

BOITE DE VITESSES

La boîte de vitesses permet 6 rapports de vitesses en marche avant et un en marche arrière.

Les 1^{er}, 2^e, 3^e, 4^e et marche arrière sont à baladeurs, les 5^e et 6^e synchronisées.

Rapports des vitesses de la boîte	Vitesses approximatives à 1.700 tr/mn avec un rapport constant de pont arrière 33,51 et pneus 10×28
1 ^{re} vitesse 4,1	2,6 km-h
2 ^e vitesse 2,64	4 km-h
3 ^e vitesse 1,83	5,8 km-h
4 ^e vitesse 1,31	8,1 km-h
5 ^e vitesse 0,84	12,7 km-h
6 ^e vitesse 0,51	20,9 km-h
Marche A R .. 2,62	4 km-h

DIFFÉRENTIEL ET PONT ARRIÈRE

Le pont arrière est à double démultiplication; un couple conique de 7×51 et un couple droit de 10×46 donnent une démultiplication totale de 33,51.

En bout des arbres de différentiel sont bloqués les tambours de freins.

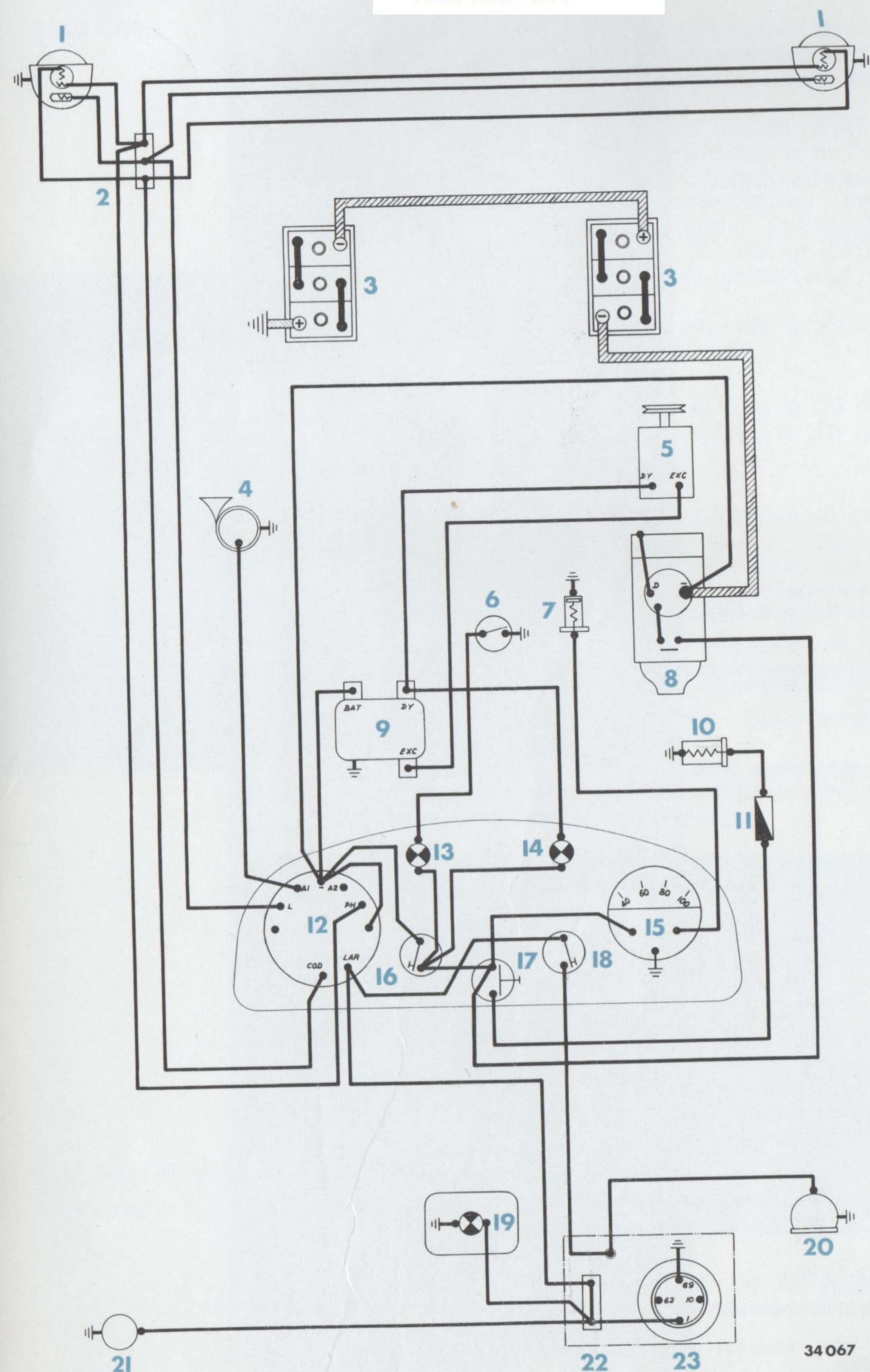
Les roues sont fixées sur les arbres de roues dont l'extrémité forme plateau; un dispositif permet de craboter les deux arbres de roue pour annuler l'effet du différentiel.

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

(Voir ci-contre le schéma de l'installation électrique)

1. Feux avant.
2. Plaque raccord 3 bornes sous calandre.
3. Batteries d'accumulateurs.
4. Avertisseur.
5. Dynamo.
6. Mano-contact.
7. Thermistance d'eau.
8. Démarreur.
9. Régulateur de tension.
10. Résistance chauffante de démarrage.
11. Fusible de résistance chauffante.
12. Commutateur d'éclairage et avertisseur.
13. Témoin de pression d'huile (rouge).
14. Témoin de charge (bleu).
15. Thermomètre.
16. Contacteur général.
17. Contacteur de résistance chauffante.
18. Contacteur de phare arrière (sur demande).
19. Éclaireur de plaque de police.
20. Phare arrière (sur demande).
21. Feu arrière.
22. Plaque raccord arrière 2 bornes.
23. Prise de remorque.

RENAULT D30



34 067