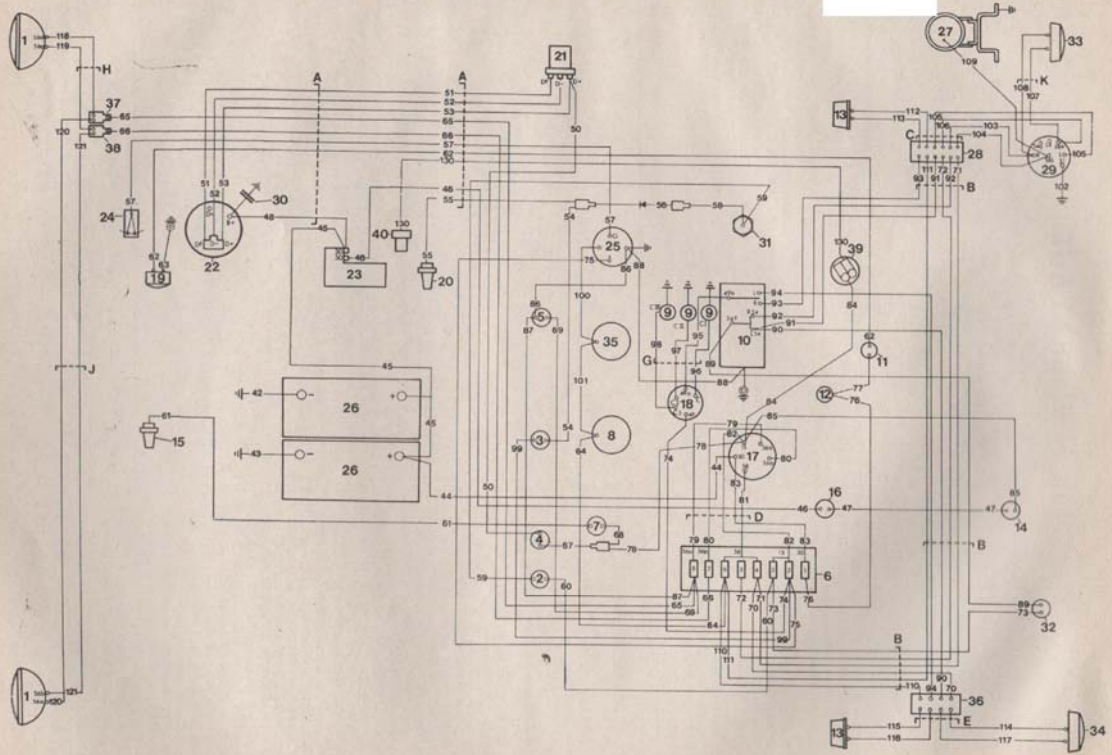


SCHEMA ELECTRIQUE DES TRACTEURS « 2030 » et « 2130 » JOHN DEERE



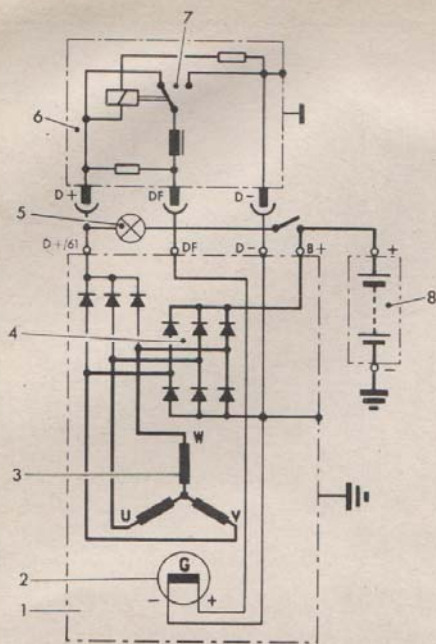


Schéma de câblage de l'alternateur et du régulateur.

1. Alternateur. - 2. Inducteurs (rotor).
3. Induits (stator). - 4. Redresseur.
5. Voyant de charge. - 6. Régulateur de tension bi-contact à un élément.
7. Contacts du régulateur. - 8. Batterie.

thermique ouverte à ce moment-là. A droite du tableau de bord, est fixé l'interrupteur qui commande l'arrêt du courant vers le brûleur; un câble, allant à l'interrupteur principal et au brûleur, est raccordé à l'interrupteur.

En actionnant le bouton d'interrupteur, la résistance est portée au rouge et enflamme le combustible, qui coule dans le brûleur; la combustion de ce combustible réchauffe l'air aspiré par le moteur.

La mise en circuit de la résistance doit être maintenue pendant 15 à 20 secondes.

En chauffant, la résistance (7) dilate longitudinalement le corps de clapet (2), puis le poussoir (8) qui ne se dilate pas, permet le décollement de la bille. Le combustible s'écoule alors sur la résistance et se vaporise.

Dès la mise en marche du moteur, la résistance n'est plus alimentée et l'air frais, passant dans le collecteur d'admission, refroidit rapidement le corps de valve. Sa contraction longitudinale stoppe l'écoulement du combustible.

Schéma électrique des tracteurs « 2030 », « 2130 ».

- Légende des divers accessoires. 1. Phares. - 2. Voyant de pression d'huile de boîte. - 3. Voyant de pression d'huile moteur. - 4. Voyant de charge. - 5. Témoin de feux de route. - 6. Boîte à fusibles. - 7. Témoin de colmatage du filtre à air. - 8. Thermomètre. - 9. Répétiteur des clignotants du tracteur et de la remorque. - 10. Commutateur de clignotants. - 11. Bouton de l'avertisseur. - 12. Prise pour baladeuse. - 13. Feux de position et clignotants. - 14. Interrupteur de sécurité au démarrage. - 15. Indicateur de colmatage du filtre à air. - 16. Bouton de démarreur. - 17. Contacteur général. - 18. Centrale clignotante. - 19. Avertisseur. - 20. Manoccontact d'huile moteur. - 21. Régulateur. - 22. Alternateur. - 23. Démarreur. - 24. Transmetteur de jauge à combustible. - 25. Jauge à combustible. - 26. Batteries. - 27. Projecteur de travail. - 28. Prise de jonction droite. - 29. Prise 7 plots. - 30. Condensateur. - 31. Manoccontact d'huile de boîte. - 32. Contacteur de stop. - 33. Feux de stop, de clignotants et arrière droits. - 34. Feux de stop, de clignotants et arrière gauches. - 35. Tractomètre. - 36. Prise de jonction gauche. - 37. Boîte de dérivation. - 38. Boîte de dérivation. - 39. Bouton du thermostart. - 40. Brûleur du thermostart.

Conducteur n°	Couleur	Élément	De n°	Borne n°	Élément	Vers n°	Borne n°
42	Tresse de masse	Batterie droite	26	—	Tableau de bord		
43	Tresse de masse	Batterie gauche	26	—	Tableau de bord		
44	Rouge	Batterie gauche	26	+	Contacteur général	17	30
45	Noir	Batteries	26	+	Démarreur	23	30
46	Noir	Démarreur	23	50	Bouton de démarreur	16	
47	Noir	Bouton démarreur	16		Interrupteur de sécurité au démarrage	14	
48	Rouge	DémattEUR	23	30	Alternateur	22	B +
50	Bleu	Régulateur	21	D +	Voyant de charge	4	
51	Vert	Alternateur	22	DF	Régulateur	21	DF
52	Marron	Alternateur	22	D —	Régulateur	21	D —
53	Bleu	Alternateur	22	D +	Régulateur	21	D +
54	Noir	Voyant de pression d'huile moteur	3		Boîte de dérivation		
55	Vert	Manoccontact de pression d'huile moteur	20		Boîte de dérivation		
56	Bleu (câble avec diode)	Boîte de dérivation			Conducteur	58	
57	Bleu/Blanc	Transmetteur de jauge à combustible	24		Jauge à combustible	25	G
58	Vert	Câble à diode	56		Manoccontact d'huile de boîte		
59	Vert	Manoccontact d'huile de boîte	31		Voyant de pression d'huile de boîte	2	
60	Noir	Voyant de pression d'huile de boîte	2		Boîte à fusibles (fusible 3)	6	
61	Noir	Indicateur de colmatage du filtre à air			Témoin de colmatage du filtre à air	7	