

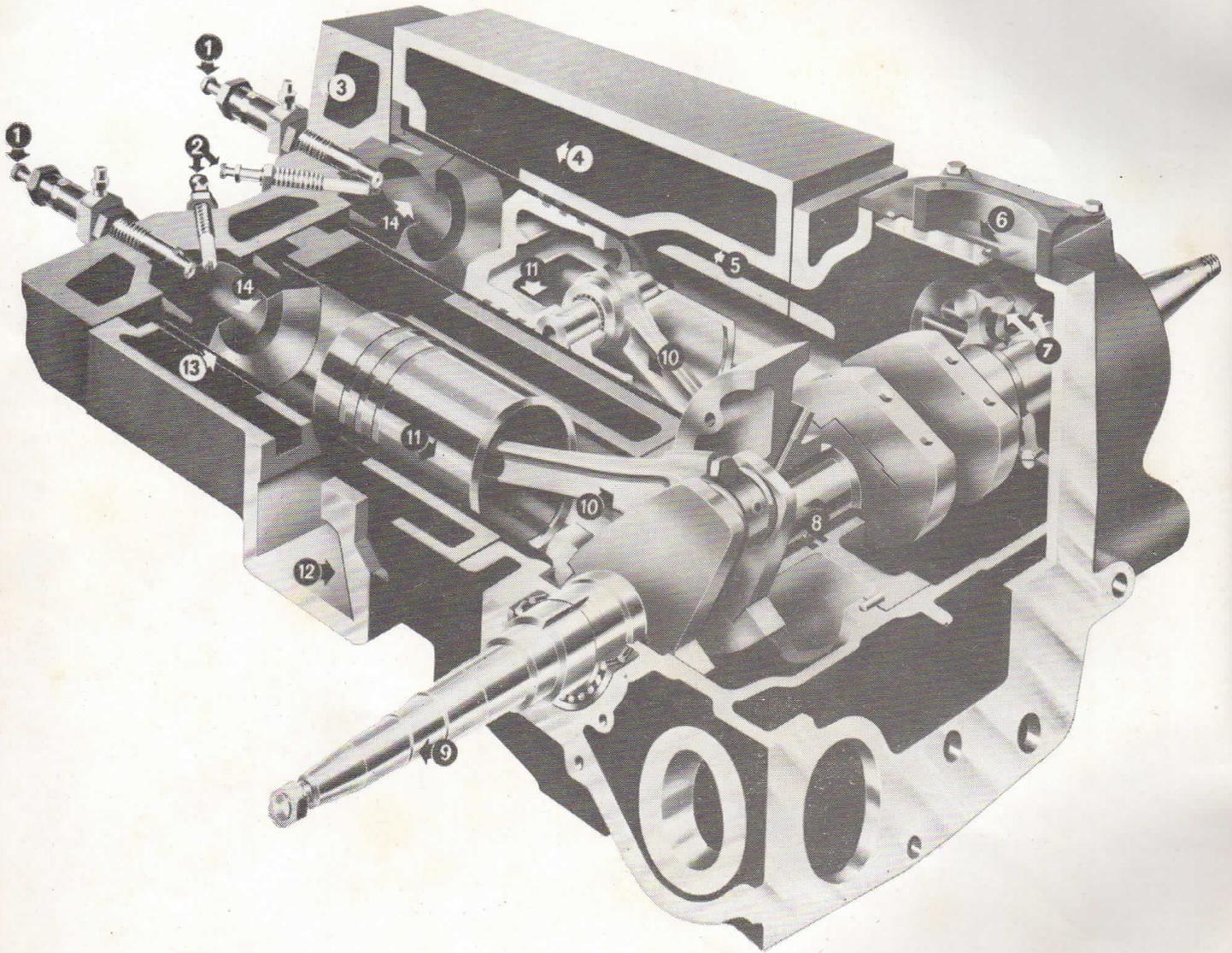
Tracteur **VIERZON 303**



Conseils de conduite et d'entretien

SOCIÉTÉ FRANÇAISE VIERZON

Le moteur *bi-CYLINDRE* *spécial*



- ① - Injecteurs
- ② - Bougies chauffantes
- ③ - Culasse
- ④ - Eau de refroidissement
- ⑤ - Passage de l'air de balayage

- ⑥ - Aspiration de l'air
- ⑦ - Cames de commande de pompes d'injection
- ⑧ - Palier central avec joint hydraulique
- ⑨ - Vilebrequin

- ⑩ - Bielles
- ⑪ - Pistons
- ⑫ - Echappement
- ⑬ - Chemises amovibles
- ⑭ - Chambre de combustion

X

SOCIÉTÉ FRANÇAISE
DE MATÉRIEL AGRICOLE ET INDUSTRIEL
VIERZON (Cher)

Monsieur et cher Client,

La SOCIÉTÉ FRANÇAISE VIERZON est heureuse de vous compter parmi sa clientèle et elle est convaincue que vous saurez profiter pleinement des possibilités nouvelles que vous apportera, dans l'exécution de vos travaux, le TRACTEUR VIERZON 303 dont vous venez de faire l'acquisition.

Afin de vous permettre l'entretien courant de ce nouveau matériel, nous vous présentons ci-dessous une notice d'entretien provisoire.

La notice définitive - actuellement à l'impression - vous sera remise dès sa publication.

Lisez attentivement ce document : les conseils et recommandations que vous y trouverez sont suffisants pour assurer la bonne marche du VIERZON 303 pendant les premiers mois d'utilisation.

S. F. V.

JULIET 1954



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU VIERZON 303

MOTEUR

SOCIÉTÉ FRANÇAISE — 8-Cylindres — 20 CV
Cycle 2 temps à refroidissement par air.
Pression maximum exercée dans les cylindres de combustion
Alésage : 60 mm
Course : 60 mm
Cylindrée : 2700 cm³
Vitesse nominale : 1500 tr/mn
Temps de composition : 12 s
Pression maximum : 12 kg/cm²
Mélange : 1/15

POURTE LATÉRALE

Pression : 10 kg/cm²
Débit : 100 l/mn
Lubrification : à sec

CONSEILS D'ENTRETIEN

pour le

TRACTEUR "VIERZON 303"

PRISE DE FORCE

Pression : 10 kg/cm²
Débit : 100 l/mn
Lubrification : à sec

PNEUS

Avant : 120 — 15 pouces de diamètre — 2 bandes
Arrière : 16 — 24 pouces de diamètre — 4 bandes — max charge :
1000 kg pour les avant
1500 kg pour les arrière

VITESSES

Avant : 1,40 m — 1,20 m — 1,00 m — 0,80 m
Arrière : 1,20 m — 1,00 m — 0,80 m — 0,60 m (avec train)

DIMENSIONS GÉNÉRALES

Longueur hors tout : 2,80 m
Empattement : 1,50 m
Hauteur hors tout :
au-dessus du châssis : 1,20 m
au-dessus du moteur : 1,10 m
Garde au sol :
0,20 m sous le pont d'échappement
0,25 m sous le pont de transmission

BOÎTES

1ère et 2ème vitesses au premier
Moyens d'entraînement au 1er et 2ème vitesses de 1ère
Moyens d'entraînement au 1er et 2ème vitesses de 2ème
Rapport de transmission des vitesses de 1ère : 100 kg pour les 1^{re} et 2^e

JUILLET 1958

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

DU VIERZON 303

MOTEUR

SOCIÉTÉ FRANÇAISE — Bi-Cylindre Spécial.
 Cycle 2 temps à balayage par carter.
 Pression maximum contrôlée dans les chambres de combustion.

Alésage	120 mm
Course utile	120 mm
Cylindrée utile	2,7 litres.
Régime nominal	1 070 tpm.
Taux de compression	12.
Puissance maximum	30 ch.
Puissance nominale	28 ch.
Batteries 2 × 6 V	150/180 Ah.

POULIE LATÉRALE

Régime de 500 à 1 070 tpm.
 Diamètre : 325 mm.
 Largeur : 122 mm.

PRISE DE FORCE

Normalisée.
 Diamètre : 34,9 mm — 6 cannelures.

PNEUS

Avant : 5,00 — 15 pression de gonflement : 2 Kg/cm².
 Arrière : 10 — 28 pression de gonflement : 0,850 Kg/cm² aux champs.
 1,100 Kg/cm² sur route.

VOIES

Avant : 1,10 m — 1,20 m — 1,33 m — 1,45 m.
 Arrière : 1,20 m — 1,30 m — 1,40 m — 1,50 m (avec cales).

DIMENSIONS GÉNÉRALES

Longueur hors tout : 2,96 m.
 Empattement : 1,80 m.
 Hauteur hors tout :
 — échappement horizontal : 1,62 m.
 — échappement vertical : 2,10 m.
 Garde au sol :
 — 0,28 m sous le pot d'échappement.
 — 0,35 m sous le pont AR.

POIDS

1 800 Kg (avec relevage et attelage).
 Masses d'alourdissement sur roues AR. : 1 ou 2 masses de 65 Kg sur
 chaque roue (sur demande).
 Masses d'alourdissement sur roues AV. : 26 Kg sur chaque roue (sur demande).
 Remplissage des pneus à l'eau : 105 Kg par pneu 10 — 28.

FONCTIONNEMENT - ENTRETIEN

ATTELAGE

L'attelage standard est constitué par une barre d'attelage fixe percée de 10 trous de diamètre 33 mm à 60 mm d'intervalle.

Réglages en hauteur : 290 mm — 355 mm — 455 mm — 500 mm au-dessus du sol.

Chapes arrière et de refoulement (avant), diamètre du trou : 33 mm.

Attelage 3 points normalisés (dans le cas du relevage hydraulique) :

- rotules de 28,4 mm,
- distance entre les rotules des bras d'attelage : 718 mm,
- débattement de chaque rotule dans le plan horizontal : ± 140 mm.

BATTERIES

Deux batteries de 6 volts 150/180 Ah.

Ne jamais ajouter d'acide — veiller à ce que le niveau soit à 1 cm au-dessus des plaques — rajouter de l'eau distillée ou à défaut de l'eau de pluie.

BLOCAGE DE DIFFERENTIEL

Ce dispositif, à rappel automatique, est commandé par une pédale (côté droit de la plate-forme).

Pour craboter :

- 1) arrêter le tracteur,
- 2) appuyer à fond, avec le pied sur la pédale de crabot,
- 3) après avoir passé une vitesse, embrayer doucement,
- 4) au moment où les dents de crabot s'engagent, la pédale s'enfonce : embrayer alors franchement.

Pour décroaboter : abandonner simplement la pédale, le ressort la rappelle automatiquement.

Attention : le crabotage ne doit être utilisé qu'en ligne droite.

CAPOTS

Le capot supérieur s'ouvre depuis le tableau de bord, un compas permet de le maintenir en position d'ouverture.

Le capot inférieur se déverrouille par une tirette située près de la chape de refoulement, côté gauche du tracteur. Un compas permet de le maintenir en position d'ouverture.

CARBURANT

Le moteur est spécialement étudié pour utiliser le fuel-oil agricole (fuel rose). Veiller tout particulièrement à la propreté du carburant, vous prolongerez ainsi la durée de vos filtres et de votre moteur.

CLIMATISOR

Le climatiseur chauffe le poste de conduite du tracteur ; il est amovible. La température est réglable en fermant plus ou moins le rideau du radiateur à l'aide de la chaînette. Maintenir cette température entre 80 et 90° pour assurer un fonctionnement correct du moteur.

DYNAMO

La dynamo est entraînée par courroie.

Veiller à sa bonne tension: celle-ci doit être telle qu'en appuyant avec le pouce sur la courroie, à mi-distance entre les 2 poulies, elle fléchisse d'environ 2 cm. Si la lampe témoin du Visamatic reste allumée, vérifier la tension de la courroie, les fusibles, le conjoncteur-régulateur.

ECHAPPEMENT

Périodiquement, nettoyer l'échappement. Pour cela, démonter le pot en fonte et son silencieux pare-étincelles en tôle, puis ôter la bêche en fonte qui se trouve sous le carter-cylindre. Cette opération permet également de vérifier les segments.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE (12 volts)

Ne nécessite pas d'entretien particulier. Vérifier le niveau des batteries, graisser modérément à la burette, avec de l'huile moteur, le palier de dynamo. Contrôler régulièrement son fonctionnement pour être en règle avec le code de la route.

EMBRAYAGE

Assurez-vous périodiquement de la garde de la pédale qui doit être de 2 à 3 cm, sinon faites régler votre embrayage par l'Agent S. F. V.

Entretien : voir à la fin de ce document le chapitre spécial relatif au graissage.

ENGRENAGES INTERMEDIAIRES — CARTER DE TRANSMISSION DE PUISSANCE

Assurent la liaison entre le vilebrequin et la boîte de vitesses. Ils entraînent en outre le graisseur et la prise de force. De temps en temps, faire tourner la prise de force à vide pour graisser les organes en mouvement dans le carter de transmission de puissance.

FILTRE A AIR

Situé au-dessus du carter moteur, au-dessous du réservoir à fuel, il est fixé par deux attaches rapides sur la boîte à clapets d'aspiration. Son nettoyage est recommandé une fois par semaine en travaux normaux, tous les jours en atmosphère poussiéreuse. Il consiste en un lavage dans de la lessive ou un produit détergent du commerce. Rincer et égoutter, huiler les surfaces latérales extérieure et intérieure à l'aide d'un pinceau imbibé d'huile moteur.

FILTRE A CARBURANT

C'est un filtre à cartouche papier.

Cette cartouche ne doit en aucun cas être nettoyée, mais être obligatoirement remplacée quand le débit du combustible devient insuffisant (baisse de puissance du moteur). Ce changement doit s'effectuer toutes les 300 heures environ.

GRAISSEUR

Le graisseur, situé côté gauche du tracteur, est à 5 départs. Il assure la lubrification des pistons, des coussinets de bielles, du palier central.

Le matin, avant le premier démarrage de la journée, tourner d'une cinquantaine de tours la tête du graisseur en utilisant la manivelle spéciale livrée avec le tracteur. Vous assurerez ainsi un graissage préalable de votre moteur, gage d'un meilleur fonctionnement et d'une plus longue durée.

INJECTEURS

Pression de tarage 150 Kg/cm². L'entretien des injecteurs ne doit être confié qu'au mécanicien spécialiste qu'est votre Agent S. F. V.

PNEUMATIQUES

Respecter scrupuleusement les pressions de gonflement indiquées dans ce document au chapitre « Caractéristiques Générales ». Vous protégerez vos pneumatiques et obtiendrez une meilleure adhérence.

Ne pas oublier que la boue, l'huile, les acides abîment le caoutchouc. Ne pas les laisser exposés inutilement au soleil qui les dessèche.

POMPE A COMBUSTIBLE

Située sur le côté droit du tracteur, elle est à 2 pistons plongeurs dont la course est de 1,5 mm. Son réglage doit être confié à l'Agent S. F. V.

PRISE DE FORCE

La prise de force est à volonté asservie ou indépendante.

1) **asservie**, elle ne tourne que lorsque l'embrayage est en action et s'arrête quand on débraye. Pour l'enclencher dans cette position :

- a) débrayer à fond,
- b) pousser le levier de prise de force (situé du côté gauche du tracteur) vers la droite,
- c) embrayer doucement.

2) **indépendante**, elle est reliée directement au moteur et tourne toujours, que le moteur soit ou non débrayé. Pour l'enclencher :

- a) mettre d'abord la prise de force en position asservie (voir ci-dessus),
- b) mettre le moteur au ralenti et attendre quelques secondes,
- c) **sans débrayer**, d'un mouvement vif mais sans brutalité, pousser le levier vers la gauche,
- d) vous pouvez alors remettre le moteur à son régime de travail.

RADIATEUR

A thermo-siphon et rideau de radiateur réglable. En période de gel, ajouter un antigel du commerce en respectant les doses prescrites par le fabricant. Sinon, 20 à 25 % d'alcool protègent le radiateur jusqu'à - 10° C. Ne pas oublier que c'est l'alcool qui s'évapore et que c'est de l'alcool qu'il faut rajouter pour faire le plein.

REGULATEUR

Le régulateur mécanique centrifuge est commandé par le levier situé à droite sur la plate-forme. Il assure la constance du régime, quelle que soit la charge imposée au moteur entre 500 et 1070 tours/mn, et le ralenti du moteur à 550 tours/mn environ.

RELEVAGE (sur demande)

Incorporé à l'arrière du tracteur.

Couple de relevage : 495 mKg.

Pression d'utilisation : 120 Kg/cm².

Pression de tarage : 140 Kg/cm².

Le relevage reçoit l'huile sous pression du Générateur de Puissance Hydraulique (G P H) dont le réservoir, le filtre à huile et la pompe sont situés à l'avant du tracteur.

La pompe est entraînée directement par le moteur.

Le distributeur du relevage est asservi : à chaque position de la manette (côté droit du siège) correspond une position des bras d'attelage, donc un réglage du terrage de l'outil.

SIEGES

Le siège du conducteur est réglable en position et basculable sur le volant, après déverrouillage de la patte de fixation arrière. Pour effectuer un réglage, desserrer la vis de la patte arrière, pour libérer cette dernière de son encoche.

Les sièges d'ailes sont fournis sur demande et se boulonnent sur les ailes.

VERINS EXTERIEURS

Le G P H permet d'actionner des vérins extérieurs, grâce à une prise de pression située à l'arrière du tracteur (sur demande). Un distributeur spécial placé à gauche du bâti commande les circuits d'huile. Il est à rappel automatique en position neutre.

VOIES

VOIES Avant	Entre pneus	Extérieur pneus	VOIES Arrière	Entre pneus	Extérieur pneus
1,10 m	0,960 m	1,214 m	1,20 m	0,898 m	1,452 m
1,20 m	1,080 m	1,334 m	1,30 m	0,998 m	1,552 m
1,33 m	1,200 m	1,454 m	1,40 m	1,098 m	1,652 m
1,45 m	1,320 m	1,574 m	1,50 m avec cales	1,214 m	1,768 m

CONDUITE

PREPARATION

Avant la mise en route, vérifier les pleins des divers réservoirs, la pression des pneus, amorcer le graisseur et effectuer le graissage journalier.

MISE EN ROUTE

Ouvrir le robinet de fuel et mettre le contact.

a) Démarrage à froid :

Levier de régulateur à main : à mi-course.

Levier d'accélération, pleine accélération, puis ramener un peu dès démarrage.

Faire tourner le moteur à l'aide du démarreur pendant 2 à 3 secondes en mettant le levier du contacteur sur la position « lancement », puis ramener ce levier à la position « bougies », et le maintenir 2 minutes environ à cette position.

Remettre ensuite le levier sur « lancement » pour démarrer le moteur. Dès que le moteur est démarré, ramener le levier sur la position « bougies » et le maintenir jusqu'à ce que le moteur tourne « rond ». Lacher alors le levier qui revient automatiquement au point « zéro ».

b) Démarrage à chaud :

Il est inutile de chauffer les bougies.

Démarrer le moteur directement en plaçant le levier sur la position « lancement ».

ARRET

Levier de régulateur en position ralenti.

Placer l'accélérateur sous le volant en position minimum, c'est-à-dire poussé à fond vers l'avant.

Tirer sur la commande de pompe située sur le côté droit du tracteur jusqu'à arrêt complet du moteur.

Couper le contact.

RODAGE

Pendant la période de rôdage, il convient de ménager votre tracteur pour en tirer le meilleur profit par la suite :

- pendant les 100 premières heures, n'effectuer que des travaux légers,
- ensuite, augmenter progressivement la puissance demandée au tracteur, mais vous avez intérêt à être encore prudent pendant au moins une autre centaine d'heures.

Durant cette période de rôdage, certaines vidanges doivent être faites. Il faut les effectuer scrupuleusement car ces vidanges éliminent les premières impuretés et la limaille microscopique qui se forme lors du glaçage des surfaces en frottement.

Le compteur d'heures du Visamatic vous aidera à effectuer au bon moment ces opérations.

LUBRIFIANTS A EMPLOYER - PRÉCONISATIONS BP ENERGOL

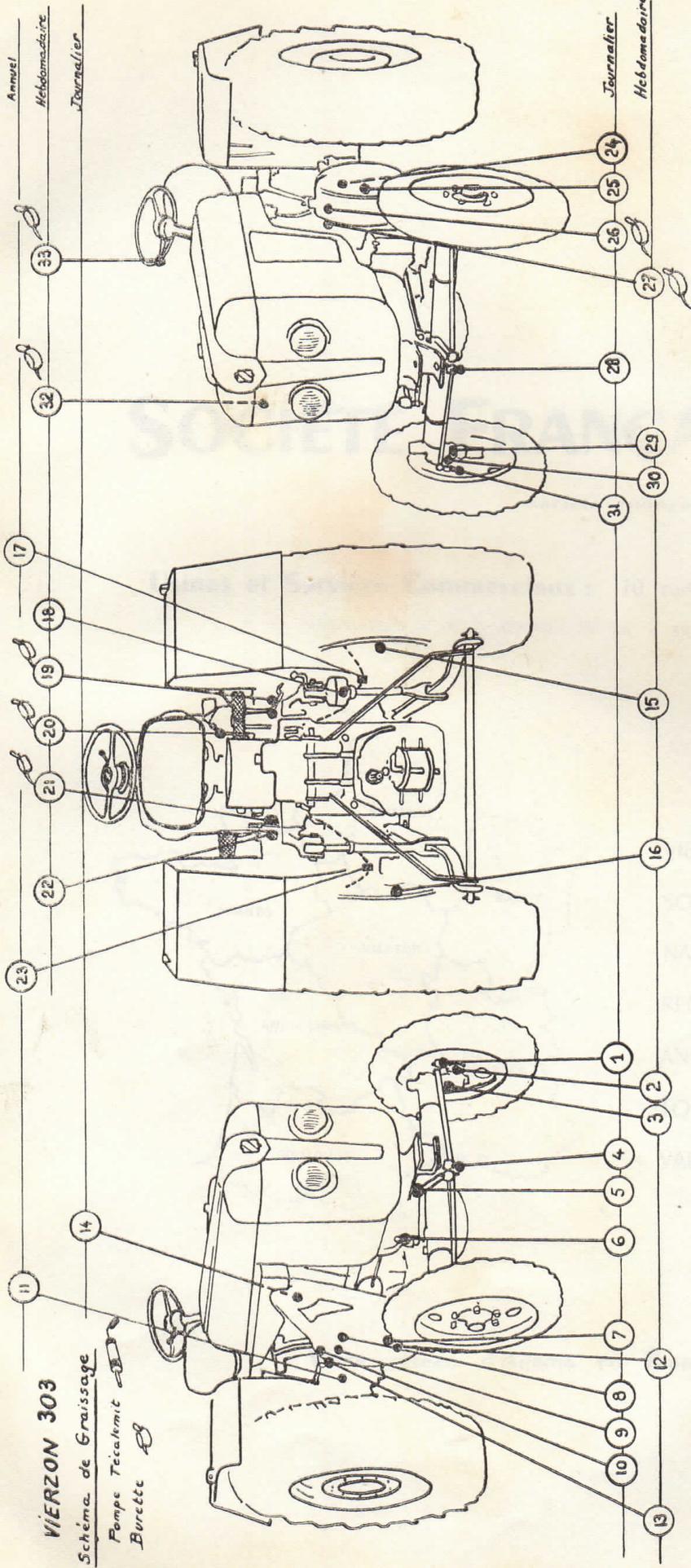
ORGANES	OPÉRATIONS	LUBRIFIANTS
MOTEUR réservoir contenant 7 litres	Faire le plein chaque jour	BP ENERGOL HD Eté : motor-oil SAE 40 Hiver : motor-oil SAE 30 Grands froids : motor-oil SAE 20 W
Carter de régulateur contenance 1 litre	Vérifier le niveau toutes les 100 heures Vidanger toutes les 500 heures	— d° —
Boîte de vitesses et pont, carter prise de force contenance 16 litres	Première vidange après 1.500 heures Vidanges suivantes toutes les 3.000 heures	BP ENERGOL Carter SAE 140 EP
Générateur de puissance hydraulique - Relevage contenance 15 litres	Première vidange après 50 heures Vérifier le niveau toutes les 100 heures Vidanger toutes les 200 heures	BP ENERGOL motor-oil SAE 20 W
Boîtier de direction contenance 0,25 litre	Vérifier le niveau toutes les 500 heures	BP ENERGOL Carter SAE 140 EP
Dynamo - Accélérateur Timoneries (points bleus)	Graissage modéré à la burette Quelques gouttes toutes les semaines	Huile moteur
Graisseurs Técalémit (points rouges-jaunes-verts)	Suivant le tableau de fréquence ci-joint	Graisse BP ENERGOL LC 2

VIERZON 303

Schema de Graissage

Pompe Técalumit

Burette AB



Annuel
Hebdomadaire
Journalier

Annuel		Designation
ROUGE JAUNE BLEU	VERT	
1		Rotule de barre d'accouplement Roue gauche
2		Moyeu de Roue gauche
3		Axe de pivot de Roue gauche
4		Rotule de barre d'accouplement sur levier double
5		Axe de levier double
6		Rotule de barre de direction sur levier double
7		Rotule de barre de direction sur levier de renvoi
8		Axe de levier de renvoi
9		Rotule inferieure de la biellette de direction
10		Rotule superieure de la biellette de direction
	11	Boite d'equerre du "Visomatic"

Annuel		Designation
ROUGE JAUNE BLEU	VERT	
12		Arbre des baladeurs
13		Axe des pedales de freins
14		Axe de ventilateur
15		Trompette droite
16		Trompette gauche
17		Cable de frein droit
18		Manivelle de chandelle droite
19		Timonerie de régulateur à main
20		Timonerie de commande de relevage
21		Timonerie de frein à main
22		Axe de pedale d'embrayage

Annuel		Designation
ROUGE JAUNE BLEU	VERT	
23		Cable de frein gauche
24		Axe d'engrenage intermediaire
25		Arbre manivelle
26		Axe de commande d'embrayage (huile)
27		Axe de patin de frein d'embrayage
28		Rotule de barre d'accouplement sur levier double
29		Axe de pivot de roue droite
30		Moyeu de roue droite
31		Rotule de barre d'accouplement Roue droite
32		Dynamo
33		Timonerie d'accelerateur

Journalier
Hebdomadaire



SOCIÉTÉ FRANÇAISE VIERZON

Société anonyme au capital de 570.000.000 de francs

Usines et Services Commerciaux : 10, rue de la Gare, VIERZON (Cher) - Tél. 713

C. C. P. ORLÉANS 05-10 - R. C. BOURGES N° 525 - ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : SOFRAVIER - VIERZON



Sept Centres Régionaux :

VIERZON (Cher), 10, rue de la Gare.

SOISSONS (Aisne), place de Laon - B.P. n° 25.

NANCY (M.-et-M.), 32, rue de Malzeville.

RENNES (I.-et-V.), 31, boulevard de Chézy.

ANGOULÈME (Charente), 14, rue de la Corderie.

TOULOUSE (Hte-Garonne) 1, bd de Bon-Repos.

VALENCE (Drôme), 3, cité Chabert - B.P. 258.

Vaste réseau d'Agents en France et à l'Étranger