

INSTRUCTIONS
D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN



Remorque 841
avec Tracteurs 812 et 820

La remorque N° 841 peut être utilisée soit en plateau simple, soit avec les quatre ridelles, soit avec les échelettes à fourrage. La conversion se fait par l'emboîtement des ridelles latérales dans des ferrures sur le cadre du plateau ou par le verrouillage des échelettes ou des ridelles avant et arrière sur des axes soudés au cadre du plateau.

Pour monter les échelettes ou les ridelles avant et arrière, les présenter horizontalement sur les axes et les relever une fois en place, ensuite fixer les chaînes ou mettre les verrous.

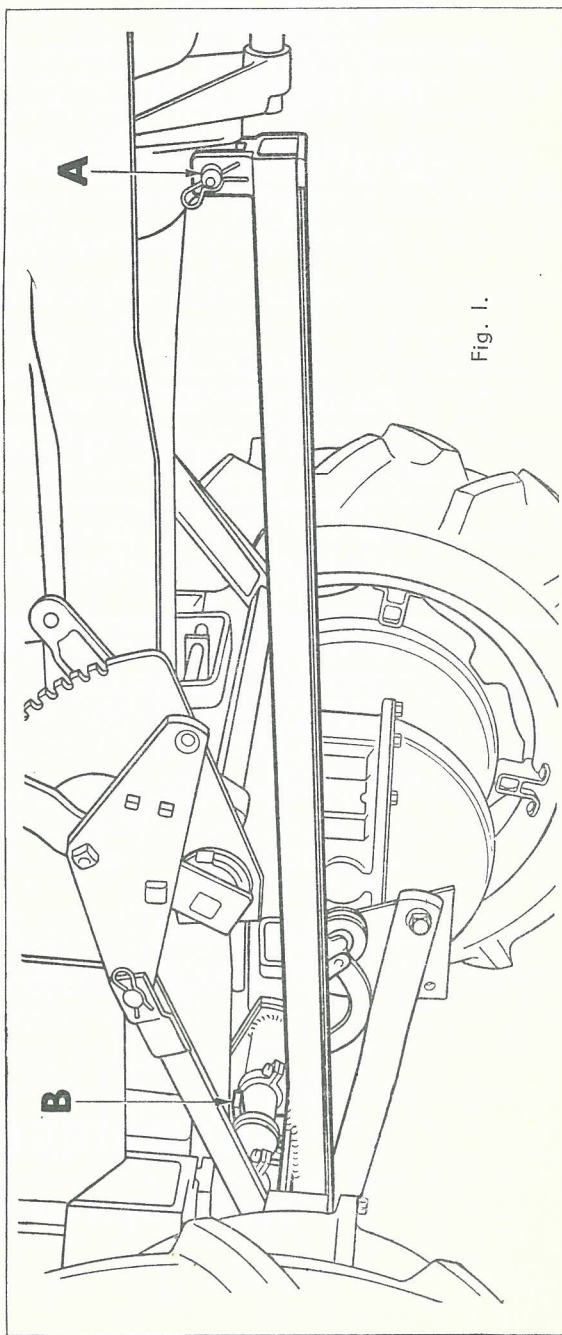


Fig. 1.

CHARGEMENT

La charge maximum de la remorque est limitée à **deux tonnes** et ne doit pas être dépassée. De plus, il est recommandé de répartir cette charge uniformément sur toute la surface du plateau.

Avant de procéder au chargement, s'assurer que les crochets de retenue du plateau soient bien verrouillés.

PROLONGE, CROCHET D'ATTELAGE (fig.1)

Deux modèles de prolonge avec crochet sont prévus suivant que la remorque doit être attelée :

- 1° à un tracteur 820 à relevage hydraulique;
- 2° à un tracteur 812 à relevage à main ou hydraulique ou à un tracteur 820 à relevage à main.

A l'avant, la prolonge se fixe dans les deux cas sous le tracteur, la broche (A) dans le trou du carter d'embrayage.

A l'arrière, pour le premier cas à l'aide de deux vis sous la boîte de vitesses.

Pour le deuxième cas, avec les pattes (B) sur l'arbre de relevage arrière du tracteur et au moyen des deux colliers fixés sur cet arbre destinés à limiter le jeu latéral de la prolonge.

FREINS

La remorque comporte 4 dispositifs de freinage :

1° Frein à inertie (fig. II et IV).

Le freinage est assuré par le recul de la lunette d'attelage qui retient la remorque dans les descentes. Dans ce cas, le loquet C doit être dans la position indiquée. Verrouiller ce loquet pour faire marche arrière.

2° Frein à main.

Ce frein sert à immobiliser la remorque pendant le chargement ou le déchargement et lorsqu'elle n'est pas attelée.

3° Frein à pied.

Ce dispositif, commandé par la pédale de frein gauche du tracteur, combine le freinage du tracteur et de la remorque.

Une plaque d'arrêt pour la gaine de frein est fournie avec la remorque et doit être fixée sur le tracteur à la jonction de la boîte de vitesses et du bâti (trou inférieur droit). L'extrémité du câble de frein est fixée sur un axe rivé sur la pédale de frein gauche du tracteur.