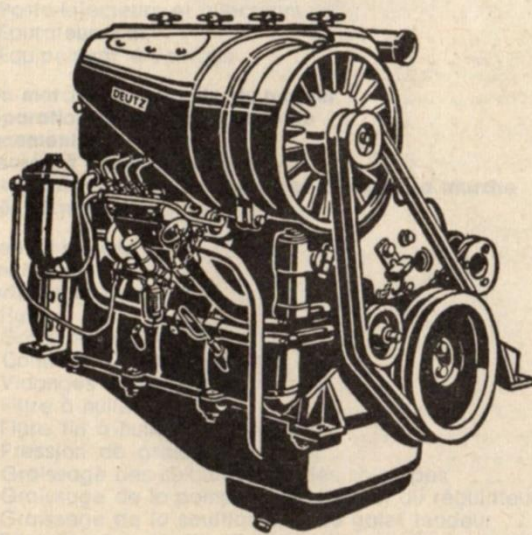


Moteurs diesel Deutz refroidis par air

Types F4L 514 et A4L 514

site: www.acada.fr

Types F6L 514 et A6L 514



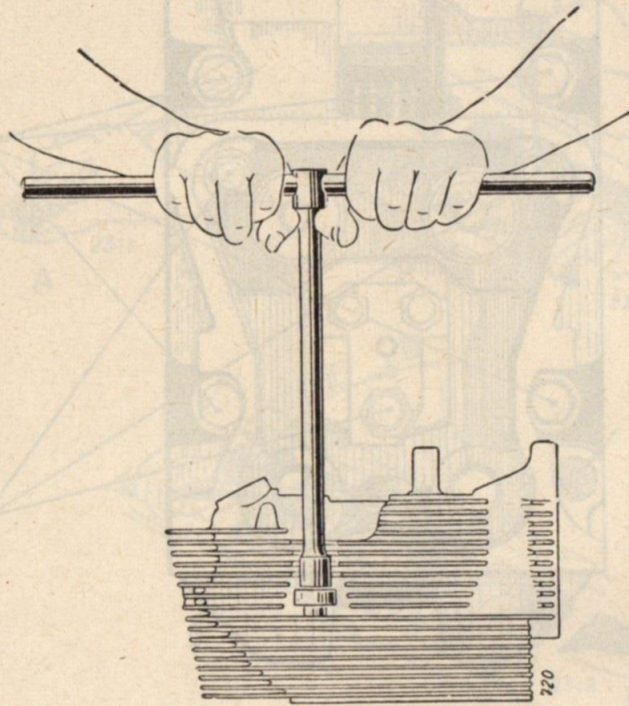


Fig. 19 Serrage des vis de culasse

Attention! Un resserrage des vis moteur chaud, tel qu'il est d'usage ou nécessaire pour les autres types de moteurs, ne doit en aucun cas être fait, parce que les culasses pourraient se déformer. En cas de manque d'étanchéité, ne pas resserrer les vis, mais les desserrer toutes les quatre et les serrer de nouveau lorsque le moteur est froid.

- 1° **Visser les vis.** Les serrer uniformément en croix au moyen d'une clé à douille, sans se servir d'une broche dans la clé.
- 2° **Serrer les vis** au moyen de la clé à douille utilisée cette fois avec broche. Pour le serrage, appliquer les deux mains tout près de la clé, de part et d'autre de celle-ci. Le serrage doit être fait en plusieurs temps et en croix, sans exagération.
- 3° **Bloquer les vis.** Serrer alternativement en croix toutes les quatre vis en trois temps, à savoir: pour les vis avec repère 10 K à la tête de vis, $1 \times 45^\circ$ et $2 \times 60^\circ = 165^\circ$; pour les vis avec repère 125 à la tête de vis, $3 \times 45^\circ = 135^\circ$. A l'occasion de la 2^e vidange d'huile, cela veut dire pendant le temps de rodage, les vis de culasse doivent être desserrées et puis resserrées selon la règle, moteur froid.

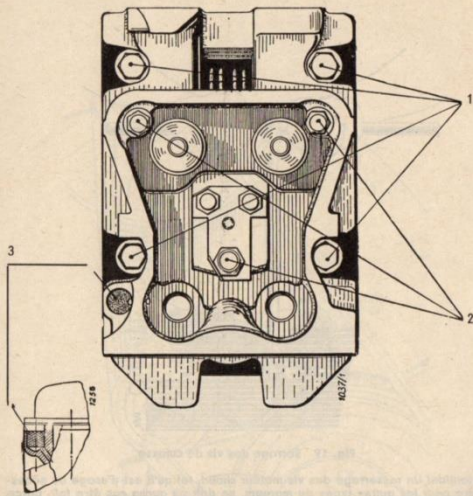


Fig. 20 Vis de culasse et écrous du carter des culbuteurs

- 1 = Vis fixant la culasse 2 = Ecrous fixant le carter des culbuteurs
3 = Cartouche de ventilation

Contrairement aux vis de culasses, les écrous des carters de culbuteurs doivent être resserrés de temps en temps, parce que le joint spécial disposé entre la culasse et le carter des culbuteurs se tasse fortement, surtout durant les premières heures de service. Chaque resserrage de ces écrous doit être suivi d'un contrôle du jeu des soupapes.

Toutes les 120 heures de marche, la cartouche 3 doit être retirée, rincée dans du gasoil, arrosée d'huile et remontée.

Dans des régions poussiéreuses ou sableuses, les cartouches 3 doivent être remplacées par des bouchons de matière plastique.

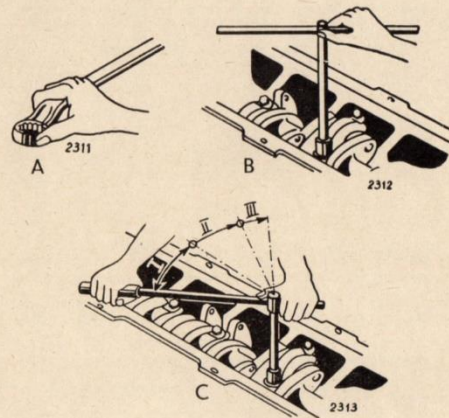


Fig. 21 Instructions de serrage

Le serrage des vis des chapeaux de paliers de vilebrequin et de têtes de bielle doit être fait en appliquant strictement les instructions suivantes:

- 1° Pour effectuer le serrage à la main, saisir la clé A, B d'une main en faisant porter le pouce contre la tête de la clé. Bien serrer les vis alternativement, mais sans forcer. Le serrage effectué de cette manière correspond généralement à un couple de serrage de 2 à 3 m/kg. On peut se servir aussi d'une clé dynamométrique.
- 2° Pour bloquer les vis de têtes de bielle C, serrer ces dernières alternativement en subdivisant l'angle de blocage en trois passes. Angle de blocage: 1ère passe 45°, 2ème passe 45°, 3ème passe 30° = 120°. Lors d'un renouvellement des coussinets de tête de bielle, employer toujours de nouvelles vis.
- 3° Pour bloquer les vis des chapeaux de paliers de vilebrequin procéder alternativement, en subdivisant l'opération en trois passes. Angle de blocage: 1ère passe 30°, 2ème passe 30°, 3ème passe 30° = 90°.