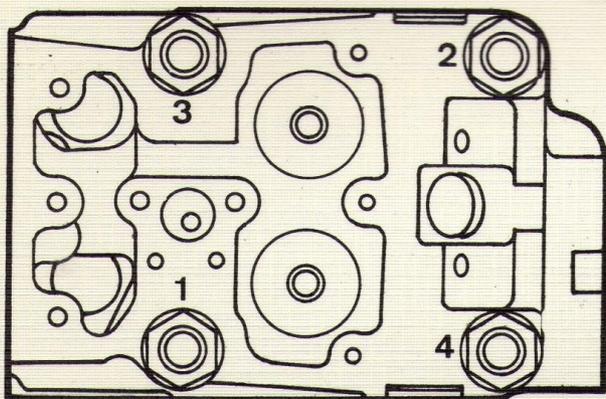


COUPLES DE SERRAGE

	Couples en m.daN
Paliers de vilebrequin	33
Paliers de bielles	23
Bride, palier avant d'arbre à cames	4
Pignon d'arbres à cames	4,5
Pignon d'entraînement de pompe	4,5
Axe de pignon intermédiaire	6
Support de pompe à huile	4
Porte-paliers, axe de culbuteurs	4
Bouchon de vidange, carter d'huile	8
Carter de distribution	4
Tubulure d'échappement	5
Volant	15 à 18
Amortisseur de vibrations, vis de fixation .. vis centrale de moyeu	6 45
Pompe d'injection, porte-soupapes de re- foulement	4,5
Injecteurs, écrou de goujon	2
Vis de culasse	
Serrage successif à	2 - 10 - 20 - 30 m.daN
Serrage définitif à	38 m.daN



Ordre de serrage des vis de culasse

TURBOCOMPRESSEUR

Désignation	Cotes et observations
— Fabrication	Schwitzer-Holset
Régime de rotation maxi	70 000 tr
— Type sur les moteurs T D 100 A jusqu'au N° 17 676	4

- Type sur les moteurs T D 100 A
A partir du N° 17 637 4 LE
- Sur pression à 2 000 tr/moteur
Type 4 0,8 à 0,9 kg/cm²
Type 4 LE 0,6 à 0,7 kg/cm²
- Graissage, sous pression d'huile fournie
par le moteur. Sur le type 4 un filtre à
huile est inséré dans la tuyauterie d'ame-
née d'huile.
- Ce filtre est à supprimer lorsqu'on
échange le turbocompresseur de type 4
par un turbocompresseur de type 4 LE
- Jeu axial toléré du moyeu de turbine 0,10 à 0,20
- Jeu radial toléré du moyeu de turbine.
Turbocompresseur type 4 0,58
Turbocompresseur type 4 LE 0,61
- Diamètre mini de l'arbre porte turbine.
Turbocompresseur type 4 17,427
Turbocompresseur type 4 LE 14,251
- Voilage maxi de l'arbre porte turbine 0,02
- Voilage maxi des turbines, mesure effec-
tuée sur un diamètre de 84 mm 0,051
- Sur le turbocompresseur type 4 l'échange
d'une turbine endommagée doit être
suivi d'un équilibrage dynamique de
l'ensemble tournant.
- Sur le turbocompresseur type 4 LE
l'échange d'une turbine endommagée ne
nécessite pas un équilibrage dynamique
de l'ensemble tournant.
- Segments d'étanchéité.
Jeu segments dans gorge 0,076 à 0,152
Jeu limite 0,204
- Il est conseillé de remplacer les seg-
ments d'étanchéité à chaque démon-
tage du turbocompresseur.
Jeu turbine de compresseur, diffuseur 0,50 à 0,55
Cales disponibles pour obtenir ce jeu 0,05-0,1-0,25
- Température d'emmanchement de la tur-
bine 150° C
- Nota.** — Les turbines ne doivent être net-
toyées qu'avec une lessive du commerce,
tout autres produits sont à proscrire.
- Les portées de paliers et la face arrière
de la turbine de compression tolèrent un
léger polissage au papier abrasif de
grosseur de grain 600.
- Le turbocompresseur devra être rempli
d'huile moteur avant sa première mise
en marche.

Couples de serrage

	Couples en m.daN
Ecrou de l'arbre porte turbine	4
Vis carter de turbine	2,3
Vis carter de compresseur	2,7

ÉQUIPEMENT D'INJECTION

	D 100 A	D 100 B	T D 100 A
Pompe d'injection type	PE 6 P 100/320 RS 50	PE 6 P 110/320 RS 138	PE 6 P 100/320 RS 52
Régulateur	EP MZ 80 P 2/1 R	RQV 200-1100 PA99/2R	PE 6 P 100/320 RS 100 RQV 200-1100 PA 60/2R RQV 200-1100 PA 25/2R
Calage avant PMH	24°	24°	24°
Porte-injecteur type	KBL 112 S 21/13	KBL 112 S 21/13	KBL 112 S 21/13
Injecteur type	DLA 150 S 140	DLA 150 S 178	DLA 150 S 178
Numéro d'identification des injecteurs	874	802	873
Tarage des injecteurs	155 ± 8 0	200 ± 10 0	175 ± 8 0
Trous de buse d'injecteurs	4 trous ∅ 0,30	4 trous ∅ 0,34	4 trous ∅ 0,34
Pompe d'alimentation type	FP/K.22.P 6	F P/K.22.P 6	FP/K.22.P 6
Pression d'alimentation	0,6 à 1 kg/cm ²	0,6 à 1 kg/cm ²	0,6 à 1 kg/cm ²
Soupape de by pass	PVE 53 S 8 Z	PVE 53 S 8 Z	PVE 53 S 8 Z
Filtres à combustible	FJ/DW.11A.303 FJ/DB 1W 6 × 2/102	FJ/DW.11A.303 FJ/DB 1W 6 × 2/102	FJ/DW.11A.303 FJ/DB 1W 6 × 2/102

Ces équipements sont de fabrication Bosch.