

COUPLE DE SERRAGE (daN.m) :

Moteur

Vis de palier de vilebrequin : 15,6 - 15,9.
 Ecrous tête de bielle : 8,2 - 8,8.
 Vis culasse (moteur froid) : 14,3-15,6.
 Collecteur admission sur culasse : 3,1-3,7.
 Collecteur échappement sur culasse : 3,4-4,0.
 Tuyauterie échappement sur bride collecteur : 2,7-3,5.
 Volant sur vilebrequin : 13,6-14,9.
 Bouchon vidange carter d'huile : 3,4-4,7.
 Vis cache-culbuteurs : 1,4-2,0.
 Poulie de vilebrequin sur vilebrequin : 20,3 - 24,4.
 Vis auto-bloquante - réglage culbuteurs : 1,2-3,5.
 Vis fixation injecteur : 2,0-2,4.
 Pompe à huile sur bloc : 4,5-5,1.
 Pompe à eau sur bloc : 3,1-3,7.
 Couvercle pompe à eau sur pompe : 2,4-2,9.
 Carter d'huile sur bloc : 2,7-3,2.
 Carter d'huile sur bloc (venu de fondrie) : 3,4-4,0.
 Raccords tuyauteries injecteurs : 2,4-2,9.
 Pignon d'entraînement arbre à cames sur bloc : 13,6-14,2.
 Plaque adaptation avant sur bloc : 1,6-2,0.
 Couvercle avant sur plaque d'adaptation : 1,8-2,4.
 Vis pignon arbre à cames : 5,4-6,1.
 Vis de fixation de filtre à huile : 6,1-6,7.
 Adaptateur sur filtre à huile : 2,7-4,0.
 Démarreur sur carter arrière : 2,7-3,4.
 Equilibreur sur bloc : 8,2-9,5.
 Ecrou de pignon de régulateur : 11,5-12,8.
 Butée de pignon de pompe à huile : 8,8-10,1.
 Mano-contact d'huile : 2,7-3,4.
 Turbo-compresseur sur collecteur échappement : 4,1-4,7.
 Vis de fixation du ventilateur sur la poulie : 1,9-2,4.

Injection

Ecrous de tuyauterie d'injecteurs : 2,4-2,9.
 Ecrou d'injecteur : 1,3-2,0.
 Pompe d'injection sur plaque d'adaptation avant : 3,5-4,1.
 Vis de tuyauterie retour de fuite d'injecteur : 1,1-1,3.
 Ecrous de tuyauterie de filtre (avec rallonge) : 2,0-4,1.

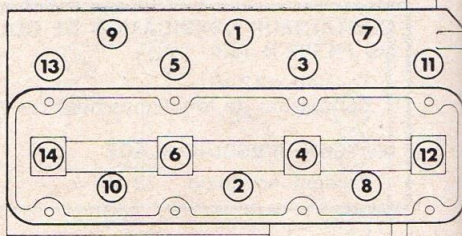
Vis de fixation de pignon sur pompe d'injection : 2,7-3,4.
 Vis de tuyauterie de sortie de pompe d'injection : 2,0-2,7.
 Ecrou de fixation de nez d'injecteur : 6,0-7,6.
 Capuchon d'injecteur : 6,0-7,6.
 Entraînement de la pompe d'injection : 1,3-3,2.
 Pompe d'alimentation : 0,8-1,3.

Pompe d'injection

Vis de couvercle : 0,52.
 Raccord d'arrivée de gas-oil : 4,0.
 Rotor de la pompe de transfert : 0,7-3.
 Vis de tête hydraulique : 1,9.
 Ecrou du dispositif d'avance : 1,25.
 Vis de l'anneau à cames : 4,5.
 Vis de positionnement de la tête hydraulique : 3,9.
 Ressort de boîtier d'avance et bouchon de piston : 2,9.
 Raccord de tuyauterie (banjos et radiaux) : 3,2.
 Goujon du couvercle de régulateur : 0,68.
 Ecrou du couvercle de régulateur : 0,45.
 Ecrou de raccord sur tête hydraulique : 2,3.
 Vis de support de régulateur : 0,24.
 Ecrou d'axe d'accélérateur et d'arrêt : 0,34.
 Vis de moyeu d'entraînement (desserrer et resserrer la vis à ce couple 3 fois de suite après contrôle de la pompe) : 3,3.
 Vis du plateau d'entraînement (serrer tout d'abord la vis à ce couple, la desserrer puis la resserrer à un couple inférieur : 3,9 (2,9)).
 Les couples de serrage concernant la boulonnerie ci-dessous sont valables pour toutes les opérations non mentionnées ci-dessus (filetages lubrifiés).

Séries (pouce)	
Dimensions	Couple en daN.m
1/4-20	0,81-1,22
1/4-28	0,81-1,22
5/16-18	1,6-2,0
5/16-24	2,0-2,4
3/8-16	2,7-3,4
3/8-24	4,1-4,7
7/16-14	6,1-6,7
1/2-20	6,8-8,1
1/2-13	8,2-9,5
1/2-20	9,5-10,8
9/15-18	11,5-12,8
5/8-18	17,7-19,6

FORD 4100 : moteur 3 cylindres alésage 106.7 mm
 FORD 4600 : moteur 3 cylindres alésage 111.8 mm type 2512 E



ORDRE DE SERRAGE DES VIS DE CULASSE