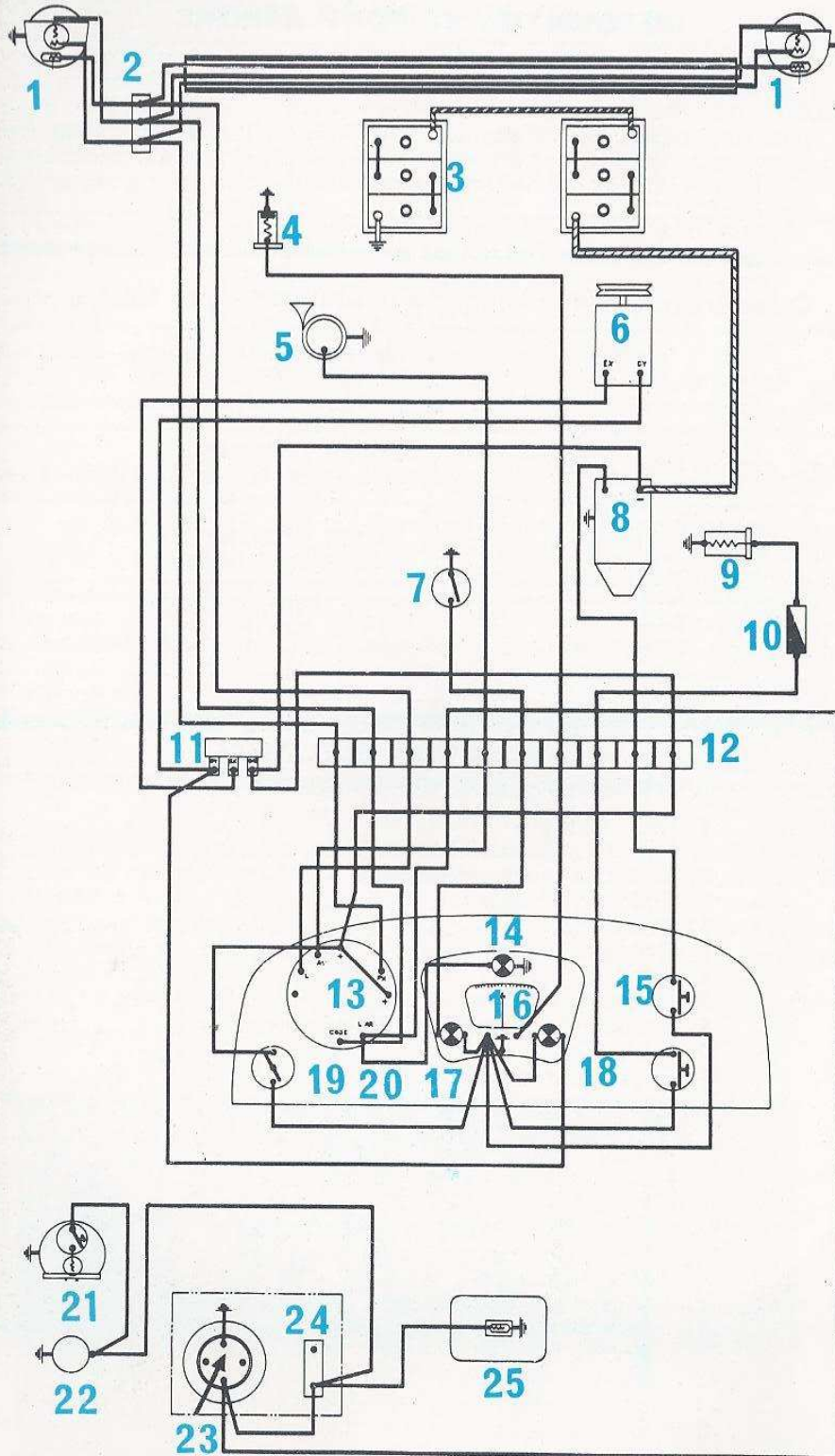


INSTALLATION ÉLECTRIQUE



**Caractéristiques des lampes qui équipent votre tracteur :**

Feux de route.	Lampe « phare-Code » 12 volts, 45/40 watts, faisceau asymétrique.
Phare arrière (sur demande).	Lampe 1 filament, 12 volts, 45 watts, 1 plot, 3 erg.
Feux de position (lanterne), feu arrière et éclairer de plaque d'immatriculation.	Lampe « navette », 12 volts, 4 watts, 10 × 39.
Lampes témoins. Éclairer de tableau de bord.	Lampe « mignonette » ∅ 11, 12 volts, 1,5 watt.

**INSTALLATION ÉLECTRIQUE**

(Voir page 58 le schéma de l'installation électrique)

1. Feux avant.
2. Plaque raccord 3 bornes sous calandre.
3. Batteries d'accumulateurs.
4. Thermostat d'eau.
5. Avertisseur.
6. Dynamo.
7. Mano-contact.
8. Démarreur.
9. Résistance chauffante de démarrage.
10. Fusible.
11. Régulateur de tension.
12. Boîte à bornes.
13. Commutateur d'éclairage.
14. Éclairage tableau de bord.
15. Contacteur de démarreur.
16. Thermomètre.
17. Témoin de pression d'huile (rouge).
18. Témoin de charge (vert).
19. Contacteur à clé.
20. Contacteur de résistance de chauffage.
21. Phare arrière.
22. Feu arrière.
23. Prise de remorque.
24. Plaque raccord arrière 2 bornes.
25. Éclairer de plaque d'immatriculation.