -
5ème 16,2 Km/h -

CONTENANCE DES RESERVOIRS -

Fuel-oil 54 l.
Huile moteur 7 l.
Huile de générateur de puissance hydraulique 15 l.

CONTENANCE DES CARTERS -

Régulateur 1 l.
Boîte de vitesses et pont arrière 16 l.
Boîtier de direction 0,25 l.

CONTENANCE DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT -

(radiateur et bloc moteur) : 23,5 l.

COMMANDES ET CONTROLES

Manette de commande d'accélérateur sous le volant.

Levier de commande de pompe à combustible sur le côté droit du tracteur.

.../...

- amorçage pompe gauche
- annulation course pompe gauche.

Sur la planche de bord, de gauche à droite, on trouve successivement :

- la chafnette de commande,
- le bouton de commande du robinet de batterie,
- le commutateur de démarrage : - zéro,
 - bougie,
 - lancement ,
- le Visamatic avec ses indications de vitesses moteur, poulie prise de force :
 - vitesses routières,
 - charge de batterie,
 - thermomètre d'eau,
 - zone économique,
 - compteur d'heures,
- le voyant lumineux de circulation d'huile,
- le commutateur d'éclairage,
- l'avertisseur,
- le bouton de commande d'ouverture du capot supérieur.

NOTA : La lampe rouge de contrôle de charge de batterie doit s'éteindre en fonctionnement normal.

Sur la plateforme, on trouve de gauche à droite :

- le frein à main,
- le levier de commande de prise de force,
- la pédale d'embrayage,
- le levier de changement de vitesse,
- les pédales de freins,
- la commande de crabot,
- le levier de commande du régulateur.

A droite du siège :

- la manette de commande du relevage (optionnel).

FONCTIONNEMENT - ENTRETIEN

ATTELAGE -

L'attelage standard est constitué par une barre d'attelage fixe percée de 10 trous de \varnothing : 33 à 60 d'intervalle.

Réglages en hauteur : 290 mm - 355 mm - 455 mm - 550 mm.

.../...

Chapes arrière et de refoulement (avant) diamètre du trou:
33 mm.

Attelage 3 points normalisés (dans le cas du relevage hydraulique)

rotules de 28,4 mm.

distance entre les rotules des bras d'attelage : 718 mm.

débattement de chaque rotule dans le plan horizontal :

- 140 mm.

BATTERIES -

Deux batteries de 6 volts 150/180 Ah -

Ne jamais ajouter d'acide - veiller à ce que le niveau soit à 1 cm au-dessus des plaques - rajouter de l'eau distillée ou à défaut de l'eau de pluie.

BLOCAGE DE DIFFERENTIEL -

Ce dispositif est commandé par une pédale (côté droit de la plateforme) et est à rappel automatique.

Pour craboter :

- 1°) arrêter le tracteur,
- 2°) appuyer à fond, avec le pied sur la pédale de crabot,
- 3°) après avoir passé une vitesse, embrayer doucement,
- 4°) au moment où les dents de crabot s'engagent, la pédale s'enfonce : embrayer alors franchement.

Pour décraboter: abandonner simplement la pédale, le ressort la rappelle automatiquement.

Attention : le crabotage ne doit être utilisé qu'en ligne droite.

CAPOTS -

Le capot supérieur s'ouvre depuis le tableau de bord, un compas permet de le maintenir en position d'ouverture.

Le capot inférieur se déverrouille par une tirette située près de la chape de refoulement, côté gauche du tracteur.

Un compas permet de le maintenir en position d'ouverture.

CARBURANT -

Le moteur est spécialement étudié pour utiliser le fuel-oil agricole (fuel rose).

Veiller tout particulièrement à la propreté du carburant, vous prolongerez ainsi la durée de vos filtres et de votre moteur.

.../...

CLIMATISOR -

Le climatiseur chauffe le poste de conduite du tracteur ; il est amovible. La température est réglable par la chaînette commandant le rideau de radiateur, maintenir cette température entre 80 et 90° pour assurer un fonctionnement correct du moteur.

DYNAMO -

La dynamo est entraînée par courroie.

Veiller à sa bonne tension, celle-ci doit être telle qu'en appuyant avec le pouce sur la courroie, à mi-distance entre les 2 poulies, elle fléchisse d'environ 1 à 2 cm au maximum. Si la lampe témoin du Visamatic reste allumée, vérifier la tension de la courroie, les fusibles, le conjoncteur-régulateur.

ECHAPPEMENT -

Tous les mois nettoyer l'échappement. Pour cela démonter le pot en fonte et son silencieux pare-étincelles en tôle, puis ôter la bêche en fonte qui se trouve sous le carter cylindre. Profiter de cette opération pour vérifier les segments.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE -

Ne nécessite pas d'entretien particulier. Vérifier le niveau des batteries, graisser modérément à la burette, avec de l'huile moteur, le palier de dynamo. Contrôler régulièrement l'état de vos lampes pour être en règle avec le code de la route.

EMBRAYAGE -

Assurez-vous périodiquement de la garde de la pédale qui doit-être de 2 à 3 cm, sinon faites régler votre embrayage par l'Agent S.F.V.

Entretien : voir à la fin de ce document le chapitre spécial relatif au graissage.

ENGRENAGES INTERMEDIAIRES - CARTER DE TRANSMISSION DE PUISSANCE -

Assurent la liaison entre le vilebrequin et la boîte de vitesses. Ils entraînent en outre le graisseur et la prise de force. De temps en temps, faire tourner la prise de force à vide pour graisser les organes en mouvement dans le carter de transmission de puissance.

.../...

FILTRE A AIR -

Situé au-dessus du carter-moteur, au-dessous du réservoir à fuel. Il est fixé par deux attaches rapides sur la boîte à clapets d'aspiration. Son nettoyage est recommandé une fois par semaine en travaux normaux, tous les jours en atmosphère poussiéreuse. Il consiste en un lavage dans de la lessive ou un produit détergent du commerce. Laisser égoutter, une nuit avant remontage. Nous vous conseillons de vous munir, dès l'origine, d'un filtre supplémentaire. Ainsi, lorsqu'un filtre sera en nettoyage, votre tracteur pourra travailler avec l'autre filtre.

FILTRE A CARBURANT -

C'est un filtre à cartouche papier. Cette cartouche ne doit en aucun cas être nettoyée, mais être obligatoirement remplacée quand le débit du combustible devient insuffisant (baisse de puissance du moteur). Ce changement doit s'effectuer toutes les 300 heures environ.

GRAISSEUR -

Le graisseur situé gauche du tracteur est à 5 départs, Il assure la lubrification des pistons, des coussinets de bielles, du palier central. Le matin, avant le premier démarrage de la journée, tourner d'une cinquantaine de tours la tête du graisseur en utilisant la manivelle spéciale livrée avec le tracteur. Vous assurerez ainsi un graissage préalable de votre moteur, gage d'un meilleur fonctionnement et d'une plus longue durée.

INJECTEURS -

Marque PM - type I B 832 - pression de tarage 150 Kg/cm²
L'entretien des injecteurs ne doit être confié qu'au mécanicien spécialiste qu'est votre Agent S.F.V.

PNEUMATIQUES -

Respecter scrupuleusement les pressions de gonflement indiquées dans ce document au chapitre "Caractéristiques Générales". Vous protégerez vos pneumatiques et obtiendrez une meilleure adhérence. Ne pas oublier que la boue, l'huile, les acides abiment le caoutchouc. Ne pas les laisser exposés inutilement au soleil ce qui les dessèche .

.../...

POMPE A COMBUSTIBLE -

Située côté droit du tracteur, elle est à 2 pistons plongeurs dont la course est de 1,5 mm. Son réglage doit être confié à l'Agent S.F.V.

PRISE DE FORCE -

La prise de force est à volonté asservie ou indépendante.

1°) asservie, elle ne tourne que lorsque l'embrayage est en action et s'arrête quand on débraye. Pour l'enclancher dans cette position :

- a) débrayer à fond
- b) pousser le levier de prise de force (situé du côté gauche du tracteur) vers la droite.
- c) embrayer doucement.

2°) indépendante, elle est reliée directement au moteur et tourne toujours, que le moteur soit ou non débrayé.

Pour l'enclancher :

- a) mettre d'abord la prise de force en position asservie (voir ci-dessus)
- b) mettre le moteur au ralenti et attendre quelques secondes
- c) sans débrayer, d'un mouvement vif mais sans brutalité, pousser le levier vers la gauche
- d) vous pouvez alors remettre le moteur à son régime de travail.

RADIATEUR -

A thermo-siphon et rideau de radiateur réglable. En période de gel, ajouter un antigel du commerce en respectant les doses prescrites par le fabricant. Sinon, 20 à 25 % d'alcool protègent le radiateur jusqu'à - 10° C. Ne pas oublier que c'est l'alcool qui s'évapore et que c'est de l'alcool qu'il faut rajouter pour faire le plein.

REGULATEUR -

Le régulateur mécanique centrifuge est commandé par le levier situé à droite sur la plateforme. Il assure la constance du régime, quelle que soit la charge imposée au moteur entre 500 et 1070 tours/mn, et le ralenti du moteur à 550 tours/mn environ.

RELEVAGE - (sur demande)

Incorporé à l'arrière du tracteur.

Couple de relevage:	495 mKg.
Pression d'utilisation:	120 Kg/cm ² .
Pression de tarage:	140 Kg/cm ² .

.../...

Le relevage reçoit l'huile sous pression du Générateur de Puissance Hydraulique (G P H) dont le réservoir, le filtre à huile et la pompe sont situés à l'avant du tracteur.

La pompe est entraînée directement par le moteur.

Le distributeur du relevage est asservi : à chaque position de la manette (côté droit du siège) correspond une position des bras d'attelage donc un réglage du tarage de l'outil.

SIEGES -

Le siège du conducteur est réglable en position et basculable sur le volant, après déverrouillage de la patte de fixation arrière. Pour effectuer un réglage, desserrer la vis de la patte arrière, pour libérer cette dernière de son encoche. Les sièges d'ailes sont fournis sur demande et se boulonnent sur les ailes.

VERINS EXTERIEURS -

Le G P H permet d'actionner des vérins extérieurs, grâce à une prise de pression située à l'arrière du tracteur (sur demande). Un distributeur spécial placé à gauche du siège commande les circuits d'huile. Il est à rappel automatique en position neutre.

VOIES -

VOIES Avants	Entre pneus	Extérieur pneus	VOIES Arrières	Entre pneus	Extérieur pneus
1,10 m	0,960 m	1,214 m	1,20 m	0,898 m	1,452 m
1,20	1,080	1,334	1,30	0,998	1,552
1,33	1,200	1,454	1,40	1,098	1,652
1,45	1,320	1,574	1,50	1,214	1,768
			avec cales		

 C O N D U I T E

PREPARATION

Avant la mise en route, vérifier les pleins des divers

.../...

réservoirs, la pression des pneus, amorçer le graisseur et effectuer le graissage journalier.

MISE EN ROUTE -

Ouvrir le robinet de fuel et mettre le contact.

a) Démarrage à froid

Levier de régulateur à main : à mi-course.

Levier d'accélération, pleine accélération, puis ramener un peu dès démarrage.

Faire tourner le moteur à l'aide du démarreur pendant 2 à 3 secondes en mettant le levier du contacteur sur la position "lancement", puis ramener ce levier à la position "bougies", et le maintenir 2 minutes environ à cette position.

Remettre ensuite le levier sur "lancement" pour démarrer le moteur.

Dès que le moteur est démarré, ramener le levier sur la position "bougies" et le maintenir jusqu'à ce que le moteur tourne "rond".

Lacher alors le levier qui revient automatiquement au point "zéro".

b) Démarrage à chaud

Il est inutile de chauffer les bougies.

Démarrer le moteur directement en plaçant le levier sur la position "lancement".

ARRET -

Levier de régulateur en position ralenti.

Placer l'accélérateur sous le volant en position minimum, c'est à dire poussé à fond vers l'avant.

Tirer sur la commande de pompe située sur le côté droit du tracteur jusqu'à arrêt complet du moteur.

Couper le contact.

RODAGE -

Pendant la période de rûdage, il convient de ménager votre tracteur pour en tirer le meilleur profit par la suite :

- pendant les 100 premières heures, n'effectuer que des travaux légers.
- ensuite, augmenter progressivement la puissance demandée au tracteur, mais vous avez intérêt à être encore prudent pendant au moins une autre centaine d'heures.

.../...

Durant cette période de rôdage, certaines vidanges doivent être faites. Il faut les effectuer scrupuleusement car ces vidanges éliminent les premières impuretés et la limaille microscopique qui se forme lors du glaçage des surfaces en frottement.

Le compteur d'heures du Visamatic vous aidera pour effectuer au bon moment ces opérations.

LUBRIFIANTS A EMPLOYER - PRECONISATIONS B P ENERGOL -

ORGANES	OPERATIONS	LUBRIFIANTS
MOTEUR réservoir contenant 7 l.	Faire le plein chaque jour	BP ENERGOL HD Eté : motor-oil SAE 40 Hiver: motor-oil SAE 30 Grands froids: motor-oil sae 20 W
Carter de régulateur contenance 1 l.	Vérifier le niveau toutes les 100 heures Vidanger toutes les 500 heures	- d° -
Boîte de vitesses et Pont contenance 16 l. carter TP-carter prise de force	Première vidange après 1500 heures Vidanges suivantes toutes les 3000 heures	B P ENERGOL Carter SAE 140 EP
Générateur de puissance hydraulique - Relevage - Contenance 15 l.	Première vidange après 50 heures Vérifier le niveau toutes les 100 heures Vidanger toutes les 200 heures.	B P ENERGOL motor-oil SAE 20 W
Boîtier de direction contenance 0,25 l.	Vérifier le niveau toutes les 500 heures	B P ENERGOL Carter SAE 140 EP
Dynamo - Accélérateur Timoneries (Points bleus)	Graissage modéré à la burette Quelques gouttes toutes les semaines	HUILE MOTEUR
Graisseurs Técalémit (points rouges-jaunes-vert)	Suivant le tableau de fréquence ci-joint	Graisse B P ENERGOL L C 2.



SOCIÉTÉ FRANÇAISE VIERZON

Usine et Services Commerciaux à VIERZON (Cher)

7 INSPECTIONS RÉGIONALES - VASTE RÉSEAU D'AGENTS DANS TOUTE LA FRANCE