

## MOTEUR DIESEL

### CARACTÉRISTIQUES :

Cylindrée .....	2.092 cm <sup>3</sup>
Alésage .....	80,96 mm
Course .....	101,6 mm
Rapport volumétrique .....	17 à 1
Ordre d'injection .....	1-3-4-2
Soupapes .....	en tête commandées par culbuteurs sèches amovibles
Chemises .....	FREEMAN-SANDERS
Chambres de combustion .....	par pompe et thermostat
Refroidissement .....	forcé par pompe à rotors
Graissage .....	12 volts
Équipement électrique .....	500 tr/mn
Régime minimum .....	(575 tr/mn à partir du tracteur français n° 21.462)
Régime maximum à vide .....	2.200 tr/mn
— en charge .....	2.000 tr/mn
Puissance (à la poulie) .....	26 Ch

## FERGUSON TEF - FF30DS

### DÉCOMPRESSEUR :

Jeu entre came du décompresseur et culbuteur (la soupape étant fermée) :	
1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> cylindres .....	0,75
3 <sup>e</sup> cylindre .....	1,15

### GRAISSAGE :

#### Pompe à Huile :

— Type .....	Girotor à pignons planétaires
— Débit* .....	18 litres à 2.000 tours/moteur sous une pression de 3,5 kg/cm <sup>2</sup>
— Pression normale d'utilisation .....	2,8 à 4,2 kg/cm <sup>2</sup>

#### Filtre à Huile :

— Type .....	monté en série avec cartouche interchangeable et by-pass de sécurité
--------------	---

### COUPLES DE SERRAGE :

Culasse .....	11 m/kg
Ligne d'arbre : vis d'assemblage des paliers .....	4 m/kg
— fixation du palier central .....	5,5 m/kg
Boulons de bielles .....	9,5 m/kg
Fixation du volant .....	13 m/kg
Fixation de l'embrayage .....	3,6 à 3,9 m/kg
Injecteurs .....	1,6 à 1,9 m/kg

### REFROIDISSEMENT :

Contenance .....	8,7 litres
Pression maximum dans le radiateur .....	0,28 kg/cm <sup>2</sup>
Thermostat .....	Jusqu'au moteur      A partir du moteur
	n° SA 17.122 E      n° SA 17.123 E
Début d'ouverture .....	77°      71°
Ouverture complète .....	95°      85°
Levée maximum .....	7,9 mm      7,9 mm
Pompe à eau .....	avec 2 roulements et graisseur

### POMPE D'INJECTION :

Type .....	A début d'injection fixe et à fin d'injection variable	
Sens de rotation .....	Comme le vilebrequin du moteur	
Début d'injection .....	32° avant P.M.H.	
Modèles :		
— C.A.V. ....	B.P.E. 4A 60 Q 120 S 6.200 EL	
	6.292	
	6.293	
— LAVALETTE .....	P.E. 4 A 60 A 323/S III F 71	

### INJECTEURS :

Modèle :	C.A.V.	LAVALETTE
— Porte injecteur .....	B K B 50 S 622	K B 50 SA 24 F 15
— Nez d'injecteur .....	B D N 4 SI	D N 4 SI
Type .....	à aiguille	à aiguille
Pression d'injection .....	120 atmosphères	120 atmosphères
Angle d'injection .....	4°	4°

\* La pompe tourne au même régime que le moteur, elle tourne deux fois moins vite sur les moteurs 80 et 85 à essence.